

平成27年度事業実績及び平成28年度事業予定

公共交通特定事業

| 事業名 | 事業計画 | 事業量 | 事業期間 | 取組状況 | | 平成27年度 事業予定 【実績(3月末時点)】 | 平成28年度 事業予定 |
|--------|----------------------|-------|------|------|-----|--|-----------------------------------|
| | | | | 完了 | 事業中 | | |
| 鉄道事業 | 定期的なバリアフリー設備の点検 | 年12回 | 【継続】 | | | 昇降設備(エレベーター・エスカレーター)法令点検 12回(月1回) 【12回(月1回)】 | 昇降設備(エレベーター・エスカレーター)法令点検 12回(月1回) |
| | バリアフリーやサービスについての勉強会等 | 年12回 | 【継続】 | | | ・平塚駅サービス勉強会 12回 【12回】 ・平塚駅北口バリアフリールート3者協議(平塚市・JR東日本・湘南ステーションビル) 6回 【4回】 | 平塚駅サービス勉強会 12回 |
| | サービス介助士の資格取得の推進 | 年3人 | 【継続】 | | | 平塚駅社員資格取得 3人以上 【2人】 | 平塚駅社員資格取得 3人 |
| バス事業 | ノンステップバスの導入 | 81両 | 【長期】 | | | 12両(累計23両) 【12両(累計23両)】 | 18両(累計41両) |
| | 利用環境の向上 | 年1箇所 | 【長期】 | | | 1箇所 【-】 | -(実施に向け検討中) |
| | 社員教育の実施 | 年1回以上 | 【継続】 | | | 1回 【12回(月1回)】 | 1回以上 |
| タクシー事業 | UDタクシーの導入 | 年1台 | 【長期】 | | | - | -(導入に向け検討中) |
| | 情報の共有、各社の連携 | 随時 | 【継続】 | | | 随時 【12回】 | 12回 |
| | 乗務員教育の実施 | 年1回 | 【継続】 | | | 1回以上 【12回】 | 12回 月1回の乗務員教育で実施 |

道路特定事業

| 経路番号 路線名 | 事業計画 | 事業量 | 事業期間 | 取組状況 | | 平成27年度 | 平成28年度 |
|---------------------------|-----------------------|------|------|------|-----|---|--|
| | | | | 完了 | 事業中 | 事業予定 | 事業予定 |
| 1 国道1号 | 交差点部のバリアフリー化 | 1式 | 【長期】 | | | <ul style="list-style-type: none"> ・現況でのEVの設置検討 ・現況での斜路付き階段の設置検討 ・平面横断経路の検討 【交通管理者及び平塚市と協議】 | <ul style="list-style-type: none"> ・現況でのEVの設置検討 ・現況での斜路付き階段の設置検討 ・平面横断経路の検討 |
| 3 県道606号 (大島明石) | 歩道の段差改善 | 550m | 【短期】 | | | 30m + 60m = 90m (累計180m) 【90m (累計180m)】 | 370m (累計550m) |
| 5 県道608号 (平塚停車場袖ヶ浜) | 視覚障害者誘導用ブロック設置 | 530m | 【短期】 | | | 80m (累計290m) 【64m (累計274m)】)湘南海岸公園入口40m区間を除いた。 | 216m + 40m = 256m (累計530m) |
| 6 駅前大通り線 (幹道31号) | 巻き込み部改修 (セーフティムつきでない) | 11箇所 | 【長期】 | | | - | - |
| | 側溝の床板化 | 10m | 【長期】 | | | - | - |
| | 視覚障害者誘導用ブロック改修 (輝度不足) | 10m | 【長期】 | | | - | - |
| 7 駅前通り線 (幹道47号) | 巻き込み部改修 (セーフティムつきでない) | 15箇所 | 【中期】 | | | - 8箇所 (累計8箇所) (4箇所: 三井施工、4箇所: H26年度施工) | 2箇所 (累計10箇所) |
| | 側溝の床板化 | 165m | 【中期】 | | | - | - |
| 8 南町通東浅間線 (幹道34号) | 巻き込み部改修 (セーフティムつきでない) | 44箇所 | 【短期】 | | | 44箇所 (累計44箇所) 【16箇所 (累計16箇所) 5月末完了予定】 | 28箇所 (累計44箇所) |
| | 歩道切り下げ改修 (8%超え) | 32箇所 | 【短期】 | | | 32箇所 (累計32箇所) 【0箇所 (累計0箇所)】 | 歩道切り下げ改修については、路線全体の地形条件上、改修が困難であるため、今後の対応方法を検討していく。 |

| | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------|------|------|--|--|--|--------------|
| 8 南町通東浅間線（幹道34号） | 視覚障害者誘導用ブロック改修（輝度不足、配置不良、ブロック無） | 550m | 【短期】 | | | 550m（累計550m） 【305m（累計305m） 5月末完了予定】 | 245m（累計550m） |
| 9 海岸南中線（幹道43号） | 巻き込み部改修（セーフィングつきでない） | 4箇所 | 【短期】 | | | - | - |
| | 視覚障害者誘導用ブロック改修（輝度不足、配置不良、ブロック無） | 315m | 【短期】 | | | - | - |
| | 歩道舗装打ち換え（凹凸） | 10m | 【短期】 | | | - | - |
| 10 宝町通り線（幹道30号） | 巻き込み部改修（セーフィングつきでない） | 29箇所 | 【短期】 | | | 29箇所（累計29箇所） | - |
| | 視覚障害者誘導用ブロック改修（輝度不足、配置不良、点字無） | 900m | 【短期】 | | | 900m（累計900m） | - |
| 11 南町通り線（幹道32号） | 巻き込み部改修（セーフィングつきでない） | 7箇所 | 【短期】 | | | - | - |
| | 視覚障害者誘導用ブロック改修（輝度不足、配置不良、点字無） | 380m | 【短期】 | | | - | - |
| 12 東海道本通り線（幹道29号） | 巻き込み部改修（セーフィングつきでない） | 26箇所 | 【中期】 | | | - | - |
| 13 後谷八幡裏線（幹道28号） | 巻き込み部改修（セーフィングつきでない） | 1箇所 | 【短期】 | | | - | - |
| | 歩道切り下げ改修（8%超え） | 2箇所 | 【短期】 | | | - | - |

| | | | | | | | |
|-----------------------|----------------------------|------|------|--|--|-----------------|--|
| 13 後谷八幡裏線（幹道28号） | 視覚障害者誘導用ブロック改修（破損） | 180m | 【短期】 | | | - | - |
| | 歩道舗装打ち換え（滑面平板、COとAs混在） | 380m | 【長期】 | | | - | - |
| 14 浅間町南原線（幹道20号） | 巻き込み部改修（セーフィングつきでない） | 10箇所 | 【中期】 | | | - | - |
| | 歩道切り下げ改修（8%超え） | 10箇所 | 【中期】 | | | - | - |
| 15 浅間町3号線 | 歩道切り下げ改修（8%超え） | 7箇所 | 【中期】 | | | - | - |
| | 巻き込み部改修（セーフィングつきでない） | 2箇所 | 【中期】 | | | - | - |
| 16 平塚駅花水線（幹道35号） | 巻き込み部改修（セーフィングつきでない） | 10箇所 | 【短期】 | | | - 3箇所（累計3箇所） | 7箇所（累計10箇所） |
| | 歩道切り下げ改修（8%超え） | 1箇所 | 【短期】 | | | - | 歩道切下げ改修については、路線全体の地形条件上、改修が困難であるため、今後の対応方法を検討していく。 |
| | 視覚障害者誘導用ブロック設置 | 340m | 【短期】 | | | - | 340m（累計340m） |
| 17 八重咲町袖ヶ浜線（幹道21号） | 巻き込み部改修（セーフィングつきでない） | 12箇所 | 【短期】 | | | - | 12箇所（累計12箇所） |
| | 視覚障害者誘導用ブロック改修（輝度不足、ブロック無） | 315m | 【短期】 | | | - | 315m（累計315m） |

| | | | | | | | |
|-----------------------------|------------------------|------|------|--|--|---|---|
| 18 須賀久領平塚中学校線 (幹道38号) | 視覚障害者誘導用ブロック設置 | 565m | 【中期】 | | | - | - |
| 19 三島神社後谷線(幹道36号) | 歩道切り下げ改修(8%超え) | 2箇所 | 【中期】 | | | - | - |
| | 視覚障害者誘導用ブロック設置 | 630m | 【中期】 | | | - | - |
| 20 追分7号線 | 巻き込み部改修(セーフィングつきでない) | 4箇所 | 【短期】 | | | - | - |
| | 歩道切り下げ改修(8%超え) | 8箇所 | 【短期】 | | | - | - |
| | 歩道切り下げ改修(乗り入れ部横断部2%超え) | 4箇所 | 【中期】 | | | - | - |
| | 歩道舗装打ち換え(植樹樹隆起のため) | 600m | 【長期】 | | | - | - |

都市公園特定事業

| 公園名 | 事業計画 | 事業量 | 事業期間 | 取組状況 | | 平成27年度 事業予定 【実績(3月末時点)】 | 平成28年度 事業予定 |
|---------|-------------------|---------|------|------|-----|----------------------------|---------------------------------|
| | | | | 完了 | 事業中 | | |
| 平塚市総合公園 | 総合公園駐車場の改修事業 | 27,000㎡ | 【短期】 | | | - | 駐車場改修の決定後、事業を進めていく |
| | 出入口の改善(上記改修事業に含む) | 3箇所 | 【短期】 | | | - | 駐車場改修の決定後、事業を進めていく |
| | 園路の改善(勾配) | 20m | 【中期】 | | | - | なだらかな勾配の取れるルートを検討していく |
| | トイレの改善(出入口) | 3箇所 | 【中期】 | | | - 【巡回による監視と注油を行った】 | 動きの重いトイレドアについて注油し、動きの悪いものは改修を行う |
| 湘南海岸公園 | 湘南海岸公園再整備 | 8,700㎡ | 【中期】 | | | 再整備実施設計委託 【-】 | 全体構想での位置付けが決定後、事業を進めていく |

交通安全特定事業

| 事業名 | 事業計画 | 事業量 | 事業期間 | 取組状況 | | 平成27年度 事業予定 【実績(3月末時点)】 | 平成28年度 事業予定 |
|----------|-----------------------|-----|------|------|-----|--|---|
| | | | | 完了 | 事業中 | | |
| 交通安全特定事業 | 交通安全施設の点検・補修 | 随時 | 【継続】 | | | 点検を随時確実に行うとともに、生活関連経路を点検し、必要かつ設置可能箇所については、その都度検討する。 【随時実施 横断歩道・一時停止等の補修 34箇所】 | 点検を随時確実に行うとともに、生活関連経路を点検し、設置可能箇所等については、その都度検討する。 |
| | 違法駐車追放強化期間の実施 | 年2回 | 【継続】 | | | 2回 【2回】 強化期間に合わせ、違法駐車パトロール隊によるパトロールを実施 | 2回(6月、10月) 違法駐車パトロール隊と連携したパトロールを実施 |
| | 交通マナー向上のための広報、啓発活動の実施 | 随時 | 【継続】 | | | ・キャンペーンの実施、悪質な自転車利用者等に対しては指導・取締りを強化する。 【随時実施】 ・交通安全教室等を開催し、歩行者の安全を確保する。 【交通安全教室・講話 132件実施】 ・主要交差点等に警察官を配置し、交通監視を実施する。悪質な危険な歩行者妨害違反の指導取締りを推進していく。 【随時実施】 | ・各季交通安全運動期間中におけるキャンペーンによる広報啓発活動の実施。 ・交通安全教室及び交通安全講話を開催し、交通マナー向上を図る。 ・各季交通安全運動期間中及び各月対策期間中における交差点での交通監視活動を実施する。また、多発傾向にある自転車事故を防止するため、悪質な危険な自転車利用者に対する指導、取締りを推進する。 ・警察署ホームページに様々な交通情報をアップして、交通事故防止の呼びかけを実施する。 |

その他の事業

| 項目 | 事業計画 | 事業量 | 事業期間 | 取組状況 | | 平成27年度 | 平成28年度 |
|---------------|------------------------|--------|------|------|-----|----------------------------------|-------------------------|
| | | | | 完了 | 事業中 | 事業予定 | 事業予定 |
| 平塚駅の移動円滑化 | 施設管理者との協議 | 年6回 | 【継続】 | | | 6回 【4回】 | 6回 |
| | 北口と南口を結ぶ歩行空間の確保についての協議 | 年1回 | 【継続】 | | | 1回 【1回】 | 1回 |
| | 北口と西口を結ぶ歩行空間の確保についての協議 | 年1回 | 【継続】 | | | 1回 【1回】 | 1回 |
| | 案内情報施設の設置についての協議 | 年1回 | 【継続】 | | | 1回 【1回】 | 1回 |
| 平塚駅駐輪場対周策の | 自転車等駐輪場の整備 | 一式 | 【継続】 | | | - | - |
| | 自転車利用マナーアップキャンペーンの実施 | 年7回 | 【継続】 | | | 7回 【7回】 | 7回 |
| | 放置自転車の撤去 | 通年 | 【継続】 | | | 通年での実施 【通年で実施】 | 通年での実施 |
| 安歩全行者策の | 自転車利用環境推進計画の策定 | 一式 | 【短期】 | | | - | - |
| | 生活関連経路における自転車走行環境整備 | 10.3km | 【継続】 | | | 1km(平塚駅花水線)(累計2km) 【-(累計1km)】 | 0.5km(南町通東浅間線)(累計1.5km) |
| 心のバリアフリー(手助け) | 「障害者週間」キャンペーン事業の実施等 | 年1回以上 | 【継続】 | | | 2回 【2回】 | 2回 |
| | 疑似・点字・誘導体験の実施 | 年45回 | 【継続】 | | | 45回 【78回】 | 45回 |

その他の事業

| 項目 | 事業計画 | 事業量 | 事業期間 | 取組状況 | | 平成27年度 | 平成28年度 |
|--|--------------------------------|------|------|------|-----|---|--|
| | | | | 完了 | 事業中 | 事業予定 | 事業予定 |
| 心のバリアフリー（ 理解、手助け、 情報提供、 利用） を妨げない（ | 心のバリアフリーについてのチラシの発行 | 年1回 | 【継続】 | | | 1回 【1回】 | 1回 |
| | 生活関連施設等の各ホームページにおけるバリアフリー情報の発信 | 37施設 | 【中期】 | | | 10施設 【7施設】 | 10施設（累計17施設） |
| | バリアフリーマップの作成 | 一式 | 【中期】 | | | 骨格の検討、各施設等への周知 【骨格の検討、各施設等への周知】 | バリアフリーマップ素案の検討 |
| | 生活関連経路の巡回指導、啓発パンフレットの配布 | 年1回 | 【継続】 | | | 1回 平成27年5月25日（月）開催予定の商店会長会議において配布予定 【1回】 | 1回 平成28年5月に開催予定の商店会長会議において配布予定 |
| | 活動事例の紹介及び取組依頼 | 年1回 | 【継続】 | | | 1回 平成27年5月25日（月）開催予定の商店会長会議において依頼予定 【1回】 | 1回 商店会長会議（5/20開催予定）で資料を配布し、活動事例等を紹介しながら、各個店や商店街での取組みを働きかけます。 |
| | ボランティア研修の実施 | 年3回 | 【継続】 | | | 3回 【10回】 | 3回 |
| 公共サイン | 駅周辺公共施設等案内サインの設置 | 10箇所 | 【短期】 | | | -（設置位置及び表示内容の調整、サイン設置による効果測定） 【平成28年度の実施に向け、設置場所や表示内容等について、庁内関係課との意見交換を実施】 | 設置10箇所、修繕15箇所 庁内関係課の意見も踏まえ、本体の修繕や表示内容等の更新を実施予定。 |
| | 駅周辺公共施設等案内サインの修繕 | 15箇所 | 【短期】 | | | | |

道路特定事業

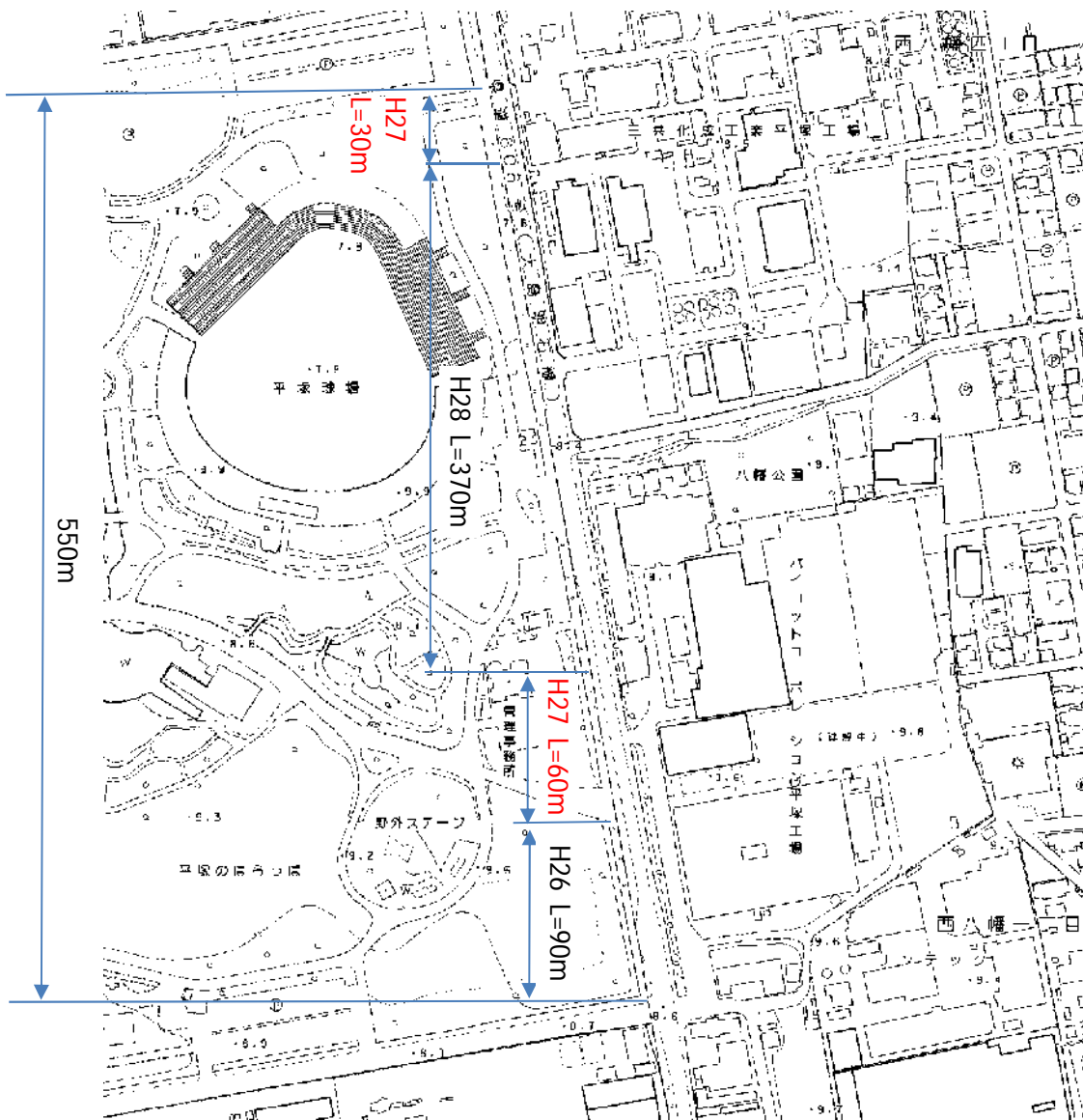
| | | | |
|------|-----------------------------|------|-------|
| 路線名 | 県道606号(大島明石) | 事業者 | 神奈川県 |
| 事業区間 | 八幡宮前～平塚市総合公園 | 区間延長 | 1460m |
| 事業内容 | 歩道の段差を改善します。(大原交差点～平塚市総合公園) | | |

| 事業計画 | 事業量 | 事業期間【短期、中期、長期、継続】 | | | | | | | |
|---------|------|-------------------|-----|----|----|----|----|----|--|
| | | 実績 | | | | | | | |
| 歩道の段差改善 | 550m | 【短期】 | | | | | | | |
| | | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
| | | 90m | 90m | | | | | | |
| | | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
| | | | | | | | | | |
| | | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
| | | | | | | | | | |

事業実施に際し配慮すべき事項

| |
|--|
| |
|--|

事業詳細



道路特定事業

| | | | |
|------|---|------|-------|
| 路線名 | 県道608号(平塚停車場袖ヶ浜) | 事業者 | 神奈川県 |
| 事業区間 | 平塚駅南口~平塚駅南口入口交差点 | 区間延長 | 1220m |
| 事業内容 | 視覚障害者誘導用ブロックを未設置部分に設置します。 (ふれあい平塚ホスピタル~平塚駅南口入口交差点) | | |

| 事業計画 | 事業量 | 事業期間【短期、中期、長期、継続】 | | | | | | | |
|----------------|------|-------------------|-----|----|----|----|----|----|--|
| | | 実績 | | | | | | | |
| 視覚障害者誘導用ブロック設置 | 530m | 【短期】 | | | | | | | |
| | | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
| | | 210m | 64m | | | | | | |
| | | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
| | | | | | | | | | |
| | | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
| | | | | | | | | | |

事業実施に際し配慮すべき事項

事業詳細



| | | | |
|------|--|------|------|
| 路線名 | 南町通東浅間線（幹道34号） | 事業者 | 平塚市 |
| 事業区間 | 郵便局前交差点 ~ 平塚駅花水線 | 区間延長 | 713m |
| 事業内容 | 交差点巻き込み部の段差を改善します。 切り下げ部等のすりつけ勾配を改善します。 | | |

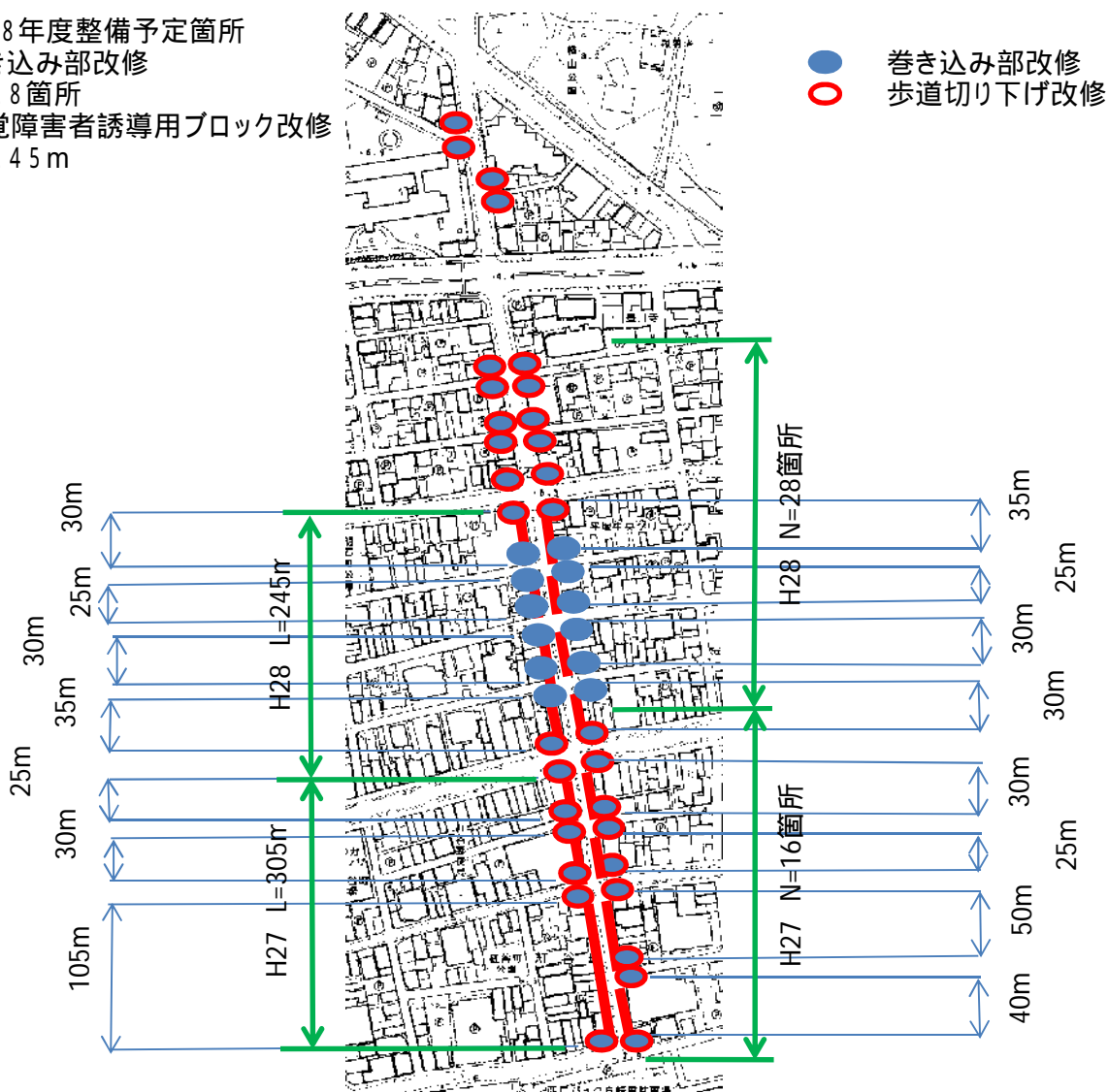
| 事業計画 | 事業量 | 事業期間【短期、中期、長期、継続】 | | | | | | | |
|---------------------------------|------|-------------------|-----|----|----|----|----|----|--|
| | | 実績 | | | | | | | |
| 巻き込み部改修（セーフティムつきでない） | 44箇所 | 【短期】 | | | | | | | |
| | | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
| 歩道切り下げ改修（8%超え） | 32箇所 | 【短期】 | | | | | | | |
| | | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
| 視覚障害者誘導用ブロック改修（輝度不足、配置不良、ブロック無） | 550m | 【短期】 | | | | | | | |
| | | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
| | | | 305 | | | | | | |

事業実施に際し配慮すべき事項

歩道のセミフラット化については、切り下げ部の改修で対応します。滑面タイルの改修は、路線の全体事業に合わせて事業を進めていく予定です。

事業詳細

平成28年度整備予定箇所
 巻き込み部改修
 ... 28箇所
 視覚障害者誘導用ブロック改修
 ... 245m



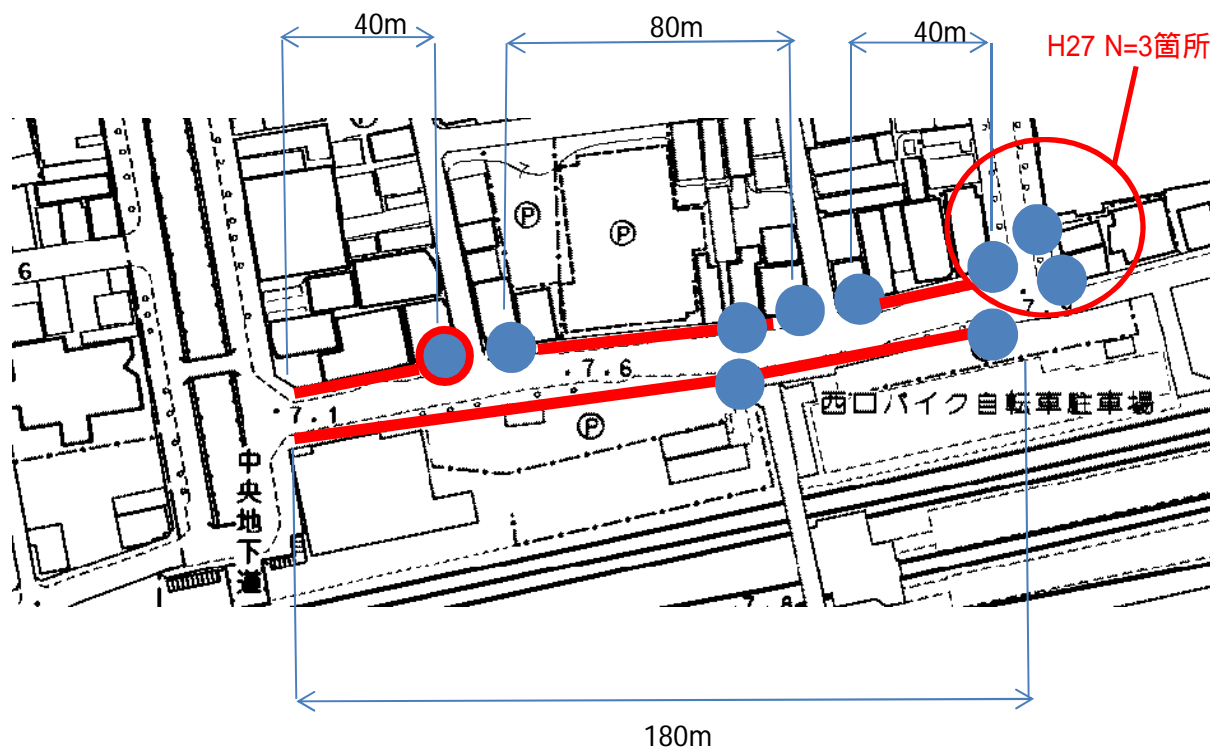
| | | | |
|------|---|------|------|
| 路線名 | 平塚駅花水線（幹道35号） | 事業者 | 平塚市 |
| 事業区間 | 海岸南中線 ~ 南町通東浅間線 | 区間延長 | 195m |
| 事業内容 | 交差点巻き込み部の段差を改善します。 切り下げ部等のすりつけ勾配を改善します。 視覚障害者誘導用ブロックを未設置部分に設置します。 | | |

| 事業計画 | 事業量 | 事業期間【短期、中期、長期、継続】 | | | | | | | |
|-----------------------|------|-------------------|----|----|----|----|----|----|--|
| | | 実績 | | | | | | | |
| 巻き込み部改修（セーフティゴムつきでない） | 10箇所 | 【短期】 | | | | | | | |
| | | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
| 歩道切り下げ改修（8%超え） | 1箇所 | 【短期】 | | | | | | | |
| | | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
| 視覚障害者誘導用ブロック設置 | 340m | 【短期】 | | | | | | | |
| | | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |

事業実施に際し配慮すべき事項

歩道のセミフラット化については、切り下げ部、巻き込み部の改修で対応します。滑面タイルの改修は、路線の全体事業に合わせて事業を進めていく予定です。

事業詳細



- 巻き込み部改修
- 歩道切り下げ改修

平成28年度整備予定箇所
 巻き込み部改修（セーフティゴムつきでない）
 …7箇所
 視覚障害者誘導用ブロック設置
 …340m

道路特定事業

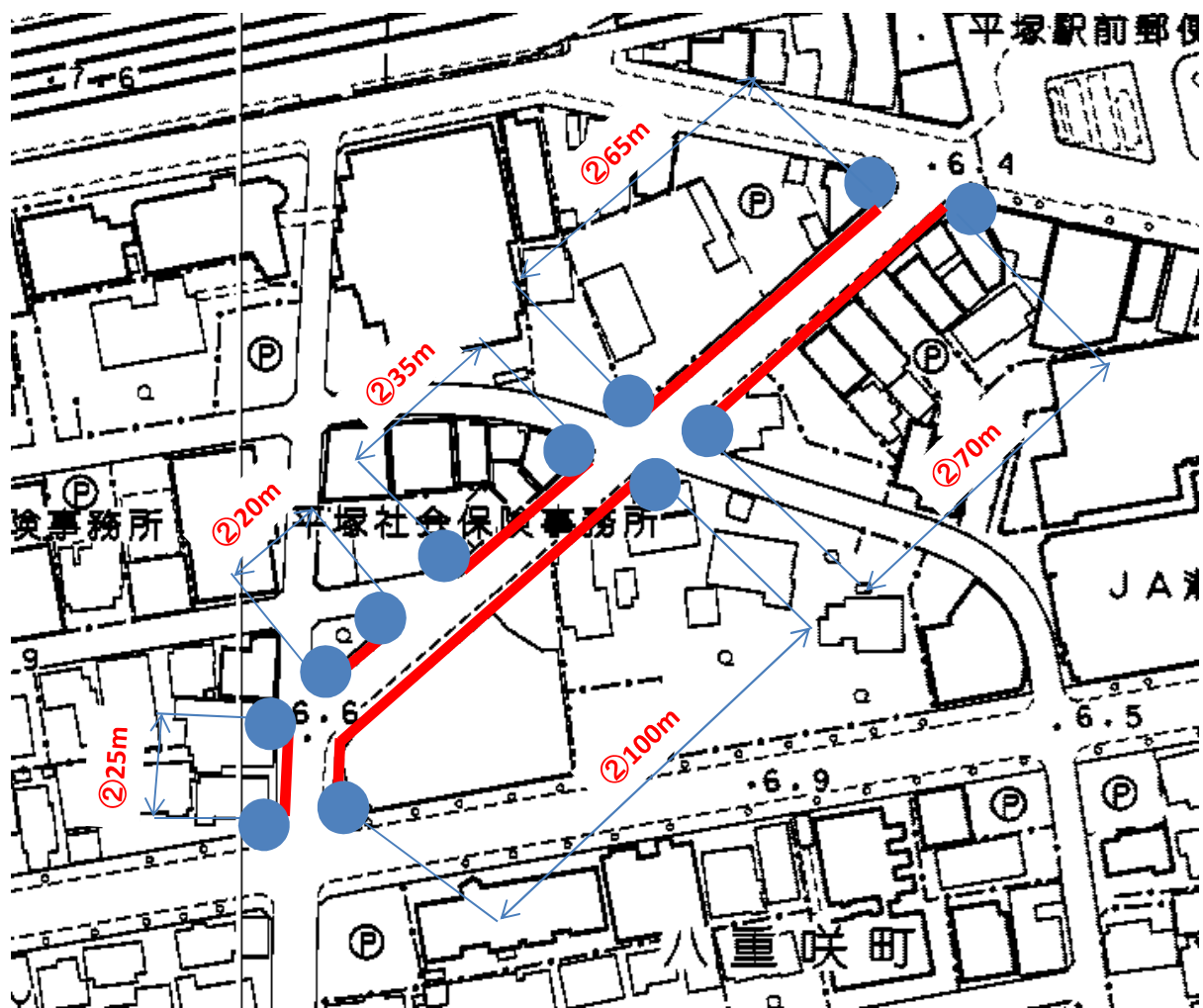
| | | | |
|------|---|------|------|
| 路線名 | 八重咲町袖ヶ浜線（幹道21号） | 事業者 | 平塚市 |
| 事業区間 | 平塚駅南口駅前広場 ～ 須賀打越羽衣町線 | 区間延長 | 191m |
| 事業内容 | 交差点巻き込み部の段差を改善します。 視覚障害者誘導用ブロックを未設置部分に設置します。 | | |

| 事業計画 | 事業量 | 事業期間【短期、中期、長期、継続】 | | | | | | | |
|----------------------------|------|-------------------|----|----|----|----|----|----|--|
| | | 実績 | | | | | | | |
| 巻き込み部改修（セーフティゴムつきでない） | 12箇所 | 【短期】 | | | | | | | |
| | | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
| 視覚障害者誘導用ブロック改修（輝度不足、ブロック無） | 315m | 【短期】 | | | | | | | |
| | | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
| | | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |

事業実施に際し配慮すべき事項

歩道のセミフラット化については、切り下げ部、巻き込み部の改修で対応します。滑面タイルの改修は、路線の全体事業に合わせて事業を進めていく予定です。

事業詳細



● 巻き込み部改修

平成28年度整備予定箇所
 巻き込み部改修（セーフティゴムつきでない）
 ……12箇所
 視覚障害者誘導用ブロック設置
 ……315m