

1. 事業の位置付け

| | | | |
|--|---|---------------------------------|------------------|
| 事務事業名 | 北口駅前広場バリアフリー化事業 | | |
| 事業担当 | まちづくり事業部 まちづくり事業課 | | |
| 予算科目 | 01-080406-020000 | 事業種類 | ● ハード ○ ソフト |
| 総合計画の位置付け | 05 | 基本目標5 安全で、みんなが快適に暮らせるまち | |
| | 02 | ② くまの顔 活気ある魅力的な中心市街地をつくる | |
| | 02 | 2 人々が憩えるゆとりとうるおいのある都市空間を創造する | |
| 根拠法令等 | | | |
| 対象・受益者 | 市民、来街者 | 事業期間 | 平成19年度～平成20年度 |
| 委託、協働 | 【委託： <input type="checkbox"/> 3セク・財団 <input type="checkbox"/> 企業 <input type="checkbox"/> NPO <input type="checkbox"/> その他】 【協働： <input type="checkbox"/> | | |
| 目的・目標 | | 事業の概要 | |
| 平塚駅北口を利用する市民、来街者が安全・快適に駅北口及び駅前広場を利用できるようになっています。 | | 中心市街地の活性化のため、北口駅前広場をバリアフリー化します。 | |

2. 事業の検証

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---------------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|
| 活動指標① | 指標名 | バリアフリー化関係機関等との協議回数 | | | | | | 単位 | 回 |
| | 説明・算定式 | 関係機関等（商業者、福祉団体、バス事業者、タクシー事業者、JR東日本、平塚警察署） | | | | | | | |
| | | 平成17年度 | 平成18年度 | 平成19年度 | 平成20年度 | 平成21年度 | 平成22年度 | 平成23年度 | |
| | 目標実績 | | | 18 | 18 | - | | | |
| 活動指標② | 指標名 | | | | | | | 単位 | |
| | 説明・算定式 | | | | | | | | |
| | | 平成17年度 | 平成18年度 | 平成19年度 | 平成20年度 | 平成21年度 | 平成22年度 | 平成23年度 | |
| | 目標実績 | | | | | | | | |
| 成果指標① | 指標名 | バリアフリー化進捗率 | | | | | | 単位 | % |
| | 説明・算定式 | H19：実施設計5%、H20：整備完成：95% | | | | | | | |
| | | 平成17年度 | 平成18年度 | 平成19年度 | 平成20年度 | 平成21年度 | 平成22年度 | 平成23年度 | |
| | 目標実績 | | | 5 | 100 | - | | | |
| 成果指標② | 指標名 | | | | | | | 単位 | |
| | 説明・算定式 | | | | | | | | |
| | | 平成17年度 | 平成18年度 | 平成19年度 | 平成20年度 | 平成21年度 | 平成22年度 | 平成23年度 | |
| | 目標実績 | | | | | | | | |
| 進捗状況 | ①：予定どおり | | | | | | | | |
| | 遅れている理由 | | | | | | | | |
| 平成19年度の主な取組と成果 | | | | | | | | | |
| JR、交通事業者、警察等と協議を行い、基本的な配置計画を作成した。 | | | | | | | | | |
| 平成19年度の検証結果 | B：おおむね成果があがった | | | | | | | | |

| 事業分析 | 項目 | 分析の視点 | 左記の視点に関する分析・課題の抽出 | 総合評価 |
|-------------|-----|--|---|--|
| | 必要性 | <input checked="" type="checkbox"/> 市民ニーズ <input type="checkbox"/> 事業目的の達成状況 <input type="checkbox"/> 市の関与の必要性 <input type="checkbox"/> その他 | 北口駅前広場のバリアフリー化については、市民の声のほか、NPO団体から約8,000名の署名をいただいております。バス、タクシー等に平面移動で乗降できる駅前広場への改善要望のニーズは高い。 | <input checked="" type="radio"/> 高 <input type="radio"/> 低 |
| | 有効性 | <input checked="" type="checkbox"/> 上位施策への貢献 <input type="checkbox"/> 市民満足度を高める方策 <input type="checkbox"/> 継続による成果向上の可能性 <input type="checkbox"/> その他 | 平塚市総合計画第1次実施計画における「人々が憩えるゆとりとうるおいある都市空間を創造する」の実施計画事業に位置づけられており、高齢者や身体障害者などの移動円滑化に貢献するものである。 | <input checked="" type="radio"/> 高 <input type="radio"/> 低 |
| | 妥当性 | <input checked="" type="checkbox"/> 事業の目的、対象、内容 <input type="checkbox"/> 受益者負担、補助額 <input type="checkbox"/> 業務の執行体制(人員配置、業務分担) <input type="checkbox"/> その他 | 高齢化社会の進展により、バリアフリー法が施行された中で、本市においても、交通バリアフリー基本構想を策定して、北口駅前広場のバリアフリー化を位置け、その整備を行うものである。 | <input checked="" type="radio"/> 高 <input type="radio"/> 中 <input type="radio"/> 低 |
| | 効率性 | <input checked="" type="checkbox"/> 業務プロセス改善による効率化の方策 <input checked="" type="checkbox"/> コスト削減の可能性 <input type="checkbox"/> 事業手法(民活の余地、事業形態の検討) <input type="checkbox"/> その他 | 当該事業の施工にあたっては、できるだけ夜間の作業を避け、工期の短縮やコストの低減を図る。 | <input checked="" type="radio"/> 高 <input type="radio"/> 中 <input type="radio"/> 低 |
| 今後に向けた課題の分析 | | 駅前広場から改札までのバリアフリー化や、地下道の状況を踏まえた有効利用が課題となる。 | | |

3. 年度別事業内容・事業費

(単位：千円)

| | | 平成17年度 決算額 | 平成18年度 決算額 | 平成19年度 決算額 | 平成20年度 予算額 | 平成21年度 計画額 | 平成22年度 計画額 | 平成23年度 計画額 |
|-------------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 事業内容 | | | | 実施設計 | 改修工事 | 良好な駅前環境 | | |
| 財源内訳 | 国庫支出金 | 0 | 0 | 5,200 | 109,000 | 0 | 0 | 0 |
| | 県支出金 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 起債 | 0 | 0 | 0 | 182,000 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 特財 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 一般財源 | 0 | 0 | 1,625 | 66,195 | 0 | 0 | 0 |
| 事業費 (A) | | 0 | 0 | 6,825 | 357,195 | 0 | 0 | 0 |
| 執行率 (%) | | 0.00 | 0.00 | 32.09 | | | | |
| 内訳 | 職員 (人) | 0.00 | 0.00 | 0.75 | 0.75 | 0.75 | 0.00 | 0.00 |
| | 再任用 (人) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 人件費 (B) | | 0 | 0 | 6,294 | 6,294 | 6,294 | 0 | 0 |
| フルコスト (A+B) | | 0 | 0 | 13,119 | 363,489 | 6,294 | 0 | 0 |

4. 今後の事業展開 (担当課としての提案)

| 平成21年度の事業の方向性 | |
|---|--|
| <input type="radio"/> 現状の規模で継続 <input type="radio"/> 拡大して継続 <input checked="" type="radio"/> 縮小して継続 <input type="radio"/> 廃止 <input type="radio"/> 休止 <input type="radio"/> 終了 <input type="radio"/> 他事業と統合 | |
| <判断理由> 平成20年度に整備工事が完成し、平成21年度に事業評価を行い終了する。 | |
| 平成21年度取組方針 | |
| 平成21年度は、バリアフリー化の目的に照らして事業の評価を行い、良好な駅前環境を検証する。 | |
| 課長コメント | 北口駅前広場のバリアフリー化後、次のステップとして、駅前広場から改札までのバリアフリー化をめざす。また、地下道の状況を踏まえた有効利用を模索したい。 |