

1. 事業の位置付け

事務事業名	駐輪場整備促進事業		
事業担当	市民部 くらし安全課		
予算科目	00-xxxxxx-xx0000	事業種類	<input type="radio"/> ハード <input checked="" type="radio"/> ソフト
総合計画の位置付け	05	基本目標5 安全で、みんなが快適に暮らせるまち	
	02	② くまの顔 活気ある魅力的な中心市街地をつくる	
	03	3 誰もが安心して、安全、快適に過ごせる環境づくりを進める	
根拠法令等			
対象・受益者	自転車利用者	事業期間	
委託、協働	【委託： <input type="checkbox"/> 3セク・財団 <input type="checkbox"/> 企業 <input type="checkbox"/> NPO <input type="checkbox"/> その他】 【協働： <input type="checkbox"/> 】		
目的・目標		事業の概要	
平塚駅西口（東地）駐輪場を確保することにより、駅周辺の放置自転車が解消され、自転車利用者の利便性が向上しています。		駅周辺の放置自転車対策と自転車利用者の利便性の向上を図るため、駅西口（東地）への駐輪場整備を促進します。	

2. 事業の検証

活動指標①	指標名	庁内調整会議等開催回数						単位	回
	説明・算定式	-							
		平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	
	目標実績			8	6	2			
活動指標②	指標名							単位	
	説明・算定式								
		平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	
	目標実績								
成果指標①	指標名	駐輪場整備進捗率						単位	%
	説明・算定式	H19：庁内調整会議等28%、H20：調整会議等・整備66%、H21：庁内調整会議等6%							
		平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	
	目標実績			28	94	100			
成果指標②	指標名							単位	
	説明・算定式								
		平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	
	目標実績								
進捗状況	①：予定どおり								
	遅れている理由								
平成19年度の主な取組と成果									
駐輪場整備に向けて、庁内会議を重ねたことにより、設計委託料の計上ができた。									
平成19年度の検証結果	A：成果があがった								

事業分析	項目	分析の視点	左記の視点に関する分析・課題の抽出	総合評価
	必要性	<input checked="" type="checkbox"/> 市民ニーズ <input type="checkbox"/> 事業目的の達成状況 <input type="checkbox"/> 市の関与の必要性 <input type="checkbox"/> その他	駅周辺の放置自転車対策と自転車・バイク利用者の利便性の向上を図る。	<input checked="" type="radio"/> 高 <input type="radio"/> 低
	有効性	<input checked="" type="checkbox"/> 上位施策への貢献 <input checked="" type="checkbox"/> 市民満足度を高める方策 <input type="checkbox"/> 継続による成果向上の可能性 <input type="checkbox"/> その他	駅周辺の景観及び歩行者の安全を確保することができる。	<input checked="" type="radio"/> 高 <input type="radio"/> 低
	妥当性	<input checked="" type="checkbox"/> 事業の目的、対象、内容 <input type="checkbox"/> 受益者負担、補助額 <input type="checkbox"/> 業務の執行体制(人員配置、業務分担) <input type="checkbox"/> その他	自転車駐車場の整備により、駅周辺の放置自転車対策と自転車バイク利用者の利便性向上が図れる。	<input checked="" type="radio"/> 高 <input type="radio"/> 中 <input type="radio"/> 低
	効率性	<input type="checkbox"/> 業務プロセス改善による効率化の方策 <input type="checkbox"/> コスト削減の可能性 <input checked="" type="checkbox"/> 事業手法(民活の余地、事業形態の検討) <input type="checkbox"/> その他	民間、開発公社での整備を検討していく必要がある。	<input checked="" type="radio"/> 高 <input type="radio"/> 中 <input type="radio"/> 低
今後に向けた課題の分析		駅周辺の放置自転車が、景観上、防災上・防犯上問題になっている。また、通行の障害になっているため、早急の整備が必要である。		

3. 年度別事業内容・事業費

(単位：千円)

		平成17年度 決算額	平成18年度 決算額	平成19年度 決算額	平成20年度 予算額	平成21年度 計画額	平成22年度 計画額	平成23年度 計画額
事業内容				関係各課との協議	東地駐輪場の整備 促進	良好な駅前環境		
財源 内訳	国庫支出金	0	0	0	0	0	0	0
	県支出金	0	0	0	0	0	0	0
	起債	0	0	0	0	0	0	0
	その他 特財	0	0	0	0	0	0	0
	一般財源	0	0	0	0	0	0	0
事業費 (A)		0	0	0	0	0	0	0
執行率 (%)		0.00	0.00	0.00				
内 訳	職員 (人)	0.00	0.00	1.10	1.10	1.10	0.00	0.00
	再任用 (人)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
人件費 (B)		0	0	9,231	9,231	9,231	0	0
フルコスト (A+B)		0	0	9,231	9,231	9,231	0	0

4. 今後の事業展開 (担当課としての提案)

平成21年度の事業の方向性	
<input checked="" type="radio"/> 現状の規模で継続 <input type="radio"/> 拡大して継続 <input type="radio"/> 縮小して継続 <input type="radio"/> 廃止 <input type="radio"/> 休止 <input type="radio"/> 終了 <input type="radio"/> 他事業と統合	
<判断理由> 施設の整備が完了することにより、管理面では、自転車駐車場の条例化及び自転車駐車場の管理運営経費が必要となる。	
平成21年度取組方針	
自転車駐車場の完成により、無料駐輪場の有料化や放置時自転車の解消に努めていく。	
課長コメント	新駐輪場の建設により、放置自転車や無料駐輪場からの誘導や市民の理解を得るための、お知らせ・啓発活動を相当期間実施する必要がある、これらの経費や無料駐輪場の有料化整備のため予算措置が必要であると考えます。