

事業評価シート（平成24年度分）

1. 事業の位置付け

| | | | |
|---|--------------------------------|--|--|
| 事務事業名 | 放置自転車等対策事業 | | |
| 事業担当 | まちづくり政策部 交通政策課 | | |
| 事業種類 | ○ハード ●ソフト | | |
| 総合計画の位置付け | '05 | 基本目標5 安全で、みんなが快適に暮らせるまち | |
| | '02 | ②〈まちの顔〉 活気ある魅力的な中心市街地をつくる | |
| | '03 | 3 誰もが安心して、安全、快適に過ごせる環境づくりを進める | |
| 根拠法令等 | | | |
| 対象・受益者 | 市民 | 事業期間 | |
| 委託、協働 | 【委託： 3セク・財団 ○企業 NPO その他】【協働： 】 | | |
| 目的・目標 | | 事業の概要 | |
| 駅周辺の自転車等放置禁止区域において、自転車等の整理、撤去を行うことにより、安全な歩行空間が確保されています。 | | 自転車等の放置防止のため、放置自転車等クリーンキャンペーン等の啓発活動と放置自転車等に対する指導や撤去を実施します。 | |

2. 事業の検証

| | | | | | | |
|---|-----------|--------------------|--------|--------|--------|---|
| 活動指標① | 指標名 | 放置自転車等防止キャンペーン開催回数 | | | 単位 | 回 |
| | 説明・算定式 | | | | | |
| | | 平成22年度 | 平成23年度 | 平成24年度 | 平成25年度 | |
| | 実績 | 6 | 24 | 17 | | |
| 活動指標② | 指標名 | | | | 単位 | |
| | 説明・算定式 | | | | | |
| | | 平成22年度 | 平成23年度 | 平成24年度 | 平成25年度 | |
| | 実績 | | | | | |
| 成果指標① | 指標名 | 放置自転車数 | | | 単位 | 台 |
| | 説明・算定式 | 中心市街地、1日当たり | | | | |
| | | 平成22年度 | 平成23年度 | 平成24年度 | 平成25年度 | |
| | 実績 | 1415 | 1342 | 622 | | |
| 成果指標② | 指標名 | | | | 単位 | |
| | 説明・算定式 | | | | | |
| | | 平成22年度 | 平成23年度 | 平成24年度 | 平成25年度 | |
| | 実績 | | | | | |
| 進捗状況 | ①：予定どおり | | | | | |
| | 遅れている理由 | | | | | |
| 平成24年度の主な取組と成果 | | | | | | |
| <p>錦町第2駐輪場の供用を開始し利用促進を図ると共に、紅谷パールロードには暫定駐輪スペースを設け買い物客の利便性を高めて自転車の放置を防止しました。あわせて放置自転車等への警告・指導・撤去を359日実施し、自転車の放置台数を昨年に比べ1日あたり720台減少させました。さらに田村自転車等保管場を開設し、引取りには保管料を徴収しながら11以降には撤去の強化を図りました。</p> <p>同時に、キャンペーン等を通して自転車等利用者への適正な駐輪の周知と安全な歩行空間を確保しました。</p> | | | | | | |
| 平成24年度の検証結果 | A：成果があがった | | | | | |

| 事業分析 | 項目 | 分析の視点 | 左記の視点に関する分析・課題の抽出 | 総合評価 |
|---|-----|--|---|--|
| | 必要性 | <input checked="" type="checkbox"/> 市民ニーズ <input type="checkbox"/> 事業目的の達成状況 <input checked="" type="checkbox"/> 市の関与の必要性 <input type="checkbox"/> その他 | 「平塚市自転車等の放置防止に関する条例」に基づき指定している自転車等放置禁止区域及び周辺においては、防災上及び歩行空間の確保や景観向上の観点からも駐輪指導や撤去が必要です。 | <input checked="" type="radio"/> 高 <input type="radio"/> 低 |
| | 有効性 | <input type="checkbox"/> 上位施策への貢献 <input checked="" type="checkbox"/> 市民満足度を高める方策 <input checked="" type="checkbox"/> 継続による成果向上の可能性 <input type="checkbox"/> その他 | 駅周辺の生活環境の向上を図るため、強化・継続して事業を実施することは有効性が高いものと考えます。また継続して実施することが有効です。 | <input checked="" type="radio"/> 高 <input type="radio"/> 低 |
| | 妥当性 | <input checked="" type="checkbox"/> 事業の目的、対象、内容 <input checked="" type="checkbox"/> 受益者負担、補助額 <input checked="" type="checkbox"/> 業務の執行体制(人員配置、業務分担) <input type="checkbox"/> その他 | 駅周辺の生活環境整備向上のためには欠かせませんが、さらなる駐輪指導や撤去の強化が必要です。放置自転車等保管料を平成24年4月から徴収するとともに、原動機付自転車についても撤去の対象とします。 | <input checked="" type="radio"/> 高 <input type="radio"/> 中 <input type="radio"/> 低 |
| | 効率性 | <input type="checkbox"/> 業務プロセス改善による効率化の方策 <input type="checkbox"/> コスト削減の可能性 <input checked="" type="checkbox"/> 事業手法(民活の余地、事業形態の検討) <input type="checkbox"/> その他 | 現在市が管理している無料自転車等駐車場について、(公財)平塚市まちづくり振興財団に当該用地を貸与し、同財団で駐車場施設の整備と管理運営を行う方式を進める必要があります。 | <input checked="" type="radio"/> 高 <input type="radio"/> 中 <input type="radio"/> 低 |
| 今後に向けた課題の分析 自転車等駐車場整備を進めるとともに、自転車等利用マナーの向上を図り、放置自転車等の撤去を徹底する必要があります。また、放置禁止区域に隣接する放置禁止区域外地域にて放置自転車等が多く見られるので、周辺自治会との協議を通じて放置禁止区域を拡大していく必要があります。 | | | | |

3. 年度別事業内容・決算額

(単位:千円)

| | | 平成22年度 決算額 | 平成23年度 決算額 | 平成24年度 決算額 | 平成25年度 予算額 |
|-------------|---------|-----------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------|
| 事業内容 | | 放置自転車の整理・撤去、キャンペーンの実施 | 放置自転車の指導・撤去、キャンペーン実施 | 放置自転車等の指導・撤去、キャンペーンの実施、駐輪場導入路の整備 | 放置自転車等の指導・撤去、キャンペーンの実施 |
| 財源内訳 | 国庫支出金 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 県支出金 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 起債 | 0 | 0 | 10,000 | 0 |
| | その他 特財 | 890 | 897 | 10,375 | 19,587 |
| | 一般財源 | 42,709 | 43,766 | 47,296 | 38,243 |
| 事業費 (A) | | 43,599 | 44,663 | 67,671 | 57,830 |
| 執行率 (%) | | 85.16 | 93.11 | 88.23 | |
| 内訳 | 職員 (人) | 1.00 | 2.45 | 2.10 | 2.10 |
| | 再任用 (人) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 人件費 (B) | | 8,259 | 19,855 | 16,832 | 16,691 |
| フルコスト (A+B) | | 51,858 | 64,518 | 84,503 | 74,521 |

4. 今後の事業展開(担当課としての提案)

| |
|--|
| 平成26年度の取組方針 自転車等利用マナー向上の啓発事業を継続するとともに、放置自転車等の徹底撤去を実施します。また、放置禁止区域外にて増加傾向にある放置自転車等については、周辺自治会との協議を通じて放置禁止区域の拡大を検討します。 |
| 課長コメント 駅周辺の放置自転車を解消し、良好な都市景観や安全な歩行空間を確保するため、「平塚駅周辺の駐輪対策について」に則り総合的な放置自転車対策を進める必要があります。 |