

平塚市総合計画平成24年度版実施計画素案に関するパブリックコメントと市の考え方

No.	素案のNo	項目	パブリックコメント	市の考え方
1	130	農道・用排水路整備事業	<p>農道の整備とともに、農道を抜け道として利用する自動車の交通対策も十分に行っていただくよう強く希望します。</p> <p>農道のため、通行の自粛を依頼する看板等が設置されている場合もありますが、抜け道として利用する自動車に対して効果を発揮しているとは言い難いです。特に、学生が通学する朝の時間帯に、危険な走行やひやりとするシーンを多く目にします。この点、十分に配慮いただきたく願います。</p>	<p>農道は営農のために利用する道路です。農道を利用する一般車両に対して、地元から通学路として安全対策を要望された箇所については、自治会や土木水利組合と協議し、警察及び公安委員会へ規制標識の設置について要望してまいります。</p>
2	168	見附台周辺地区整備事業	<p>「見附台周辺地区整備事業」については、住民の意見を良く聞いて事業を進めて欲しい。</p> <p>また、老朽化した公共施設等の再整備を図ると記載されているが、古くとも価値がある崇善公民館などは、壊さずにきちんと活用して欲しい。</p>	<p>「見附台周辺地区整備事業」については、現在庁内研究会にて、事業化に向けた整備方針（案）の作成作業を行っております。庁内における作業が終わった後は、パブコメや説明会を通じて地元住民や関係団体の御意見を伺い、整備方針を策定してまいります。</p> <p>現崇善公民館の扱いについては、同研究会で検討してまいります。</p>

No.	素案のNo	項目	パブリックコメント	市の考え方
3	169	放置自転車対策事業	<p>事業の概要として挙げられている内容が、予算額に見合った効果を十分に発揮しているとは考え難いところがあります。</p> <p>今年度について、金額も含めた実施内容を開示いただきたく願います。</p>	<p>放置自転車対策事業については、放置自転車等への指導や撤去、キャンペーンの実施のほか、新たな自転車等保管場の整備、自転車等駐車場への導入路整備、民間自転車等駐車場整備のための補助金などを実施することとしており、予算額は約7,600万円です。</p> <p>なお、その財源として平成24年度から放置自転車等保管料を徴収することとし、放置自転車売払収入と合わせ、約1,700万円をこの事業に充てることとしています。</p>
4		その他	<p>残念なことに、平塚市では事故の発生件数が多く、交通危険地帯と呼べるような地域が幾つも残っています。これらの情報を集め、受け付け、改善を図るという事業を行っていただきたく願います。交通に関する地域にある情報を吸い上げ、改善に活用するというものです。予算は、ほぼ不要と考えます。ご検討をよろしくお願いします。</p>	<p>これまでも、地域の交通危険箇所については、地元自治会や交通安全協会の各支部、小中学校のPTAなどから、改善要望をいただき、警察署や道路管理者と連携して、順次、対応しているところです。</p> <p>今後も引き続き、これらの要望を踏まえながら、交通危険箇所の改善に努めていきます。</p>