

## 平成 26 年度 自動車騒音常時監視調査結果

平塚市では、26 年度に市内の主要道路 7 区間の沿道における騒音の状況を調査し、騒音に係る環境基準の達成状況について明らかにするため評価を行いました。

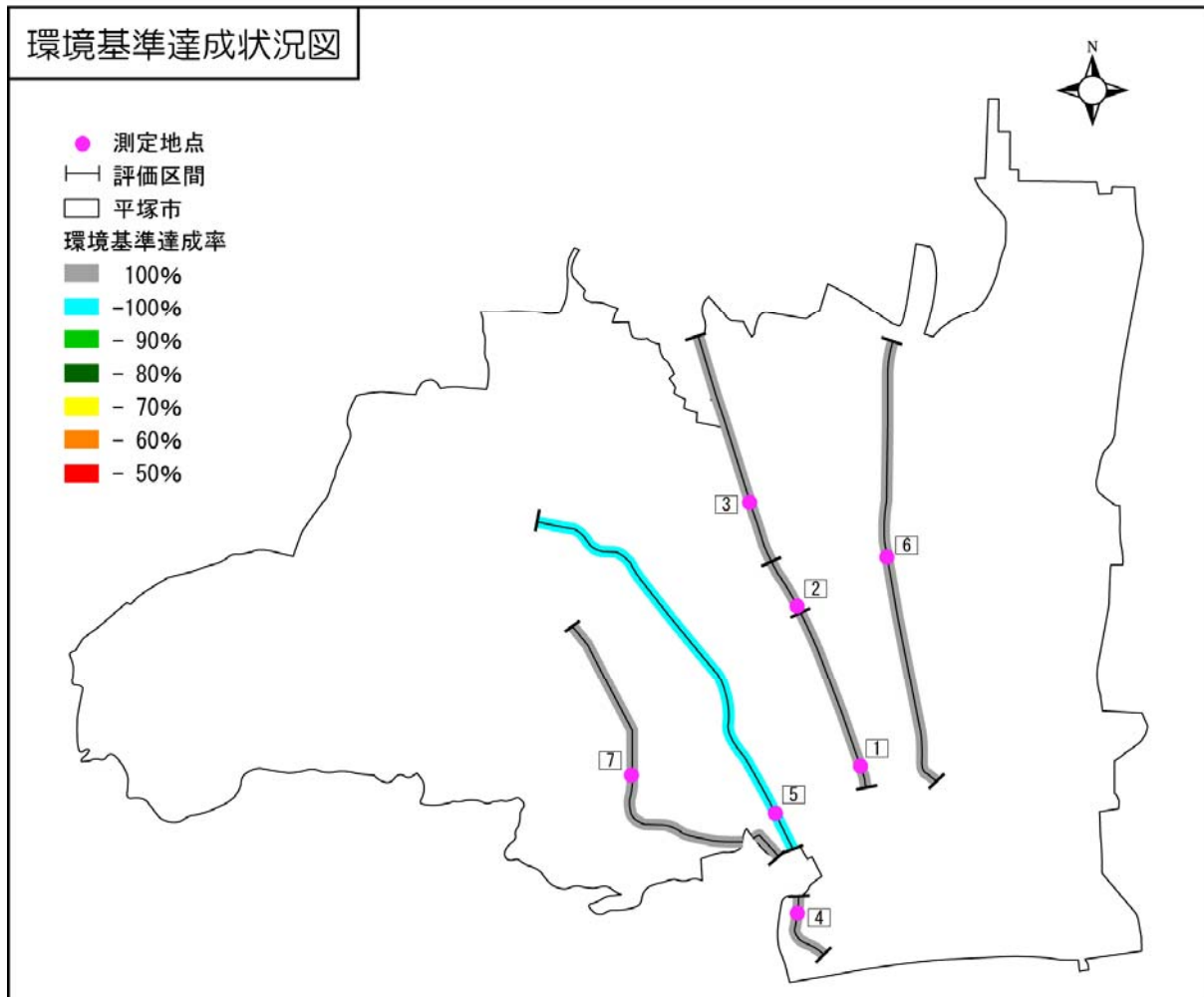
測定結果及び評価結果表

図中番号	評価年度	道路名	測定地点	騒音測定値 ( $L_{Aeq}$ ) ※1 (dB)		環境基準達成値率 (%) ※2		
				昼間	夜間	昼夜とも	昼間	夜間
1	H26	平塚伊勢原線	立野町 41-6	64	59	100.0	100.0	100.0
2		平塚伊勢原線	中原 3-24	69	63	100.0	100.0	100.0
3		平塚伊勢原線	北豊田 718	66	62	100.0	100.0	100.0
4		平塚秦野線	撫子原 3	68	63	100.0	100.0	100.0
5		平塚秦野線	桜ヶ丘 3-46	67	64	95.7	99.2	95.7
6		大島明石線	東中原 1-7-1	70	65	100.0	100.0	100.0
7		公所大磯線	高村 192-16	64	58	100.0	100.0	100.0

※1： 市内の主要な道路 7 区画を選び、自動車騒音の測定を行いました。測定値は昼間、夜間それぞれの等価騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) として表します。等価騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) とは、騒音レベルが時間とともに変動している（音が大きくなったり小さくなったりする）とき、これと等しいエネルギーをもつ一定の騒音レベル（定常騒音）に直したらどの程度のレベルになるかを表したものです。

※2： 自動車騒音の測定値をもとに、道路の端から 50m の地域に立地する住居ごとに騒音レベルを推計し、環境基準値を下回った戸数が全住居戸数の何%になるかを表したものです。なお、環境基準値はそれぞれの住居が立地する都市計画用途地域、道路の種類や車線数、道路からの距離によって決まります。

## 市内の主要な道路の環境基準の達成状況（平成 26 年度）



※図中の囲み文字（①～⑦）は、測定結果及び評価結果表の「図中番号」と対応しています。