

発見
平塚産

生産ラインを進む車体。米国・ニューヨーク市を走るタクシーの日本版、NV200タクシーです。日産車体湘南工場（堤町2-1）では国内外を走る、さまざまな車を生産しています。

広報 2016 6 月
No.1056 第1金曜日号

ひらつか

from Hiratsuka to the World

平塚から世界へ



ボンネットを傷などから守るため
保護フィルムが貼られた車体

目次 1~3面…**特集** 世界を走る平塚産…「発見平塚産」第2弾として、市内に本社を置く日産車体で作られる車を紹介します。
4~7面…募集・お知らせ・健康と福祉・スポーツ
8面…ヒラツカルチャー「博物館モノ語り」

平塚市の人口と世帯数
<平成28年5月1日現在()内は前月比>
人 口 256,295人…(+178)
世帯数 107,955世帯…(+266)

発行 平塚市 ●編集 秘書広報課
●法人番号 3000020142034
〒254-8686 神奈川県平塚市浅間町9番1号
☎0463-23-1111 FAX 0463-23-9467

●●●●● 広報ひらつかが届かない場合は、ミッド☎0120-350311(月~金曜日、午前9時30分~午後5時)にご連絡ください。●●●●●



世界を走る平塚産

航空機産業の会社として出発し、戦後、自動車の生産へと移行した日産車体。バスの車体作りから始まった同社の商用車作りの伝統は、今も受け継がれています。平塚に本社を置く、日産車体の車作りを紹介します。

問 産業振興課 21-9758

働く車の生まれる場所

日産車体は、開発から生産まで自社で一貫して行う完成車メーカーとして、ライトバンやタクシー、小型トラックなどの商用車を中心に生産しています。「お客さまの細かいニーズに応じて、満足度の高い車を多量生産しているのが、この湘南工場です」と梶井工場長は話します。



や主力生産品を変えながら、昭和26年から完成車の生産を開始。日本のスポーツカーの草分けとして、今も人気の高いフェアレディシリーズなどを生み出し、現在は6車種を生産しています(下開み記事)。

ピク競技大会に向けて、日本のおもてなしに貢献したいですね」と笑顔を見せます。

地域と調和した企業に

同社は平成24年までに、生産体制の再編を行い、第1地区と第2地区に分かれていた車両の生産機能を第2地区へ集約しました。第2地区内に建設した新本館は市の津波避



「長く愛される車を作りたいですね」と話す梶井工場長

「商用車は流行に左右されることが少ないため、生産台数があまり変化しません。乗り換えの際にも、当社の車を継続して利用いただくことが多いので、安定した台数を生産しています」。同社が平塚に工場を構えたのは約80年前、当時は航空機産業の会社として、プロペラなどを製造していました。その後、社名

湘南工場から広がる

同工場で生産される車は、国内はもちろんアジアや中近東など、世界の約160カ国で販売されています。「外国の官庁の方が視察に訪れることもあります」と梶井工場長。中近東に多く輸出される車種には、砂漠でのガソリン切れを防ぐため、ガソリントタンクを2つ取り付けるなど、使われる地域で求められる機能に応じて、仕様を変更します。

さらに「大神にあるテクノロジーセンターで設計したNV200が平成23年にニューヨーク市の次世代タクシーに選ばれました。同車を生産しているメキシコ工場へ技術者を派遣するなど、湘南工場は世界へ向けたグローバルマザー工場の顔も持っているんです」と力を

車作りに込める熱意



「湘南工場は自動車工場としては珍しい2階建てなんです」と話すのは葉丸達也製造部長。一般的な工場は1階建てで、生産ラインが一直線に伸びますが、湘南工場は限られた敷地で効率よく生産するため、2階建てになりました。6車種を一つのラインで生産するというのが「多車種混流生産」

車を作り人も育てる

機械化された作業が増えても、人の手でないとできない作業も多い車作りの現場。さまざまな作業ができる「多能工」を育てることを目標にし、15〜30人のチームで毎月受け持つ作業内容を変えています。また、同工場では、従事者全体の約3割が女性です。生産ラインの終盤の検査工程

「お客さまの希望する品質・納期・価格に応えることが日

産車体の車作りの基本です。お客さまの声が製造部門に届く時は、何かミスがあった時です。声が届かない方が、「ミスが無い」満足していただけです」と話します。

「1台1台、注文通りに作ります」と葉丸製造部長。多くの女性が活躍しています。「女性の方が細かな部分に気付くことが多いですね」と言います。もの作りが好きで、車作りに関わりたいたいという思いから平成2年に入社して以来、一貫して生産現場に携わってきた葉丸製造部長。「どんな車でも作ることを目標にしていますし、実際に作っているという自負もあります。我々は、指先に魂を込めて車を作っているんです」と思いを話します。

湘南工場で生まれる車たち

①年間の生産台数 ②特徴



NV200バネット

①約1万4,000台(2車種の合計)
②NV200バネットを基に開発したNV200タクシーは、ニューヨーク市の次世代タクシーに採用された車体の日本版。広々としたシートは開放感があり、荷物スペースには4人分のスーツケースを積み込めます。ガソリンとLPG(液化石油ガス)を両方燃料にできる仕様もあります。



NV200タクシー



AD/ADエキスパート

①約2万5,000台
②数少ない国内専用車。「元祖働く車」と呼ばれ、営業用車両として人気です。運転席近くにはホワイトボードを標準装備。



ウイングロード

①約3,600台
②ラゲッジルームの床を上げると、2人掛けのベンチになるオプションもあり、アウトドアでの利用に人気です。



パトロール

①約1万2,000台(パトロール)・約3,400台(パトロールピックアップ)
②海外専用車両で、中近東を中心にアフリカやオーストラリアなどへ輸出しています。パトロールはエチオピアでのPKO(国連平和維持活動)仕様もあります。パトロールピックアップはラクダの運搬に使われることもあります。



パトロールピックアップ



工場での車作り

① プレス ボディーは、鉄板コイルと呼ばれる薄く延ばしてロール状にした鉄を2~3mの長さにカットした後、プレス機で成型します。上下から、1,000~2,000トンの力を掛けると、0.1秒でボディーパネルが完成します。この工程は、秦野工場で行っています。

② 溶接 約270台の黄色いロボットが活躍します。アームの先端についた銅のチップに電流を流して、熱でプレスしたボディーパネルを溶接します。ラインを流れるボディーは注文を受けた順番に並んでいます。ロボットが作業するラインの最終工程では溶接されたボディーを人が丁寧にチェックしていきます。



アームの先端は1,200度以上になります

パネルの間に『たがね』という工具を差し込み、ハンマーでたたいて確実に溶接されているかを確認します



③ 塗装 注文に合わせて、4,000~5,000色の塗料を作ることができます。1台の注文のためだけに調合することも。注文どおりの色に調合された塗料を、ロボットが1台1台吹き付けます。



ほこりが入らないように厳重に管理された塗装スペース

④ 部品取り付け

ほぼ全て人の手で取り付けていきます。ボディーが流れるラインと並行して動く青色の台車。この台車には、それぞれの車に取り付ける部品が積まれています。キット台車方式と名付けられ10年前から導入されています。以前は、さまざまな部品が置かれた中から適合する部品を選んでいましたが、選ぶ時間・手間・選択ミスがなくなり効率が上がりました。多車種混流生産を支える工夫で、今では日産のスタンダードです。



慎重に作業を進めます。後ろに見えるのがキット台車です



ボディーの下からガソリンタンクなどを取り付けます

⑤ 検査 ブレーキやエンジン、走行性など400項目以上を資格を持った検査員がチェックします。左右と天井からライトで照らし、外観をチェックする工程は人の目、そして手の感覚が全ての頼りとなります。この工程が完了すると、完成車として出荷されます。



ハンドルを握り上部のモニターを見つめる女性は、日産での検査技能世界チャンピオンです。時速120kmまで加速し、メーターのチェックをします



素早く正確に検査をしていきます



日産車体 本社・湘南工場

よそ6割が市内在住です。主な製造品 ライトバンやタクシーなどの商用車を中心に6車種を製造。生産台数 年間およそ6万台。夜間作業をすると15万台まで生産できます。流通先 国内はもちろん、アジアやオセアニア、中近東など、世界約160カ国で販売されています。

日産車体略年表

昭和12(1937)年 日産車体の前身となる日本航空工業設立。市内に工場を設ける
昭和21(1946)年 日産工業と改称。鉄道車両および自動車車体生産に転換
昭和26(1951)年 完成車の生産を開始
昭和40(1965)年 第2地区新工場完成
昭和46(1971)年 日産車体と改称
昭和62(1987)年 企業祭「遊人びあ」初開催
平成23(2011)年 NV200がニューヨーク市の次世代タクシーに選定される
平成24(2012)年 第1地区での車両生産を終了
平成26(2014)年 新本館が完成

本社・湘南工場のほかに、設計や試作車の製作を行う開発部門のテクノセンター(大神2909)、テストコースや実験設備がある秦野事業所(秦野市堀山下23)があります。敷地面積 17万2000平方m。敷地内にはバンパーなどの樹脂製品を製造する工場などもあります。従業員数 約4000人。お



車づくりの現場を体感

「部品が付いてない車を初めて見た」「火花が飛ぶところが迫力があった」と明るい声。3月30日に開かれた春休み工場見学に参加した親子90人が、見学を終えて笑顔で感想を話していました。

湘南工場では、工場見学の受け入れに力を入れ、市内の小学校は5年生の社会科で学習する産業の授業の一環として、全28校が訪れます。市内だけでなく県内や東京都内の小学校、最近では山梨県からの見学も多くなっています。その数は年間300校以上。「圏央道(首都圏中央連絡自動車道)が開通した影響でしょうか、鎌倉や江の島とセットにして遠足で訪れる場合が多いようです」と工場見学を担当する湘南工場ゲストホールの平田和宏館長。平成27年度は過去最高となる2万7,146人が見学に訪れました。

通常の見学では、ゲストホールで説明を受けた参加者は、敷地内を専用のバスで移動し、工場へと向かいます。全長約500m、およそ45分間の見学コースでは、1階の溶接工程と2階の部品取り付け工程を見学します。特色は溶接工程を至近距離で見学できること。火花が飛ぶこともある作業なので、他の工場では離れた場所から遠目に見学したり、ビデオ映像で見ることが多いですが、同工場では万全の安全対策をしているため、真横から見られ、迫力があります。

平田館長は「工場見学をきっかけに、子どもたちに車作りに興味を持ってほしいです。その中から、将来の後継者が育つといいですね」と笑顔で話します。



説明に真剣に耳を傾ける参加者

夏休み親子で工場見学

土・日曜日を除く7月18日(祝)、21日(木)~29日(金)、8月8日(月)~11日(祝)の午前9時40分~11時40分と午後1時30分~3時30分。7月27日(水)、8月9日(火)~11日は午前だけ。日産車体第2地区。小学生と保護者、各回90人(先着順・未就学児の同伴、小学生や大人だけの参加はできません)。飲み物・タオル。サンダルやノースリッパなどの服装では見学できません。

6月6日(月)から、日産車体☎21-9720のウェブで、受け付けます。

募 集

応募方法は
下段

青少年問題協議会の委員

青少年の指導や育成などを協議します。

任期は8月1日(月)から2年間。次の条件を全て満たす方2人(選考)①市内に1年以上在住②8月1日現在、高校生を除く18〜75歳③市のほかの付属機関の委員などでない④平日に開く協議会に出席できる⑤過去に同委員の経験がない、など。

公民館や市ウェブなどにある応募用紙に800字程度の応募動機を添えて、本人が直接、6月25日(土)午後5時15分までに、青少年課☎32-7029へ。

国・県・市合同行政相談所

6月16日(木)午後1時〜4時。受け付けは午後3時30分まで。本館1階多目的スペース。

ス・5階市民相談室。行政・法律・人権・税金・年金・登記・不動産・マンション管理・許認可各種届け出など。法律は事前に電話予約。そのほかは直接、会場にお越しください。

電話で、市民情報・相談課☎21-8764へ。

生きがい事業団の寺子屋 初夏の特別教室

初心者を対象に使い方や楽しみ方などを教えます。

午前9時30分〜午後3時。生きがい事業団。各12人(先着順)。

①スマホ・タブレット何でも相談 6月29日(水)。1000円。

②Windows 10入門コース 30日(木)。1500円。

必要事項・年齢・①は機種名②はパソコンの持ち込みの有無を、はがき・電話で、

土屋霊園の墓地使用者

土屋霊園(土屋4300)の使用希望者を募集します。申込書の受け取りなどの手続きは、申込者本人または家族に限ります。初めて納骨する方27基(普通墓地8基・芝生墓地19基)・ほかの墓所から改葬する方9基(普通墓地3基・芝生墓地6基)。1区画4平方メートルで、納骨棺があります。永代使用料52万円。管理料(年額)、普通墓地5,700円・芝生墓地6,900円。

次の条件を全て満たす方①7月1日現在、市内に1年以上在住②遺骨がある③市内に墓地がない④市税の滞納がない、など。
平日の午前9時〜午後5時に⑥6月6日(月)・7日(火)、本館6階619会議室⑦8日(水)〜24日(金)、本館6階のみどり公園・水辺課☎21-9852で配る申込書を、郵送で、7月1日(金)までに、同課へ。26日(火)午後2時30分から、教育会館で公開抽選をします。



豊かな自然に囲まれた公園墓地です

〒254-0073 西八幡1-3-2-2
生きがい事業団☎33-2335へ。

市長と語ろう！ほつとミーティング 金目地区

地域で提案したいことを市長と話してみませんか。①子

育て②高齢福祉③安心安全の三つがテーマです。

7月28日(木)午後7時〜9時。金目公民館(南金目966)。

必要事項・①〜③の中から希望するテーマを、電話・メールで、6月30日(木)までに、市民情報・相談課☎21-8764(jousou@h)。

消費者教育の講演会

子どもたちを取り巻く消費者の問題、教育の大切さを話します。

6月13日(月)午後3時〜4時30分。教育会館。市内在住・在勤・在学の方50人(先着順)。

講座名・必要事項を、電話・メールで、6月3日(金)から、市民情報・相談課☎20-5775(jousou@h)。

将棋入門講座

7月26日〜8月31日の火・水曜日、全10回、午前9時30

分〜11時30分。市民センター。日程の6割以上に参加できる方30人(先着順)。筆記用具4000円、高校生以下2000円。

電話で、6月7日(火)午前10時から、まちづくり財団文化事業課☎32-2237へ。

就職に役立つパソコン講座
エクセルやパワーポイントの使い方を学びます。

6月28日(火)〜30日(木)、全3回、午前10時〜午後4時。勤労会館。市内または近隣市町村に在住で、就労を希望する15〜39歳の方15人(先着順)。

電話で、県西部地域若者サポートステーション☎0465-32-4115へ。

市文化祭の文芸作品

日頃の思いや出来事をつづりませんか。

①〜③は市内在住・在勤・在学の方④は市内在住・在

ガイドと巡る平塚の文化資源

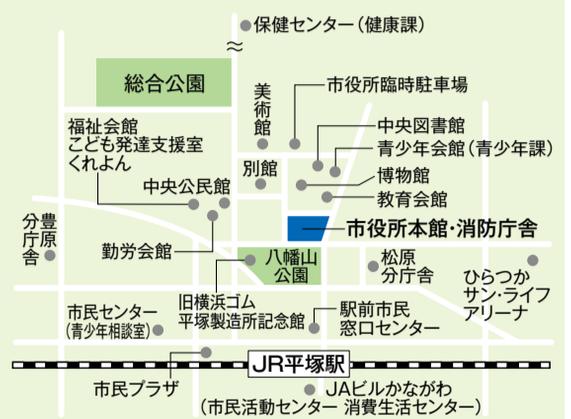


岡崎公民館にある岡崎四郎義実像

「岡崎城址を歩く」コースです。ガイドボランティアの解説を聞いて、知識を深めませんか。自転車・オートバイでは同行できません。6月26日(日)午前9時30分〜午後0時30分。約3・5歳。荒天中止。神奈中バス停「岡崎農協前」に集合し、紫雲寺(岡崎3910)で解散。300円、中学生以下は無料です。
コース名・全員の必要事項を、はがき・ファクス・メールで、6月19日(日)までに、社会教育課☎35-8124 FAX34-5522(k-shakukai@h)。

応募方法

- 募=応募方法 (応募が必要です)
- 問=問い合わせ
- 必要事項とある場合、郵便番号・住所・氏名(ふりがな)・電話番号をご記入ください。
- 市役所への郵便物は、〒254-8686平塚市役所〇〇課で届きます。
- 募集開始日の記載がない場合、6月6日(月)午前8時30分から、受け付けます。
- メールの応募の場合city.hiratsuka.kanagawa.jpを付けてください。



記入例

往復はがき		郵送・ファクス・メール	
住所	イベント名 郵便番号 住所 全員の氏名 電話番号 その他の事項	住所	イベント名 郵便番号 住所 全員の氏名 電話番号 その他の事項
氏名		住所	
返信	返信	返信	返信