

1. 事業の位置付け

事務事業名	東雲橋・玉川橋架替事業		
事業担当	土木部 道路整備課		
予算科目	01-080205-020000	事業種類	● ハード ○ ソフト
総合計画の位置付け	05	基本目標5 安全で、みんなが快適に暮らせるまち	
	03	③〈利便性〉誰もが快適に利用できるよう、公共施設などの利便性を高める	
	03	3 まちの活動に活力をもたらす公共交通の利便性を高める	
根拠法令等			
対象・受益者	市民	事業期間	～平成21年度
委託、協働	【委託： <input type="checkbox"/> 3セク・財団 <input type="checkbox"/> 企業 <input type="checkbox"/> NPO <input type="checkbox"/> その他】 【協働： <input type="checkbox"/>		
目的・目標		事業の概要	
老朽化した橋の架け替えにより、良好な交通環境の提供や景観との調和が図られています。		橋の老朽化と慢性的な交通渋滞を解消するため、東雲橋と玉川橋を同時に架け替えます。	

2. 事業の検証

活動指標①	指標名	橋りょう整備指数						単位	P
	説明・算定式	1橋の橋りょう進行状態を以下のような指数とする。上部工架設(40)、橋面仕上げ(35)、取付け道路整備等(15)							
		平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	
	目標実績			80	70	30			
活動指標②	指標名							単位	
	説明・算定式								
		平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	
	目標実績								
成果指標①	指標名	橋りょう整備進捗率						単位	%
	説明・算定式	累計橋りょう整備/橋りょう整備合計 H19年度：桁製作・架設35%、H20年度：橋面仕上げ39%、H21年度：取付け道路整備17%							
		平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	
	目標実績			44	83	100			
成果指標②	指標名							単位	
	説明・算定式								
		平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	
	目標実績								
進捗状況	①：予定どおり								
	遅れている理由								
平成19年度の主な取組と成果									
東雲橋は桁製作・架設工、高欄工を行った。 玉川橋は、神奈川県が実施する桁製作・架設工にかかる費用の本市分を負担した。									
平成19年度の検証結果	A：成果があがった								

事業分析	項目	分析の視点	左記の視点に関する分析・課題の抽出	総合評価
	必要性	<input checked="" type="checkbox"/> 市民ニーズ <input checked="" type="checkbox"/> 事業目的の達成状況 <input checked="" type="checkbox"/> 市の関与の必要性 <input type="checkbox"/> その他	橋の老朽化と慢性的な交通渋滞が解消でき、必要性は高い。	<input checked="" type="radio"/> 高 <input type="radio"/> 低
	有効性	<input type="checkbox"/> 上位施策への貢献 <input checked="" type="checkbox"/> 市民満足度を高める方策 <input checked="" type="checkbox"/> 継続による成果向上の可能性 <input type="checkbox"/> その他	東雲橋、玉川橋との同時完成により、交通の結接点における円滑な進行が確保でき、有効性が高い。	<input checked="" type="radio"/> 高 <input type="radio"/> 低
	妥当性	<input checked="" type="checkbox"/> 事業の目的、対象、内容 <input type="checkbox"/> 受益者負担、補助額 <input type="checkbox"/> 業務の執行体制(人員配置、業務分担) <input type="checkbox"/> その他	公共交通の利便性から妥当性は高い。	<input checked="" type="radio"/> 高 <input type="radio"/> 中 <input type="radio"/> 低
	効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 業務プロセス改善による効率化の方策 <input type="checkbox"/> コスト削減の可能性 <input type="checkbox"/> 事業手法(民活の余地、事業形態の検討) <input type="checkbox"/> その他	東雲橋、玉川橋との架け替え工事を同時期に行うことにより、工期等の短縮が図れるなど効率性が高い。	<input checked="" type="radio"/> 高 <input type="radio"/> 中 <input type="radio"/> 低
<b>今後に向けた課題の分析</b> 東雲橋と玉川橋の架替事業は一体的な工事であり、玉川橋は県が施行、東雲橋は市施行のため、県・市協調して事業に取り組む。				

## 3. 年度別事業内容・事業費

(単位：千円)

		平成17年度 決算額	平成18年度 決算額	平成19年度 決算額	平成20年度 予算額	平成21年度 計画額	平成22年度 計画額	平成23年度 計画額
事業内容				桁製作・架設工	橋面仕上げ	取付道路などの整備		
財源内訳	国庫支出金	0	0	209,975	42,800	0	0	0
	県支出金	0	0	2,503	2,503	0	0	0
	起債	0	0	115,600	19,000	47,000	0	0
	その他 特財	0	0	0	0	0	0	0
	一般財源	0	0	366,469	201,666	12,489	0	0
事業費 (A)		0	0	694,547	265,969	59,489	0	0
執行率 (%)		0.00	0.00	105.58				
内訳	職員 (人)	0.00	0.00	1.45	1.45	1.45	0.00	0.00
	再任用 (人)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
人件費 (B)		0	0	12,167	12,167	12,167	0	0
フルコスト (A+B)		0	0	706,714	278,136	71,656	0	0

## 4. 今後の事業展開 (担当課としての提案)

平成21年度の事業の方向性	
<input checked="" type="radio"/> 現状の規模で継続 <input type="radio"/> 拡大して継続 <input type="radio"/> 縮小して継続 <input type="radio"/> 廃止 <input type="radio"/> 休止 <input type="radio"/> 終了 <input type="radio"/> 他事業と統合	
<b>&lt;判断理由&gt;</b> 平成21年3月の完成を目指し事業を進める。(21年度は仮設道路の撤去等を行う。)	
平成21年度の実行方針	
取付道路等の整備を行う。	
課長コメント	21年3月の二橋完成を目指し、国庫補助事業として県と協調し事業を進めたい。