

平成 25 年度 自動車騒音常時監視調査結果

平塚市では、25 年度に市内の主要道路 8 区間の沿道における騒音の状況を調査し、騒音に係る環境基準の達成状況について明らかにするため評価を行いました。

測定結果及び評価結果表

図中番号	評価年度	道路名	測定地点	騒音測定値 (L_{Aeq}) ※1 (dB)		環境基準達成値率 (%) ※2		
				昼間	夜間	昼夜とも	昼間	夜間
1	H25	一般国道 271 号(小田原厚木道路)	平塚市広川 594-1	56	51	100.0	100.0	100.0
2		一般国道 271 号(小田原厚木道路) 相模原大磯線	平塚市岡崎 3819-3	70	66	100.0	100.0	100.0
3		一般国道 271 号(小田原厚木道路) 相模原大磯線	平塚市城所 546	70	67	82.1	100.0	82.1
4		下粕屋平塚線	平塚市小鍋島 271-1	60	54	100.0	100.0	100.0
5		平塚港平塚停車場線	平塚市夕陽ヶ丘 60-44	66	61	100.0	100.0	100.0
6		市道東海道本通り線	平塚市見附町 31-2	65	60	100.0	100.0	100.0
7		市道海岸南中線	平塚市明石町 25-11	64	59	100.0	100.0	100.0
8		市道駅前大通り線	平塚市宮の前 1-10	61	57	100.0	100.0	100.0

※ 1 : 市内の主要な道路 8 区画を選び、自動車騒音の測定を行いました。測定値は昼間、夜間それぞれの等価騒音レベル (L_{Aeq}) として表します。等価騒音レベル (L_{Aeq}) とは、騒音レベルが時間とともに変動している(音が大きくなったり小さくなったりする)とき、これと等しいエネルギーをもつ一定の騒音レベル(定常騒音)に直したらどの程度のレベルになるかを表したものです。

※ 2 : 自動車騒音の測定値をもとに、道路の端から 50m の地域に立地する住居ごとに騒音レベルを推計し、環境基準値を下回った戸数が全住居戸数の何%になるかを表したものです。なお、環境基準値はそれぞれの住居が立地する都市計画用途地域、道路の種類や車線数、道路からの距離によって決まります。

市内の主要な道路の環境基準の達成状況

