

## 平成 27 年度 自動車騒音常時監視調査結果

平塚市では、27 年度に市内の主要道路 7 区間の沿道における騒音の状況を調査し、騒音に係る環境基準の達成状況について明らかにするため評価を行いました。

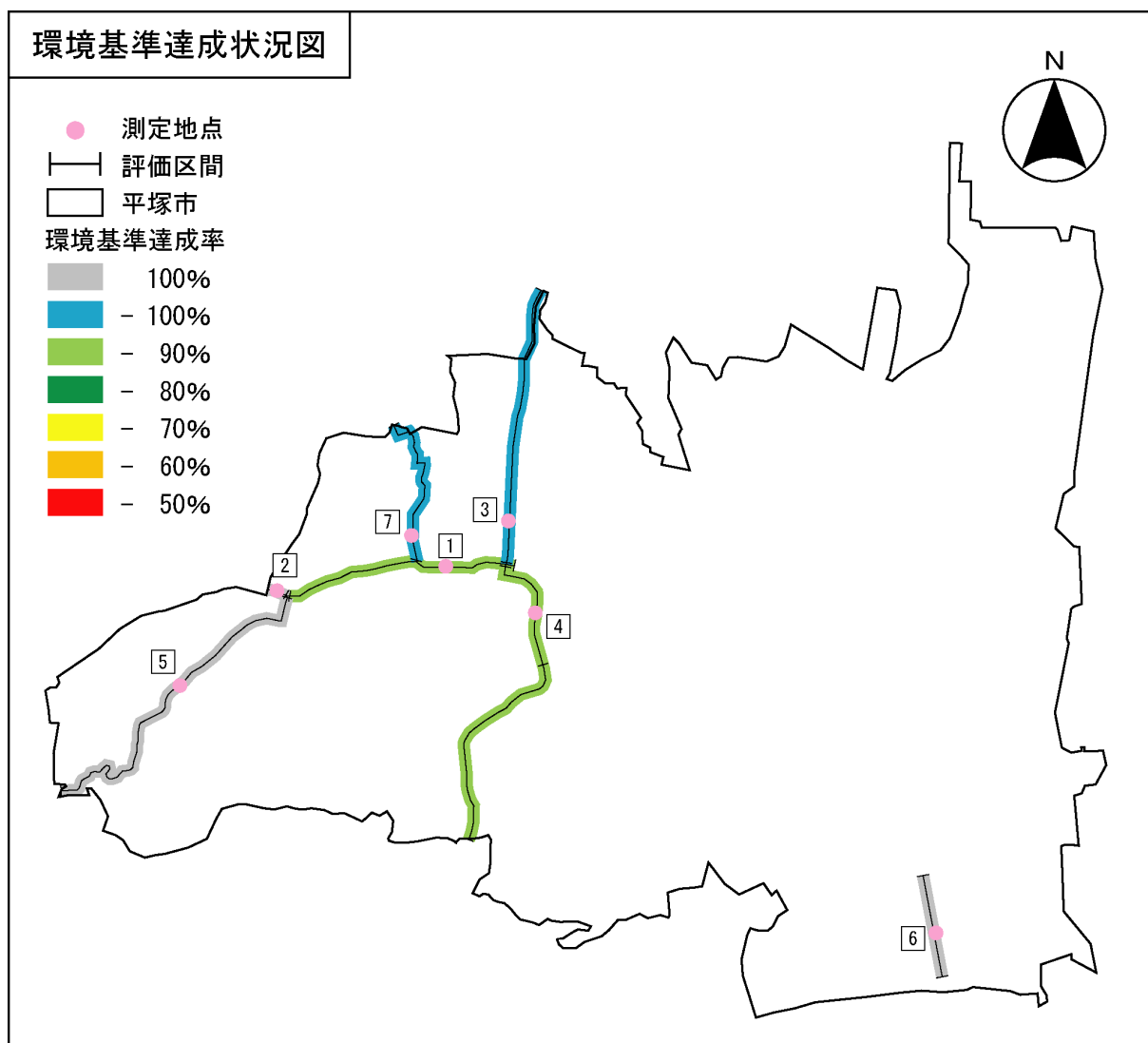
測定結果及び評価結果表

図中番号	評価年度	道路名	測定地点	騒音測定値 (L <sub>Aeq</sub> ) ※1 (dB)		環境基準達成値率(%)※2		
				昼間	夜間	昼夜とも	昼間	夜間
1	H27	平塚秦野線	南金目 911	70	67	84.4	95.7	84.4
2		平塚秦野線	南金目 5	62	59	100	100	100
3		相模原大磯線	南金目 1259	72	65	99.4	99.4	99.4
4		相模原大磯線	広川 775	69	66	85.9	93.8	85.9
5		平塚松田線	土屋 979	67	60	100	100	100
6		平塚停車場袖ヶ浜線	夕陽ヶ丘 4-31	59	53	100	100	100
7		上粕屋南金目線	北金目二丁目 3 6	68	61	98.9	98.9	99.2

※1：市内の主要な道路 7 区画を選び、自動車騒音の測定を行いました。測定値は昼間、夜間それぞれの等価騒音レベル (L<sub>Aeq</sub>) として表します。等価騒音レベル (L<sub>Aeq</sub>) とは、騒音レベルが時間とともに変動している（音が大きくなったり小さくなったりする）とき、これと等しいエネルギーをもつ一定の騒音レベル（定常騒音）に直したらどの程度のレベルになるかを表したものです。

※2：自動車騒音の測定値をもとに、道路の端から 50m の地域に立地する住居ごとに騒音レベルを推計し、環境基準値を下回った戸数が全住居戸数の何%になるかを表したものです。なお、環境基準値はそれぞれの住居が立地する都市計画用途地域、道路の種類や車線数、道路からの距離によって決まります。

## 市内の主要な道路の環境基準の達成状況（平成27年度）



※図中の囲み文字（1～7）は、測定結果尾予備評価結果表の「図中番号」と対応しています。