

### 無所属



市の水害対策と国民健康保険の都道府県化について問う

高山 和義 議員

河内川の浚渫とかさ上げの具体化を問う

河内川の浚渫とかさ上げを県と検討するなど、具体的計画などはあるか。

土木部長 今年度は万年橋下流を浚渫し、新幹線下周辺でも予定している。広範囲の浚渫を要望していく。

排水溝のごみの撤去などは市で行うのか。

国民健康保険は、国民の生存権を保障する社会保障制度ではないのか。

健康・子ども部長 健康に対する安心の基盤となる社会保障制度と考える。

所得が低く保険税を払えない人が増えている。保険税負担軽減のため、一般会計からの法定外繰入金が必要ではないか。

健康・子ども部長 法定減免・申請減免とも生活状況をよく聞き対応していく。



市役所の早期夜間利用可能へフレックスタイム制の導入を問う

府川 勝 議員

公務員が率先してフレックスタイム制を導入することが必要である。民間企業が導入しやすい環境をつくることにより、子育て世代や介護世代などが働きやすくなる。

エレベーターの設置が必要である。市内27か所全ての歩道橋の利用状況を精査して、通行量の少ない歩道橋は廃止し、経年劣化の激しい歩道橋は必要に応じ改築あるいは補強するべきである。

これは、震災対策でもあるが見解を伺う。

エレベーターの設置や歩道橋の今後の在り方については、通学路指定の有無、利用状況及び地域の意向などを総合的に判断し、検討していく必要があると認識している。

本市の道路状態は危険であり、4車線の国道で、自転車専用通行帯の区分をしても、隣を時速60キロメートル以上のスピードで大型トラックが走っていたら、保育園への送迎など、幼児を乗せて走れる状態ではない。

自転車利用環境推進計画に基づき、自転車専用通行帯の整備など、安全で快適な自転車の走行空間の確保に取り組んでいる。

本市で交通政策担当部長 交通政策担当部長 本市で

交通政策担当部長 交通政策担当部長



新庁舎及び社会教育施設駐車場の有料化

端 文昭 議員

駐車場の有料化における法的根拠は何か。

企画政策部長 本市が駐車場事業者から使用料を徴収すること、駐車場事業者が駐車場利用者から料金をもらう法的根拠は、地方自治法第238条の4第7項によるものである。

企画政策部長 市の施策という観点から市長である。

企画政策部長 同法に規定している交換や譲渡などには該当しないと考える。

企画政策部長 同法に規定している交換や譲渡などには該当しないと考える。

企画政策部長 同法に規定している交換や譲渡などには該当しないと考える。

企画政策部長 同法に規定している交換や譲渡などには該当しないと考える。

### 老朽歩道橋について

高齢者や障がい者が、高さ5メートルの歩道橋を利用することは難しい。その

高齢者や障がい者が、高さ5メートルの歩道橋を利用することは難しい。その

高齢者や障がい者が、高さ5メートルの歩道橋を利用することは難しい。その

高齢者や障がい者が、高さ5メートルの歩道橋を利用することは難しい。その

高齢者や障がい者が、高さ5メートルの歩道橋を利用することは難しい。その

高齢者や障がい者が、高さ5メートルの歩道橋を利用することは難しい。その

高齢者や障がい者が、高さ5メートルの歩道橋を利用することは難しい。その

高齢者や障がい者が、高さ5メートルの歩道橋を利用することは難しい。その



市有地貸借の賃料を払わないOB天下り団体など不要

柏木 徹 議員

駐輪場事業の協定書第2条第2項に定める利益の用途に関する協議において、平塚市まちづくり財団から駐輪場事業で得た利益の具体的な数字の報告はあったか。

交通政策担当部長 交通政策担当部長

交通政策担当部長 交通政策担当部長

交通政策担当部長 交通政策担当部長

### 新庁舎建設事業

庁舎棟と駐車場棟を合わせた工事請負契約金額は当初から20億6千万円増額している。庁舎棟の工事請負変更契約は今回で建築が6回目、電気が5回目となる。変更する理由は何か。



1台当たり600万円の  
新庁舎駐車場

契約額の妥当性は検証してきたのか。

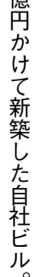
契約額の妥当性は検証してきたのか。

### 無所属議員



江口 友子 議員

資金繰りが厳しく、有償と定めた市有地の賃料が払えないはずのまちづくり財団が約3億円かけて新築した自社ビル



江口 友子 議員

### インターネット中継

本会議は、インターネットで生中継と録画中継を行っています。録画中継は発言日のおおむね1週間後から、会議録をホームページに掲載するまでの間、ご覧いただけます。