資　料　編

資　料　編

１．対象事業の内容 …… 1-1

２．交通計画 …… 2-1

３．大気汚染 …… 3-1

４．地盤沈下 …… 4-1

５．水　　象 …… 5-1

６．植物・動物・水生生物 …… 6-1

７．安　全（交通） …… 7-1

１．対象事業の内容

資料編

１．対象事業の内容

1.1　工事計画

建設機械の稼働台数表は表 1.1.1 に示すとおりである。建設機械の稼働台数が最大になるのは、準備・防災工事、盛土工事、排水工事、道路工事が重なって行われる工事開始 11～128 ヶ月目であり、この時期の１月あたりの稼働台数は 500 台を予定している。

また、1 ヶ月の稼働日数は 20 日、建設機械の稼働時間帯は原則として、８時から 17 時を予定している。

表 1.1.1(1)　工事工程計画(1)

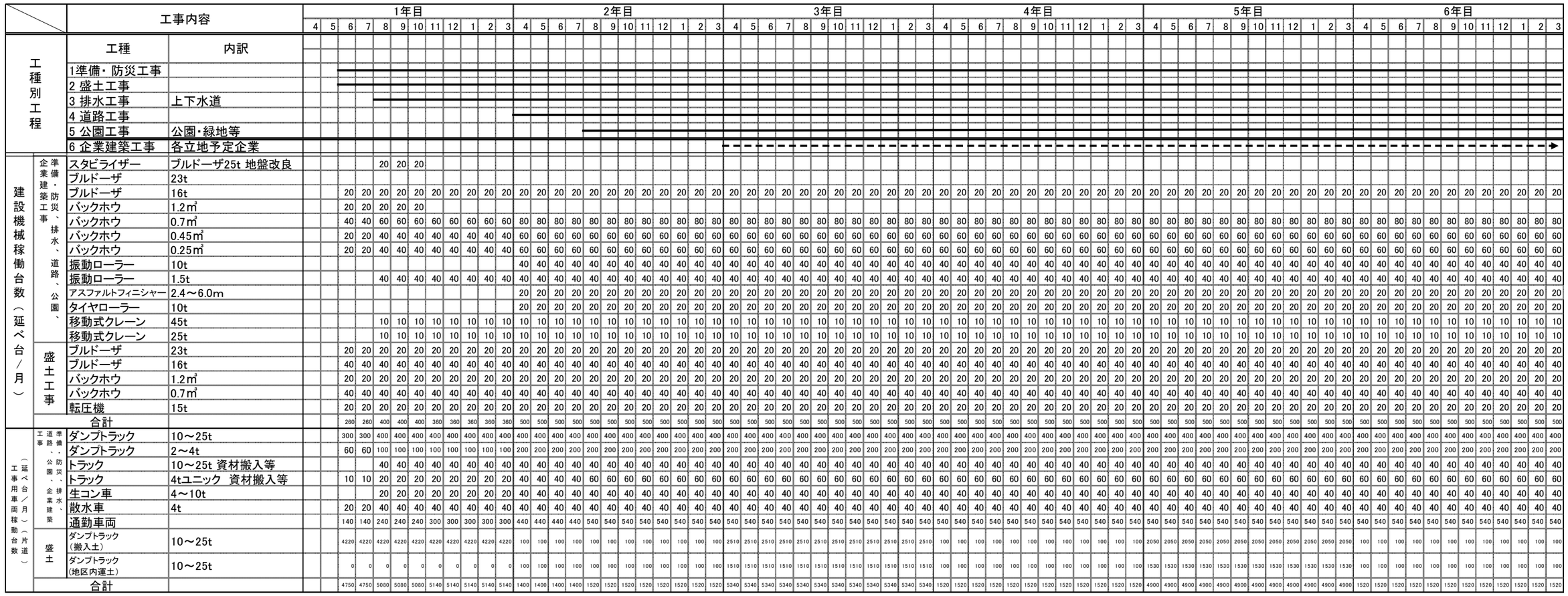


表 1.1.1(2)　工事工程計画(2)

	工事内容		7年目											
	工種	内訳	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
工種別工程	1 準備・防災工事		―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―
	2 盛土工事		―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―
	3 排水工事	上下水道	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―
	4 道路工事		―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―
	5 街築・公園工事	公園・緑地等	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―
	6 企業建築工事	各立地予定企業	┄	┄	┄	┄	┄	┄	┄	┄	┄	┄	┄	┄
建設機械稼働台数（延べ台／月）／準備・防災、排水、道路、公園、企業建築工事	スタビライザー	ブルドーザ25t 地盤改良												
	ブルドーザ	23t												
	ブルドーザ	16t	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	バックホウ	1.2㎥												
	バックホウ	0.7㎥	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	バックホウ	0.45㎥	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	バックホウ	0.25㎥	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	振動ローラー	10t	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	振動ローラー	1.5t	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	アスファルトフィニシャー	2.4～6.0m	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	タイヤローラー	10t	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	移動式クレーン	45t	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	移動式クレーン	25t	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
盛土工事	ブルドーザ	23t	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	ブルドーザ	16t	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	バックホウ	1.2㎥	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	バックホウ	0.7㎥	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	転圧機	15t	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	合計		500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
工事用車両稼働台数（延べ台／月）（片道）／準備・防災、排水、道路、公園、企業建築工事	ダンプトラック	10～25t	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
	ダンプトラック	2～4t	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
	トラック	10～25t 資材搬入等	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	トラック	4tユニック 資材搬入等	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	生コン車	4～10t	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	散水車	4t	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	通勤車両		540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540
盛土	ダンプトラック	10～25t	530	530	530	530	530	530	530	530	530	530	530	530
	ダンプトラック	10～25t	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650
	合計		2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500

	工事内容		8年目											
	工種	内訳	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
工種別工程	1 準備・防災工事		―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―
	2 盛土工事		―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―
	3 排水工事	上下水道	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―
	4 道路工事		―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―
	5 街築・公園工事	公園・緑地等	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―
	6 企業建築工事	各立地予定企業	┄	┄	┄	┄	┄	┄	┄	┄	┄	┄	┄	┄
建設機械稼働台数（延べ台／月）／準備・防災、排水、道路、公園、企業建築工事	スタビライザー	ブルドーザ25t 地盤改良												
	ブルドーザ	23t												
	ブルドーザ	16t	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	バックホウ	1.2㎥												
	バックホウ	0.7㎥	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	バックホウ	0.45㎥	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	バックホウ	0.25㎥	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	振動ローラー	10t	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	振動ローラー	1.5t	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	アスファルトフィニシャー	2.4～6.0m	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	タイヤローラー	10t	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	移動式クレーン	45t	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	移動式クレーン	25t	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
盛土工事	ブルドーザ	23t	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	ブルドーザ	16t	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	バックホウ	1.2㎥	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	バックホウ	0.7㎥	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	転圧機	15t	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	合計		500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
工事用車両稼働台数（延べ台／月）（片道）／準備・防災、排水、道路、公園、企業建築工事	ダンプトラック	10～25t	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
	ダンプトラック	2～4t	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
	トラック	10～25t 資材搬入等	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	トラック	4tユニック 資材搬入等	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	生コン車	4～10t	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	散水車	4t	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	通勤車両		540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540
盛土	ダンプトラック	10～25t	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	ダンプトラック	10～25t	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	合計		1520	1520	1520	1520	1520	1520	1520	1520	1520	1520	1520	1520

	工事内容		9年目											
	工種	内訳	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
工種別工程	1 準備・防災工事		―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―
	2 盛土工事		―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―
	3 排水工事	上下水道	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―
	4 道路工事		―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―
	5 街築・公園工事	公園・緑地等	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―
	6 企業建築工事	各立地予定企業	┄	┄	┄	┄	┄	┄	┄	┄	┄	┄	┄	┄
建設機械稼働台数（延べ台／月）／準備・防災、排水、道路、公園、企業建築工事	スタビライザー	ブルドーザ25t 地盤改良												
	ブルドーザ	23t												
	ブルドーザ	16t	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	バックホウ	1.2㎥												
	バックホウ	0.7㎥	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	バックホウ	0.45㎥	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	バックホウ	0.25㎥	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	振動ローラー	10t	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	振動ローラー	1.5t	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	アスファルトフィニシャー	2.4～6.0m	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	タイヤローラー	10t	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	移動式クレーン	45t	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	移動式クレーン	25t	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
盛土工事	ブルドーザ	23t	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	ブルドーザ	16t	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	バックホウ	1.2㎥	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	バックホウ	0.7㎥	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	転圧機	15t	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	合計		500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
工事用車両稼働台数（延べ台／月）（片道）／準備・防災、排水、道路、公園、企業建築工事	ダンプトラック	10～25t	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
	ダンプトラック	2～4t	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
	トラック	10～25t 資材搬入等	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	トラック	4tユニック 資材搬入等	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	生コン車	4～10t	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	散水車	4t	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	通勤車両		540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540
盛土	ダンプトラック	10～25t	1340	1340	1340	1340	1340	1340	1340	1340	1340	1340	1340	1340
	ダンプトラック	10～25t	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880
	合計		3540	3540	3540	3540	3540	3540	3540	3540	3540	3540	3540	3540

	工事内容		10年目											
	工種	内訳	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
工種別工程	1 準備・防災工事		―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―
	2 盛土工事													
	3 排水工事	上下水道	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―
	4 道路工事		―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―
	5 街築・公園工事	公園・緑地等	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―
	6 企業建築工事	各立地予定企業	┄	┄	┄	┄	┄	┄	┄	┄	┄	┄	┄	┄
建設機械稼働台数（延べ台／月）／準備・防災、排水、道路、公園、企業建築工事	スタビライザー	ブルドーザ25t 地盤改良												
	ブルドーザ	23t												
	ブルドーザ	16t	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	バックホウ	1.2㎥												
	バックホウ	0.7㎥	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	バックホウ	0.45㎥	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	バックホウ	0.25㎥	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	振動ローラー	10t	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	振動ローラー	1.5t	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	アスファルトフィニシャー	2.4～6.0m	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	タイヤローラー	10t	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	移動式クレーン	45t	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	移動式クレーン	25t	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
盛土工事	ブルドーザ	23t	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	ブルドーザ	16t	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	バックホウ	1.2㎥	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	バックホウ	0.7㎥	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	転圧機	15t	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	合計		500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
工事用車両稼働台数（延べ台／月）（片道）／準備・防災、排水、道路、公園、企業建築工事	ダンプトラック	10～25t	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
	ダンプトラック	2～4t	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
	トラック	10～25t 資材搬入等	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	トラック	4tユニック 資材搬入等	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	生コン車	4～10t	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	散水車	4t	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	通勤車両		540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540
盛土	ダンプトラック	10～25t	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	ダンプトラック	10～25t	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	合計		1520	1520	1520	1520	1520	1520	1520	1520	1520	1520	1520	1520

	工事内容		11年目											
	工種	内訳	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
工種別工程	1 準備・防災工事		―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―
	2 盛土工事													
	3 排水工事	上下水道	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―
	4 道路工事		―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―
	5 街築・公園工事	公園・緑地等	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―
	6 企業建築工事	各立地予定企業	┄	┄	┄	┄	┄	┄	┄	┄	┄	┄	┄	┄
建設機械稼働台数（延べ台／月）／準備・防災、排水、道路、公園、企業建築工事	スタビライザー	ブルドーザ25t 地盤改良												
	ブルドーザ	23t												
	ブルドーザ	16t	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	バックホウ	1.2㎥												
	バックホウ	0.7㎥	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	バックホウ	0.45㎥	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	バックホウ	0.25㎥	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	振動ローラー	10t	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	振動ローラー	1.5t	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	アスファルトフィニシャー	2.4～6.0m	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	タイヤローラー	10t	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	移動式クレーン	45t	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	移動式クレーン	25t	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
盛土工事	ブルドーザ	23t	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	ブルドーザ	16t	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	20	20
	バックホウ	1.2㎥	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20		
	バックホウ	0.7㎥	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	20	20
	転圧機	15t	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	合計		500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	440	440
工事用車両稼働台数（延べ台／月）（片道）／準備・防災、排水、道路、公園、企業建築工事	ダンプトラック	10～25t	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
	ダンプトラック	2～4t	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
	トラック	10～25t 資材搬入等	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	トラック	4tユニック 資材搬入等	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	生コン車	4～10t	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	散水車	4t	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	通勤車両		540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540
盛土	ダンプトラック	10～25t	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880
	ダンプトラック	10～25t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計		2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200

	工事内容		12年目											
	工種	内訳	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
工種別工程	1 準備・防災工事		―	―	―									
	2 盛土工事													
	3 排水工事	上下水道	―	―	―	―	―	―	―	―	―			
	4 道路工事		―	―	―	―	―	―	―	―	―			
	5 街築・公園工事	公園・緑地等	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―
	6 企業建築工事	各立地予定企業	┄	┄	┄	┄	┄	┄	┄	┄	┄	┄	┄	┄→
建設機械稼働台数（延べ台／月）／準備・防災、排水、道路、公園、企業建築工事	スタビライザー	ブルドーザ25t 地盤改良												
	ブルドーザ	23t												
	ブルドーザ	16t	20	20	20	20	20	20	20	20	20			
	バックホウ	1.2㎥												
	バックホウ	0.7㎥	80	80	80	40	40	40	40	40	40	20	20	20
	バックホウ	0.45㎥	60	60	60	40	40	40	40	40	40	20	20	20
	バックホウ	0.25㎥	60	60	60	40	40	40	40	40	40	20	20	20
	振動ローラー	10t	40	40	40	40	40	40	40	40	40			
	振動ローラー	1.5t	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	アスファルトフィニシャー	2.4～6.0m	20	20	20	20	20	20	20	20	20			
	タイヤローラー	10t	20	20	20	20	20	20	20	20	20			
	移動式クレーン	45t												
	移動式クレーン	25t												
盛土工事	ブルドーザ	23t												
	ブルドーザ	16t												
	バックホウ	1.2㎥												
	バックホウ	0.7㎥												
	転圧機	15t												
	合計		340	340	340	260	260	260	260	260	260	100	100	100
工事用車両稼働台数（延べ台／月）（片道）／準備・防災、排水、道路、公園、企業建築工事	ダンプトラック	10～25t	400	400	400	400	400	400	400	400	400			
	ダンプトラック	2～4t	200	200	200	200	200	200	200	200	200	60	60	60
	トラック	10～25t 資材搬入等	40	40	40									
	トラック	4tユニック 資材搬入等	60	60	60	40	40	40	40	40	40	10	10	10
	生コン車	4～10t	40	40	40	20	20	20	20	20	20	5	5	5
	散水車	4t	40	40	40	40	40	40	40	40	40			
	通勤車両		440	440	440	340	340	340	340	340	340	140	140	140
盛土	ダンプトラック	10～25t	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	ダンプトラック	10～25t	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	合計		1420	1420	1420	1240	1240	1240	1240	1240	1240	415	415	415

1.2　工事計画（工事用車両）

資材運搬等の車両（通勤車両を含む）の走行台数は、表 1.1.1 に示したとおりである。資材運搬等の車両台数が最大になるのは、工事着手後６～10ヶ月目の予測地点 No.3 の断面であり、この時期における１日あたりの発生台数は、大型車 242 台（4,840 台/20 日）である。また、通勤車両は１日 15 台（300 台/20 日）である。

なお、工事用車両の走行時間帯は原則として 8 時～17 時、通勤車両は７時～８時、17 時～18 時を予定している。

表 1.2.1 (1)　予測断面における断面交通量（予測地点 No.1　工事中）

分類 時間帯	予測断面 工事中一般交通量 大型車	工事中一般交通量 小型車	工事用車両 大型車	工事用車両 小型車	工事中交通量 大型車	工事中交通量 小型車	大型車 混入率%	自動 二輪車
22:00 ～ 23:00	170	408	0	0	170	408	29.4	19
23:00 ～ 0:00	133	195	0	0	133	195	40.5	15
0:00 ～ 1:00	163	121	0	0	163	121	57.4	4
1:00 ～ 2:00	98	103	0	0	98	103	48.8	2
2:00 ～ 3:00	116	68	0	0	116	68	63.0	8
3:00 ～ 4:00	144	94	0	0	144	94	60.5	9
4:00 ～ 5:00	158	93	0	0	158	93	62.9	6
5:00 ～ 6:00	162	228	0	0	162	228	41.5	10
6:00 ～ 7:00	214	613	0	0	214	613	25.9	32
7:00 ～ 8:00	232	805	0	1	232	806	22.4	83
8:00 ～ 9:00	284	957	6	0	290	957	23.3	69
9:00 ～ 10:00	321	693	6	0	327	693	32.1	42
10:00 ～ 11:00	334	720	6	0	340	720	32.1	27
11:00 ～ 12:00	299	712	6	0	305	712	30.0	34
12:00 ～ 13:00	215	676	0	0	215	676	24.1	36
13:00 ～ 14:00	314	693	6	0	320	693	31.6	34
14:00 ～ 15:00	292	800	6	0	298	800	27.1	30
15:00 ～ 16:00	276	808	6	0	282	808	25.9	22
16:00 ～ 17:00	260	762	6	0	266	762	25.9	33
17:00 ～ 18:00	236	1,063	0	1	236	1,064	18.2	68
18:00 ～ 19:00	185	948	0	0	185	948	16.3	65
19:00 ～ 20:00	147	997	0	0	147	997	12.8	52
20:00 ～ 21:00	132	684	0	0	132	684	16.2	51
21:00 ～ 22:00	160	556	0	0	160	556	22.3	29
6～22時計	3,901	12,487	48	2	3,949	12,489	25.2	707
22～6時計	1,144	1,310	0	0	1,144	1,310	50.5	73
24時間計	5,045	13,797	48	2	5,093	13,799	27.0	780

表 1.2.1 (2)　予測断面における断面交通量（予測地点 No.3　工事中）

分類 時間帯	予測断面 工事中一般交通量 大型車	工事中一般交通量 小型車	工事用車両 大型車	工事用車両 小型車	工事中交通量 大型車	工事中交通量 小型車	大型車 混入率%	自動 二輪車
22:00 ～ 23:00	179	708	0	0	179	708	20.2	21
23:00 ～ 0:00	176	502	0	0	176	502	26.0	24
0:00 ～ 1:00	230	400	0	0	230	400	36.5	12
1:00 ～ 2:00	202	316	0	0	202	316	39.0	8
2:00 ～ 3:00	202	214	0	0	202	214	48.6	10
3:00 ～ 4:00	259	187	0	0	259	187	58.1	6
4:00 ～ 5:00	309	225	0	0	309	225	57.9	4
5:00 ～ 6:00	409	506	0	0	409	506	44.7	16
6:00 ～ 7:00	611	1,154	0	0	611	1,154	34.6	30
7:00 ～ 8:00	523	1,891	0	15	523	1,906	21.5	125
8:00 ～ 9:00	539	1,755	62	0	601	1,755	25.5	101
9:00 ～ 10:00	668	1,392	62	0	730	1,392	34.4	40
10:00 ～ 11:00	708	1,300	62	0	770	1,300	37.2	50
11:00 ～ 12:00	635	1,487	62	0	697	1,487	31.9	41
12:00 ～ 13:00	566	1,547	0	0	566	1,547	26.8	55
13:00 ～ 14:00	567	1,369	62	0	629	1,369	31.5	46
14:00 ～ 15:00	506	1,555	62	0	568	1,555	26.8	53
15:00 ～ 16:00	551	1,648	62	0	613	1,648	27.1	47
16:00 ～ 17:00	536	1,708	62	0	598	1,708	25.9	66
17:00 ～ 18:00	471	1,812	0	15	471	1,827	20.5	88
18:00 ～ 19:00	379	1,794	0	0	379	1,794	17.4	77
19:00 ～ 20:00	296	1,649	0	0	296	1,649	15.2	89
20:00 ～ 21:00	273	1,441	0	0	273	1,441	15.9	63
21:00 ～ 22:00	201	1,037	0	0	201	1,037	16.2	37
6～22時計	8,030	24,539	496	30	8,526	24,569	26.7	1,008
22～6時計	1,966	3,058	0	0	1,966	3,058	41.4	101
24時間計	9,996	27,597	496	30	10,492	27,627	27.5	1,109

1.3　立地施設計画

景観モンタージュに使用した立地企業の想定建物は、以下のとおり設定を行った。

(1) 産業系ゾーン

立地企業は、物流施設等を検討している。

ゾーン内の建ぺい率 60%、容積率 200%とし、建築面積は敷地面積の 60%以下、階数は容積率から、階数＝（敷地面積×2）/建築面積により想定した。建物高さは、類似事例から、階の高さを 7.7mとし、これに階数をかけて、屋上の構造物等を考慮して設定した。

なお、敷地の区画については、大規模な物流施設の区画を２区画、また、「東京都市圏物資流動調査」（平成 16 年調査、国土交通省）のデータより、都市圏では延べ床面積 5,000 m^2以下の施設が８割以上であることから、建築面積 5,000m^2程度の普通規模の事業所を区画配置した。

(2) 商業系ゾーン

立地企業は、大型小売店舗を計画している。

ゾーン内の建ぺい率 80%、容積率 200%とし、建築面積は敷地面積の 80%以下、階数は容積率から、階数＝（敷地面積×2）/建築面積により想定した。

建物高さは、類似事例から、1 階の高さを約 6.0mとし、屋上に駐車場があるとして、壁が 2m程度として設定した。

敷地の区画については、トランジットモール※により２つに分かれることから、この２区画とし、北側の区画は建ぺい率 80%として建築面積を設定した。また、南側については、モール形式の店舗が立地するものとし、関東圏のモールの類似事例から、建築面積は敷地面積の 45%として、建物は区域の南側、東側の住宅地を考慮して敷地の北側に寄せて配置した。

(3) 住宅系ゾーン

建物としては、ゾーンの中心部に中層共同住宅、その周囲に戸建て住宅を配置した。

※トランジットモール

一般の車両通行を抑制し、バス等の公共交通機関が通行できる歩行者用道路

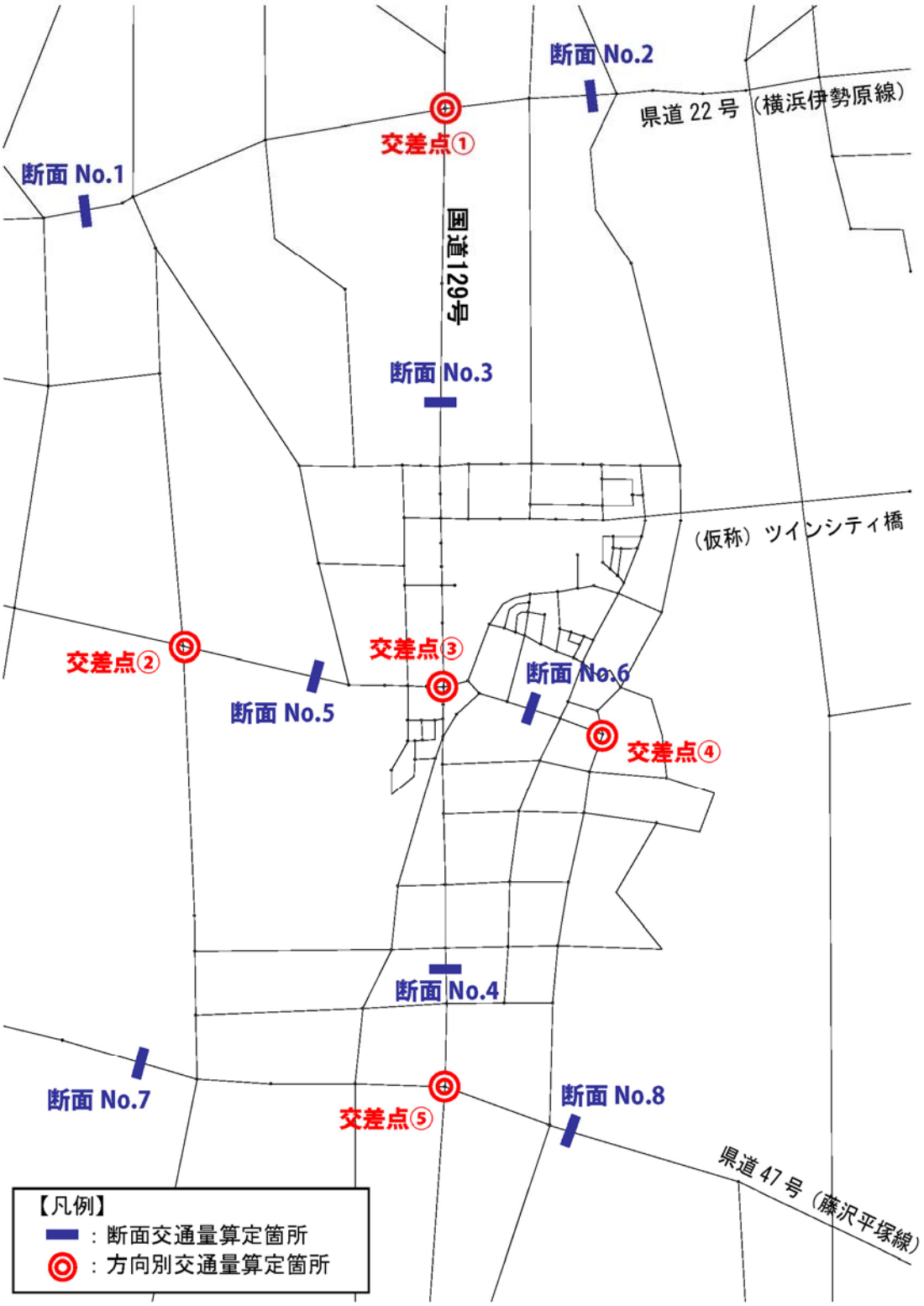
２．交通計画

２．交通計画

■交通量の算定箇所

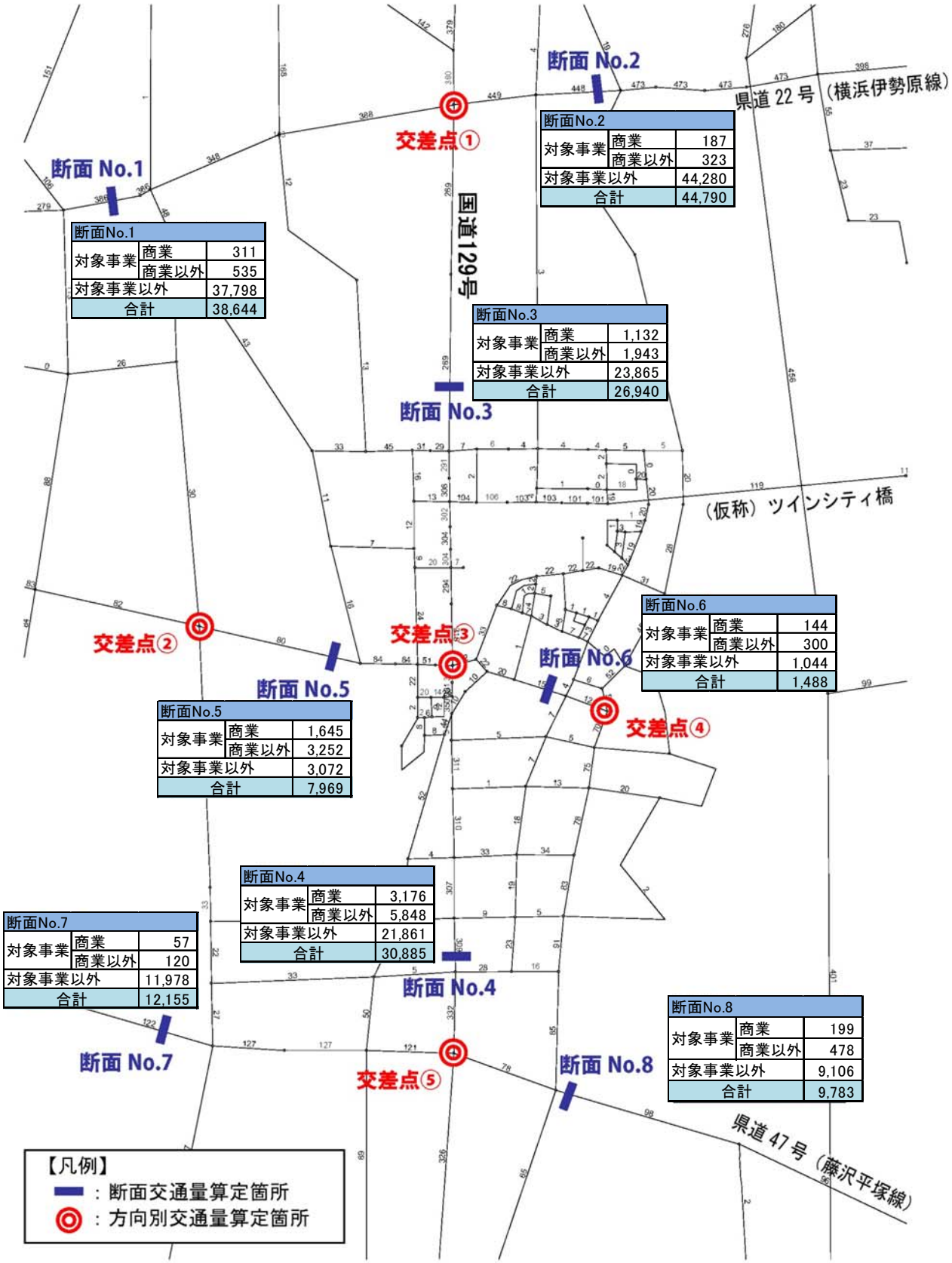
平塚市大神地区における断面交通量（8 断面）および方向別交通量（5 交差点）

→対象事業計画の商業地区、対象事業計画の商業以外、対象事業以外の 3 区分で OD 分析を実施



１．対象８断面の断面交通量

対象事業計画の商業地区、対象事業計画の商業以外、対象事業以外の３区分に分け、各断面の交通量を算定



断面No.1		
対象事業	商業	311
	商業以外	535
対象事業以外		37,798
合計		38,644

断面No.2		
対象事業	商業	187
	商業以外	323
対象事業以外		44,280
合計		44,790

断面No.3		
対象事業	商業	1,132
	商業以外	1,943
対象事業以外		23,865
合計		26,940

断面No.4		
対象事業	商業	3,176
	商業以外	5,848
対象事業以外		21,861
合計		30,885

断面No.5		
対象事業	商業	1,645
	商業以外	3,252
対象事業以外		3,072
合計		7,969

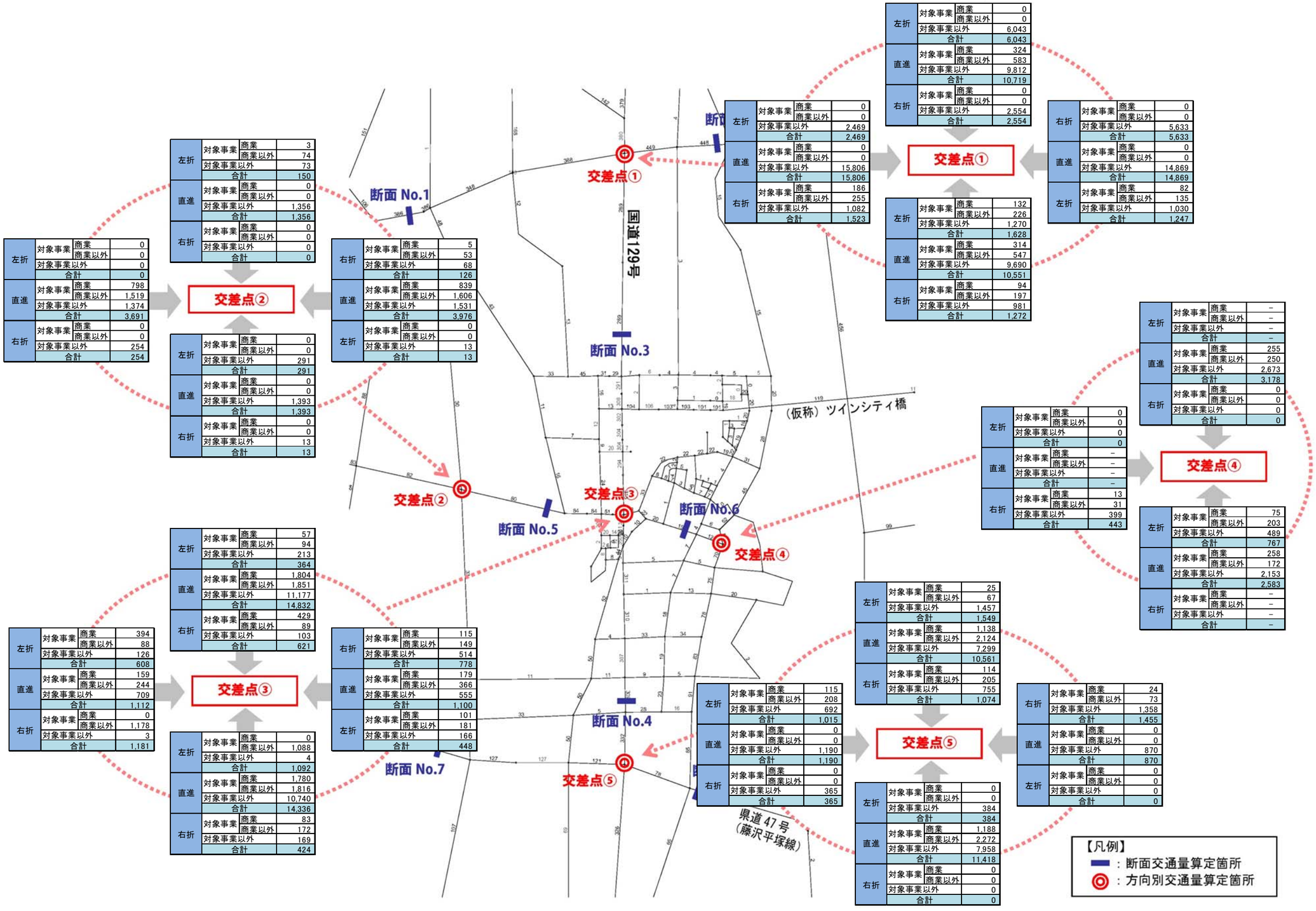
断面No.6		
対象事業	商業	144
	商業以外	300
対象事業以外		1,044
合計		1,488

断面No.7		
対象事業	商業	57
	商業以外	120
対象事業以外		11,978
合計		12,155

断面No.8		
対象事業	商業	199
	商業以外	478
対象事業以外		9,106
合計		9,783

２．対象５交差点の方向別交通量

対象事業計画の商業地区、対象事業計画の商業以外、対象事業以外の３区分に分け、各交差点における方向別交通量を算定



交差点①

左折	対象事業	商業	0
		商業以外	0
	対象事業以外		6,043
	合計		6,043
直進	対象事業	商業	324
		商業以外	583
	対象事業以外		9,812
	合計		10,719
右折	対象事業	商業	0
		商業以外	0
	対象事業以外		2,554
	合計		2,554

左折	対象事業	商業	0
		商業以外	0
	対象事業以外		2,469
	合計		2,469
直進	対象事業	商業	0
		商業以外	0
	対象事業以外		15,806
	合計		15,806
右折	対象事業	商業	186
		商業以外	255
	対象事業以外		1,082
	合計		1,523

右折	対象事業	商業	0
		商業以外	0
	対象事業以外		5,633
	合計		5,633
直進	対象事業	商業	0
		商業以外	0
	対象事業以外		14,869
	合計		14,869
左折	対象事業	商業	82
		商業以外	135
	対象事業以外		1,030
	合計		1,247

左折	対象事業	商業	132
		商業以外	226
	対象事業以外		1,270
	合計		1,628
直進	対象事業	商業	314
		商業以外	547
	対象事業以外		9,690
	合計		10,551
右折	対象事業	商業	94
		商業以外	197
	対象事業以外		981
	合計		1,272

交差点②

左折	対象事業	商業	3
		商業以外	74
	対象事業以外		73
	合計		150
直進	対象事業	商業	0
		商業以外	0
	対象事業以外		1,356
	合計		1,356
右折	対象事業	商業	0
		商業以外	0
	対象事業以外		0
	合計		0

左折	対象事業	商業	0
		商業以外	0
	対象事業以外		0
	合計		0
直進	対象事業	商業	798
		商業以外	1,519
	対象事業以外		1,374
	合計		3,691
右折	対象事業	商業	0
		商業以外	0
	対象事業以外		254
	合計		254

右折	対象事業	商業	5
		商業以外	53
	対象事業以外		68
	合計		126
直進	対象事業	商業	839
		商業以外	1,606
	対象事業以外		1,531
	合計		3,976
左折	対象事業	商業	0
		商業以外	0
	対象事業以外		13
	合計		13

左折	対象事業	商業	0
		商業以外	0
	対象事業以外		291
	合計		291
直進	対象事業	商業	0
		商業以外	0
	対象事業以外		1,393
	合計		1,393
右折	対象事業	商業	0
		商業以外	0
	対象事業以外		13
	合計		13

交差点③

左折	対象事業	商業	394
		商業以外	88
	対象事業以外		126
	合計		608
直進	対象事業	商業	159
		商業以外	244
	対象事業以外		709
	合計		1,112
右折	対象事業	商業	0
		商業以外	1,178
	対象事業以外		3
	合計		1,181

左折	対象事業	商業	57
		商業以外	94
	対象事業以外		213
	合計		364
直進	対象事業	商業	1,804
		商業以外	1,851
	対象事業以外		11,177
	合計		14,832
右折	対象事業	商業	429
		商業以外	89
	対象事業以外		103
	合計		621

右折	対象事業	商業	115
		商業以外	149
	対象事業以外		514
	合計		778
直進	対象事業	商業	179
		商業以外	366
	対象事業以外		555
	合計		1,100
左折	対象事業	商業	101
		商業以外	181
	対象事業以外		166
	合計		448

左折	対象事業	商業	0
		商業以外	1,088
	対象事業以外		4
	合計		1,092
直進	対象事業	商業	1,780
		商業以外	1,816
	対象事業以外		10,740
	合計		14,336
右折	対象事業	商業	83
		商業以外	172
	対象事業以外		169
	合計		424

交差点④

左折	対象事業	商業	–
		商業以外	–
	対象事業以外		–
	合計		–
直進	対象事業	商業	255
		商業以外	250
	対象事業以外		2,673
	合計		3,178
右折	対象事業	商業	0
		商業以外	0
	対象事業以外		0
	合計		0

左折	対象事業	商業	0
		商業以外	0
	対象事業以外		0
	合計		0
直進	対象事業	商業	–
		商業以外	–
	対象事業以外		–
	合計		–
右折	対象事業	商業	13
		商業以外	31
	対象事業以外		399
	合計		443

左折	対象事業	商業	75
		商業以外	203
	対象事業以外		489
	合計		767
直進	対象事業	商業	258
		商業以外	172
	対象事業以外		2,153
	合計		2,583
右折	対象事業	商業	–
		商業以外	–
	対象事業以外		–
	合計		–

交差点⑤

左折	対象事業	商業	115
		商業以外	208
	対象事業以外		692
	合計		1,015
直進	対象事業	商業	0
		商業以外	0
	対象事業以外		1,190
	合計		1,190
右折	対象事業	商業	0
		商業以外	0
	対象事業以外		365
	合計		365

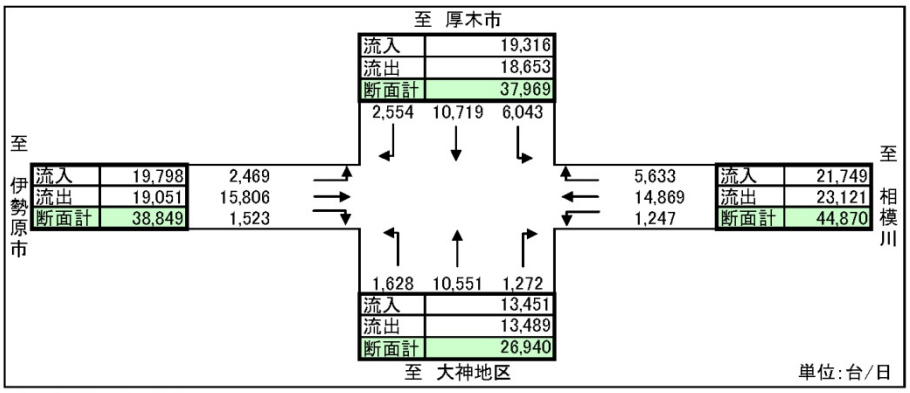
左折	対象事業	商業	25
		商業以外	67
	対象事業以外		1,457
	合計		1,549
直進	対象事業	商業	1,138
		商業以外	2,124
	対象事業以外		7,299
	合計		10,561
右折	対象事業	商業	114
		商業以外	205
	対象事業以外		755
	合計		1,074

左折	対象事業	商業	0
		商業以外	0
	対象事業以外		384
	合計		384
直進	対象事業	商業	1,188
		商業以外	2,272
	対象事業以外		7,958
	合計		11,418
右折	対象事業	商業	0
		商業以外	0
	対象事業以外		0
	合計		0

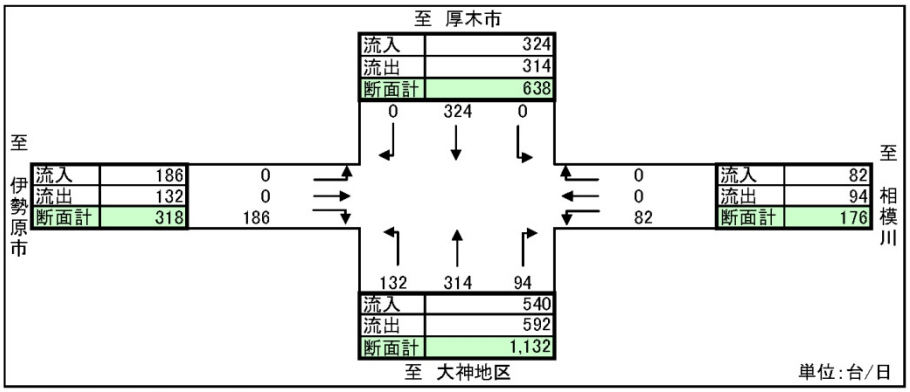
右折	対象事業	商業	24
		商業以外	73
	対象事業以外		1,358
	合計		1,455
直進	対象事業	商業	0
		商業以外	0
	対象事業以外		870
	合計		870
左折	対象事業	商業	0
		商業以外	0
	対象事業以外		0
	合計		0

■交差点①の方向別交通量

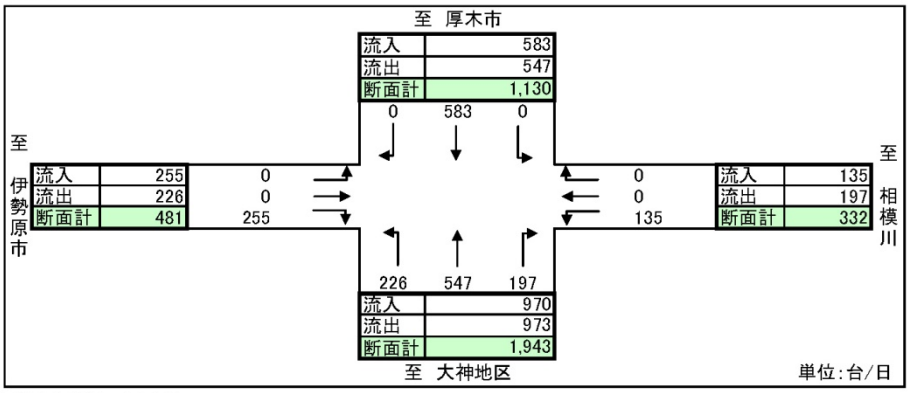
【全車】



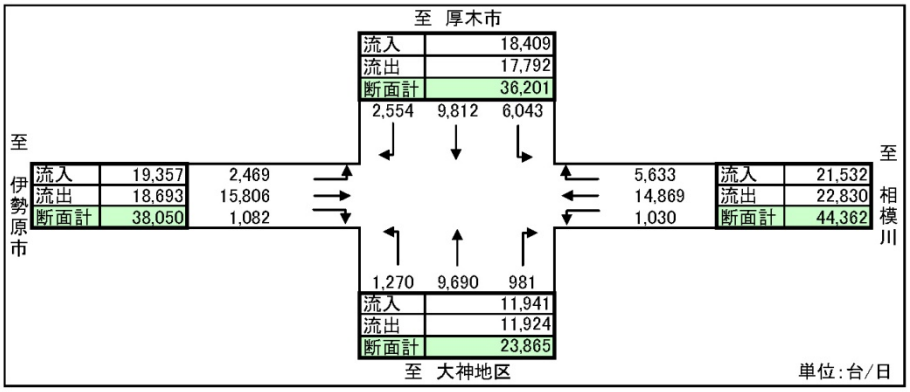
【対象事業_商業】



【対象事業_商業以外】

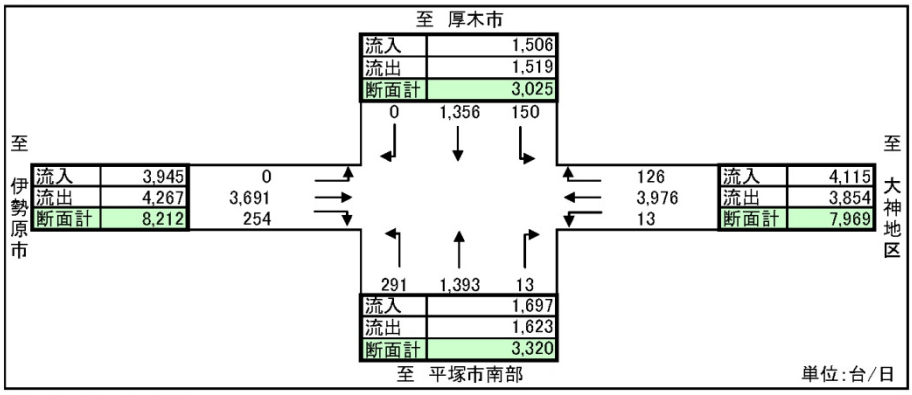


【対象事業以外】

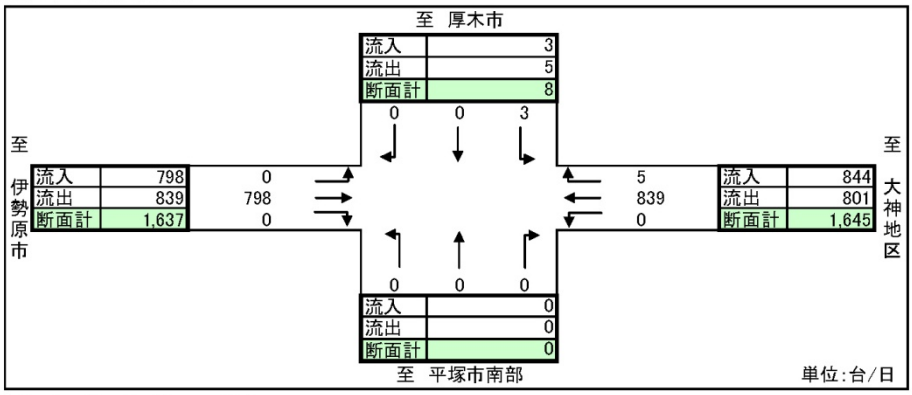


■交差点②の方向別交通量

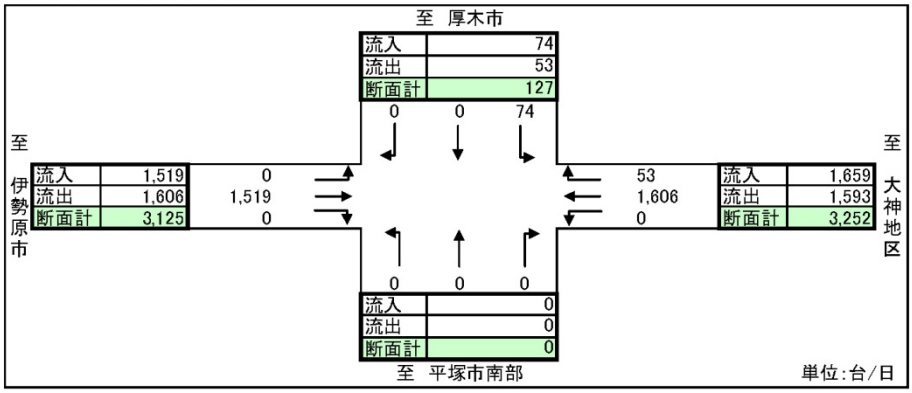
【全車】



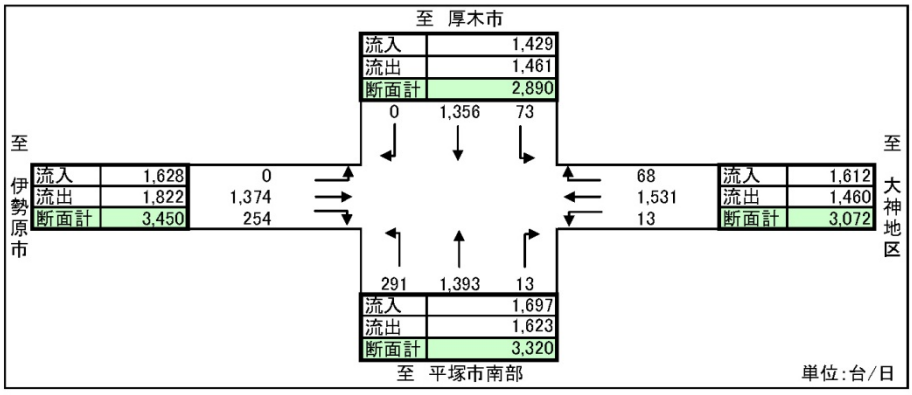
【対象事業_商業】



【対象事業_商業以外】

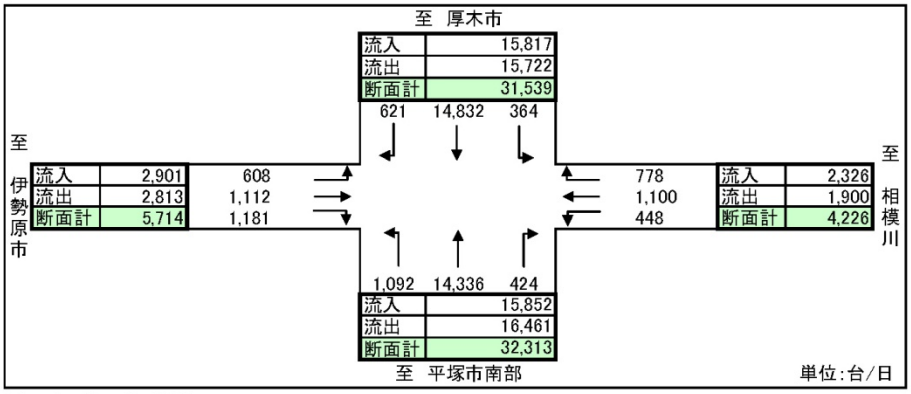


【対象事業以外】

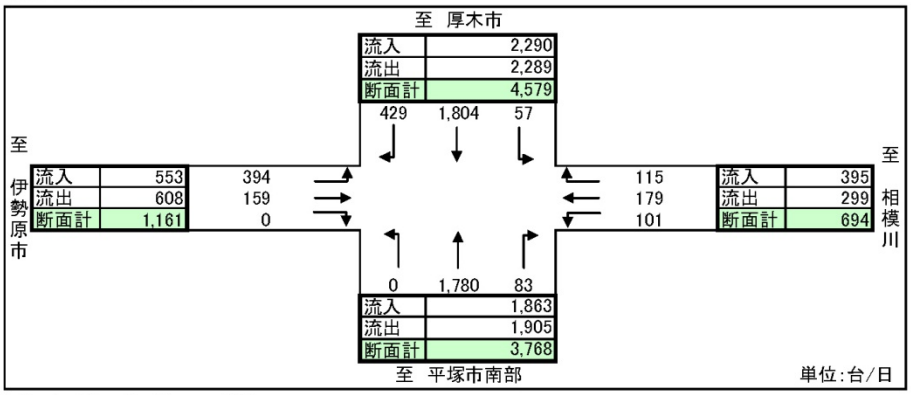


■交差点③の方向別交通量

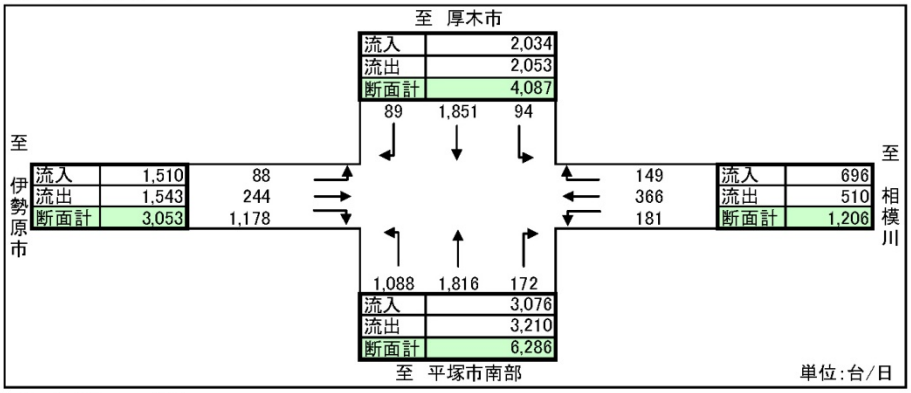
【全車】



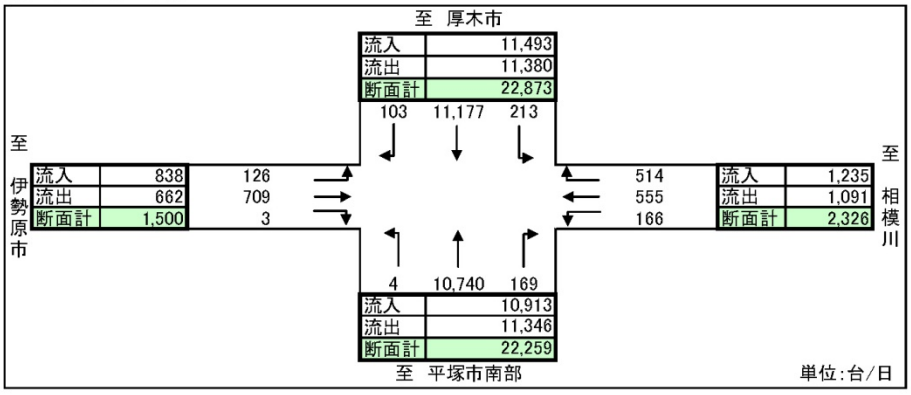
【対象事業_商業】



【対象事業_商業以外】

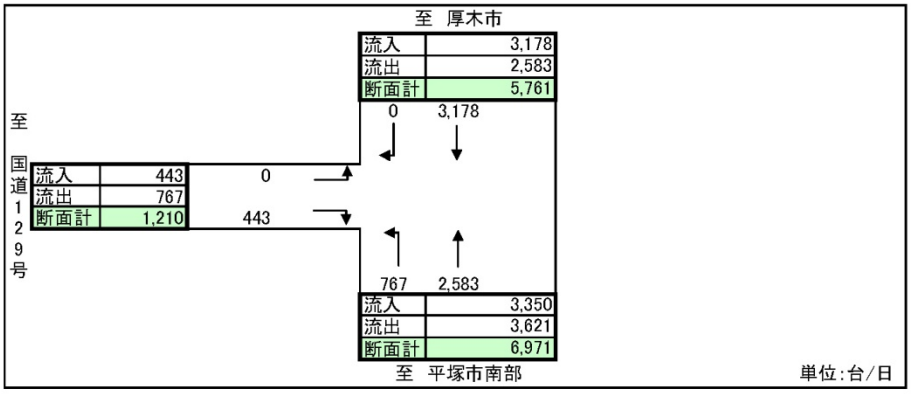


【対象事業以外】

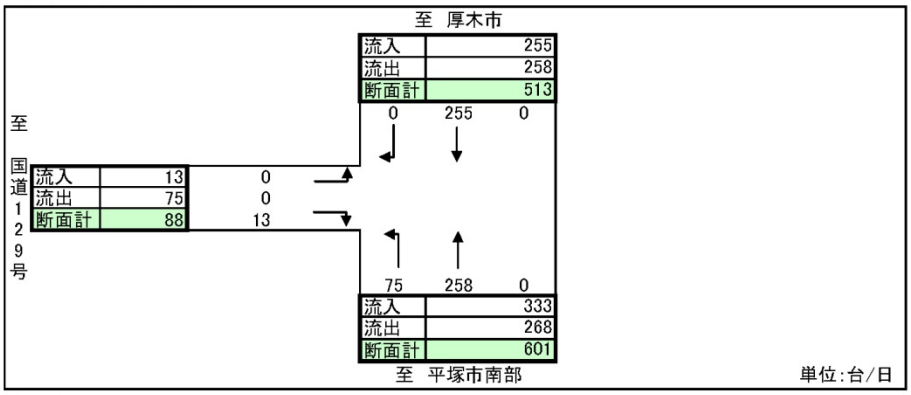


■交差点④の方向別交通量

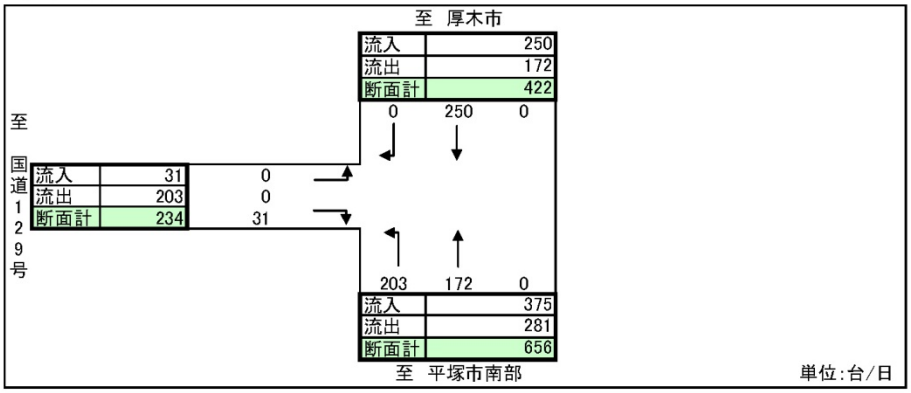
【全車】



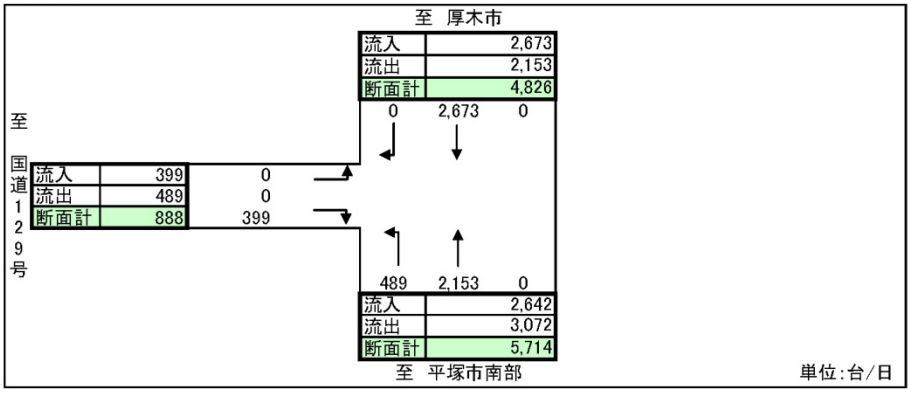
【対象事業_商業】



【対象事業_商業以外】

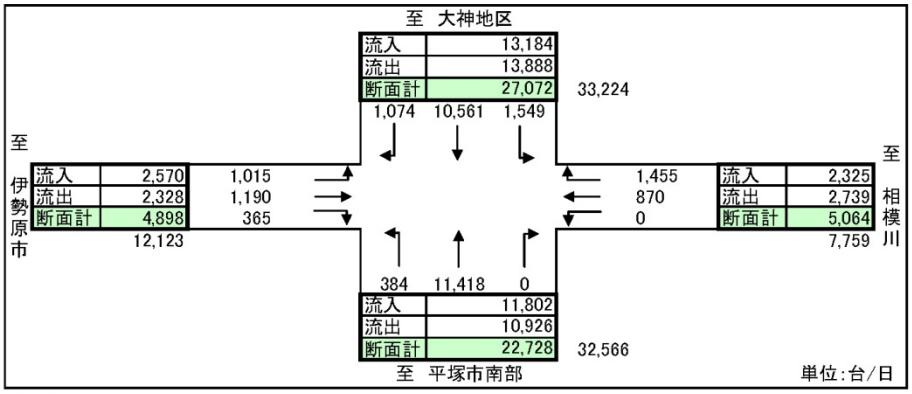


【対象事業以外】

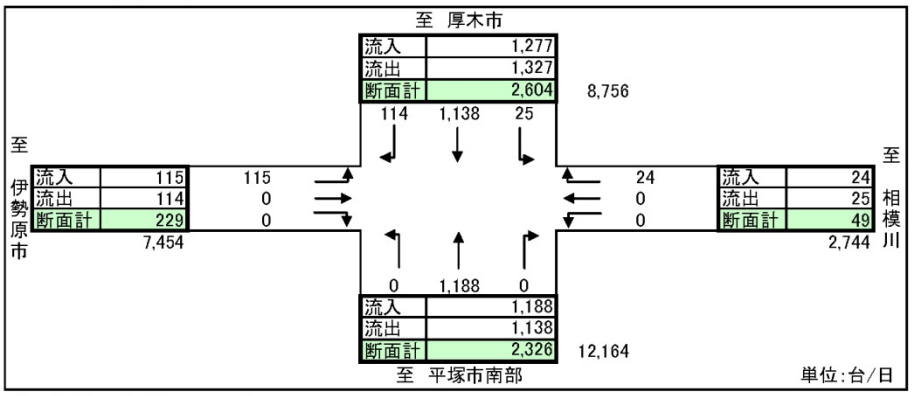


■交差点⑤の方向別交通量

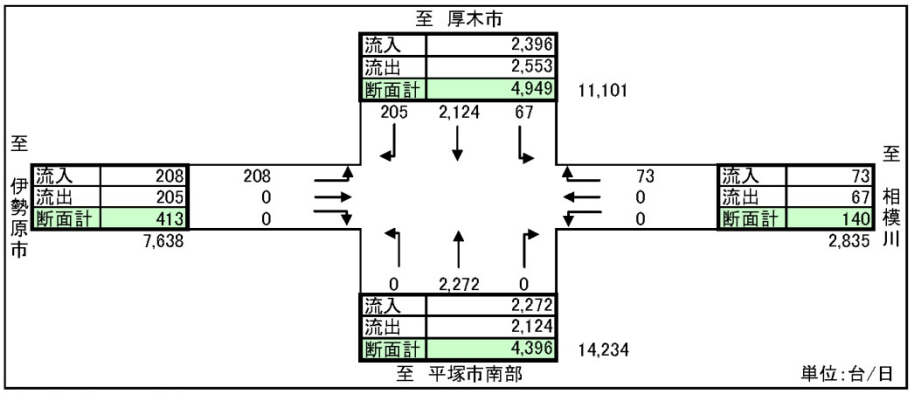
【全車】



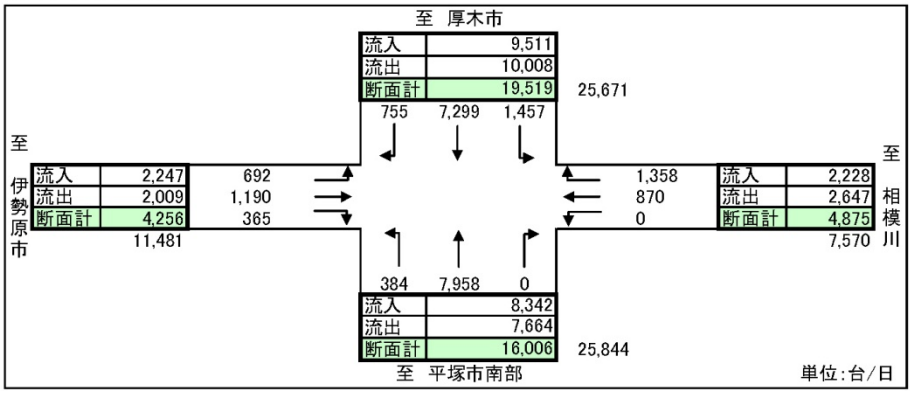
【対象事業_商業】



【対象事業_商業以外】



【対象事業以外】



※対象交差点は交通量の発集点となっており、地区内交通が交差点を基点に発集している。
⇒交差点の方向別交通量の合計と断面交通量の間に差が生じる

３．大気汚染

３．大気汚染

3.1　予測

(1) 異常年検定

気象の条件の設定にあたっては、表 3.1-1 に示すとおり、実施区域最寄りの常時監視測定局である平塚市神田小学校測定局の気象データを用いて「Ｆ分布棄却検定法」による異常年検定を行い、異常年ではないと判定された平成 23 年度の風向・風速データを用いた。

表 3.1-1　異常年検定結果

測定局名：平塚市神田小学校測定局

風向	統計年 2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	平均 X	標準偏差 S	検定年 2011年 X0	F0	判定 水準（α） 5%	2.5%	1%
北北東	1,884	2,623	2,360	2,044	2,211	2,379	2,201	2,432	2,175	1,977	2,228.6	50,765	2,066	0.43	○	○	○
北東	803	1,124	1,115	1,071	988	1,075	1,088	1,119	1,165	1,285	1,083.3	15,465	1,508	9.54	×	×	○
東北東	351	412	468	349	450	429	393	406	434	402	409.4	1,497	405	0.01	○	○	○
東	250	247	326	232	287	287	283	239	273	234	265.8	927	247	0.31	○	○	○
東南東	143	132	137	121	149	175	138	145	150	146	143.6	198	142	0.01	○	○	○
南東	147	100	118	91	132	126	116	119	116	104	116.9	261	117	0.00	○	○	○
南南東	374	245	237	240	355	284	230	274	285	272	279.6	2,419	329	0.83	○	○	○
南	766	538	635	643	685	602	587	700	599	622	637.7	4,238	583	0.58	○	○	○
南南西	804	997	879	1,106	854	883	1,030	918	971	1,199	964.1	14,943	968	0.00	○	○	○
南西	458	629	607	741	578	533	627	491	658	630	595.2	6,950	625	0.10	○	○	○
西南西	281	269	311	320	363	311	301	273	366	353	314.8	1,293	326	0.08	○	○	○
西	166	119	148	142	148	142	146	145	116	133	140.5	215	117	2.10	○	○	○
西北西	145	116	132	116	145	156	147	124	112	122	131.5	246	114	1.02	○	○	○
北西	173	148	129	132	181	152	149	170	128	139	150.1	363	138	0.33	○	○	○
北北西	352	297	268	257	308	305	314	279	233	209	282.2	1,768	251	0.45	○	○	○
北	1,017	594	602	539	710	667	637	657	619	482	652.4	20,632	465	1.39	○	○	○
静　穏	43	166	225	199	204	243	341	263	319	428	243.1	11,079	358	0.97	○	○	○
風速	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	平均 X	標準偏差 S	2011年 X0	F0	水準（α） 5%	2.5%	1%
1.0m/s未満	1,035	898	947	854	1,038	1,123	1,284	1,180	1,151	1,284	1,079.4	22,866	1,208	0.59	○	○	○
1.0～1.9	2,218	2,056	2,072	1,922	2,285	2,367	2,174	2,153	2,158	1,962	2,136.7	19,007	2,032	0.47	○	○	○
2.0～2.9	1,842	1,914	2,142	1,974	2,129	2,078	2,004	2,097	1,977	1,883	2,004.0	11,045	1,914	0.60	○	○	○
3.0～3.9	1,515	1,683	1,633	1,475	1,513	1,489	1,520	1,587	1,550	1,584	1,554.9	4,411	1,563	0.01	○	○	○
4.0～4.9	820	1,153	990	1,003	963	876	977	913	922	1,028	964.5	8,336	1,005	0.16	○	○	○
5.0～5.9	428	606	481	582	511	412	398	432	486	553	488.9	5,352	531	0.27	○	○	○
6.0～6.9	159	280	212	260	171	187	206	216	249	258	219.8	1,664	257	0.68	○	○	○
7.0m/s以上	131	166	220	272	138	217	165	176	226	186	189.7	1,916	249	1.50	○	○	○