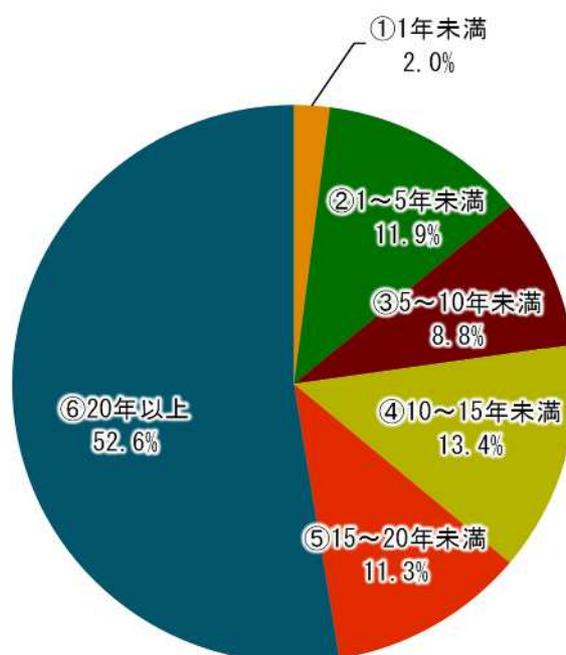


日常の移動と公共交通に関するアンケート調査
集計結果

【 】あなたの世帯・あなた自身について

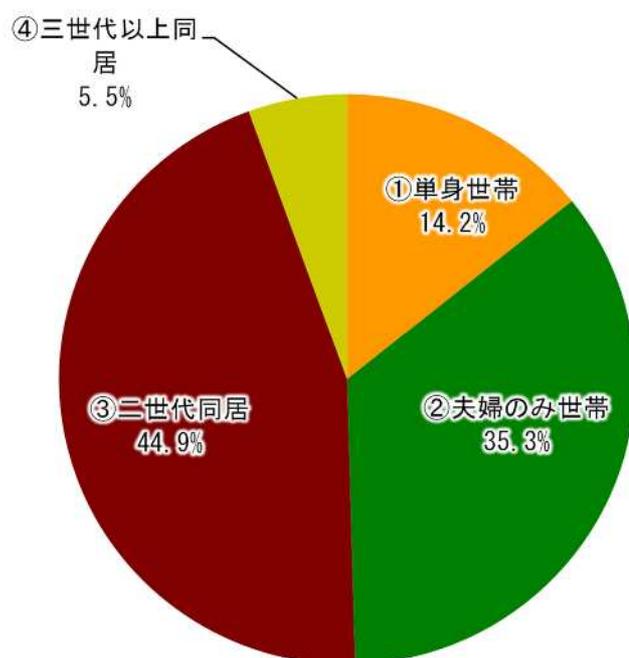
問1： 現在の土地に住み始めてからの年数はどのくらいですか

項目	合計	割合
1年未満	17	2.0%
1～5年未満	99	11.9%
5～10年未満	73	8.8%
10～15年未満	111	13.4%
15～20年未満	94	11.3%
20年以上	437	52.6%
合計	831	100.0%



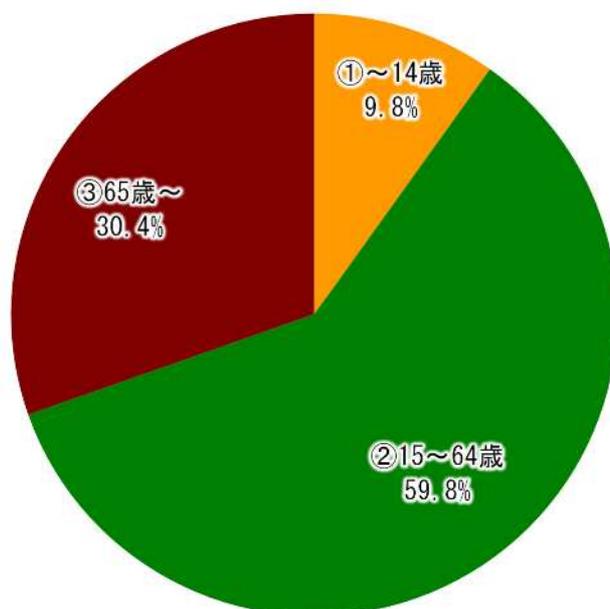
問 1 : 世帯の種別は何ですか

項目	合計	割合
単身世帯	113	14.2%
夫婦のみ世帯	280	35.3%
二世世代同居	356	44.9%
三世代以上同居	44	5.5%
合計	793	100.0%



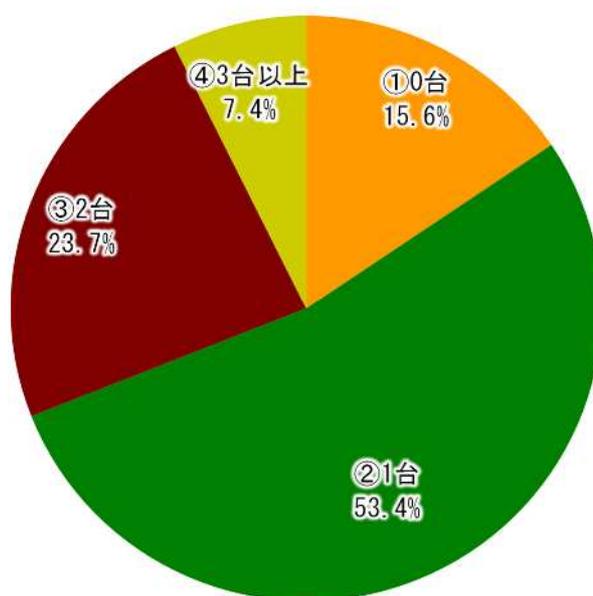
問 1 : 世帯員の年代別人数を教えてください

項目	合計	割合
～14歳	232	9.8%
15～64歳	1,409	59.8%
65歳～	717	30.4%
合計	2,358	100.0%



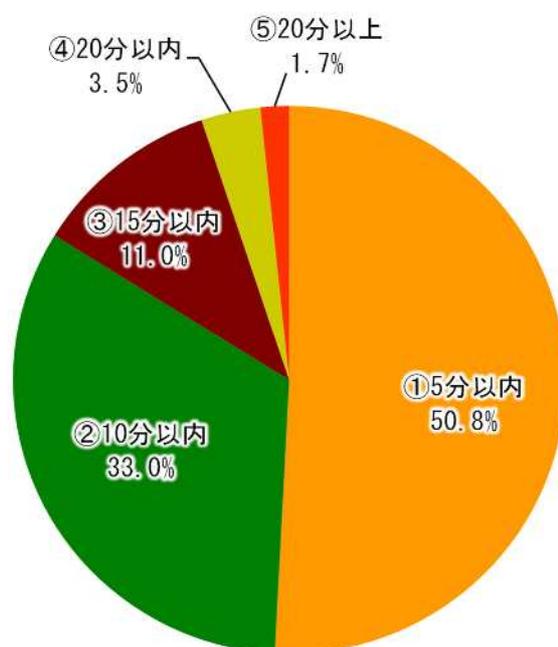
問 1 : 世帯での自家用車の保有台数は何台ですか

項目	合計	割合
0台	127	15.6%
1台	436	53.4%
2台	193	23.7%
3台以上	60	7.4%
合計	816	100.0%



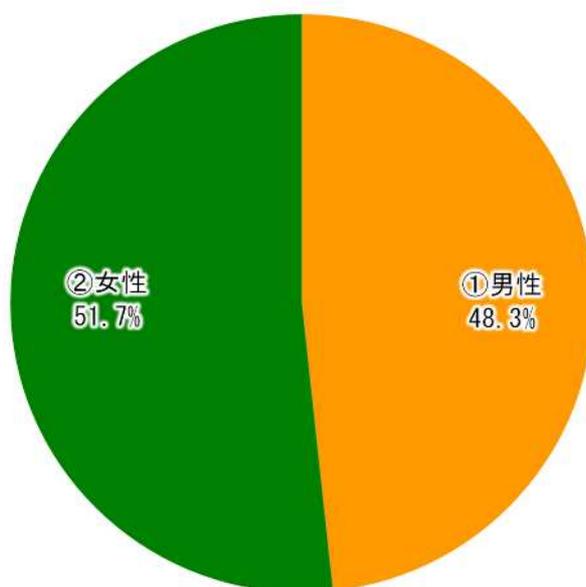
問 1 : 自宅から最寄りバス停までの距離はどれくらいですか

項目	合計	割合
5分以内	425	50.8%
10分以内	276	33.0%
15分以内	92	11.0%
20分以内	29	3.5%
20分以上	14	1.7%
合計	836	100.0%



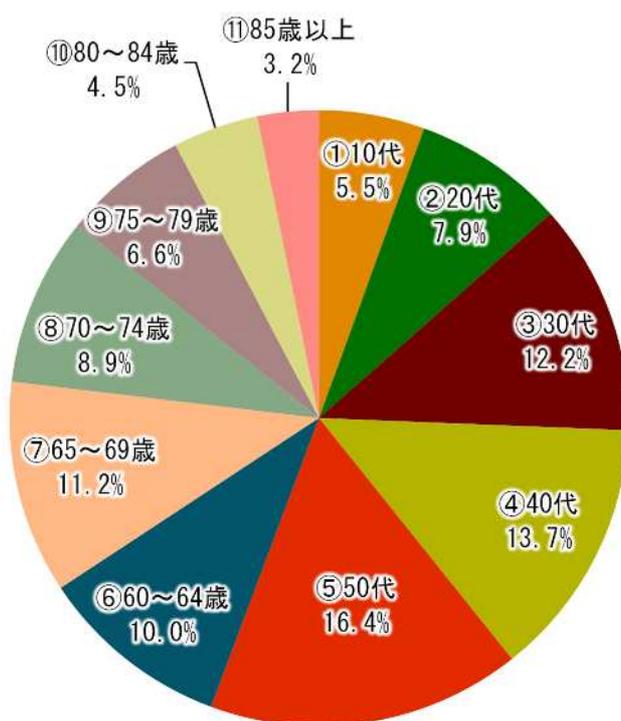
問 2：あなたの性別を教えてください

項目	合計	割合
男性	909	48.3%
女性	973	51.7%
合計	1,882	100.0%



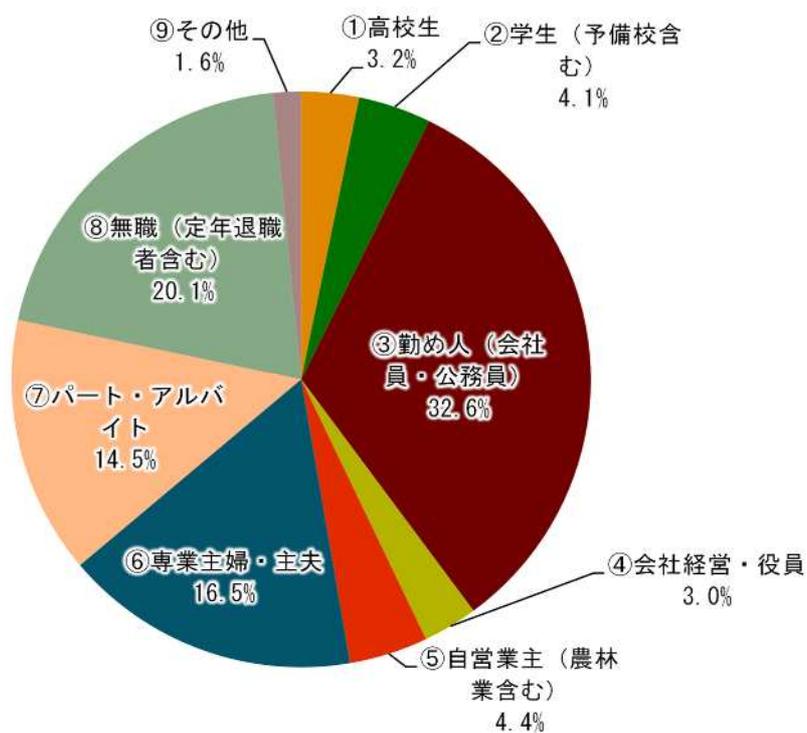
問 3：あなたの年代を教えてください

項目	合計	割合
10代	105	5.5%
20代	151	7.9%
30代	232	12.2%
40代	260	13.7%
50代	312	16.4%
60～64歳	191	10.0%
65～69歳	213	11.2%
70～74歳	169	8.9%
75～79歳	125	6.6%
80～84歳	85	4.5%
85歳以上	61	3.2%
合計	1,904	100.0%



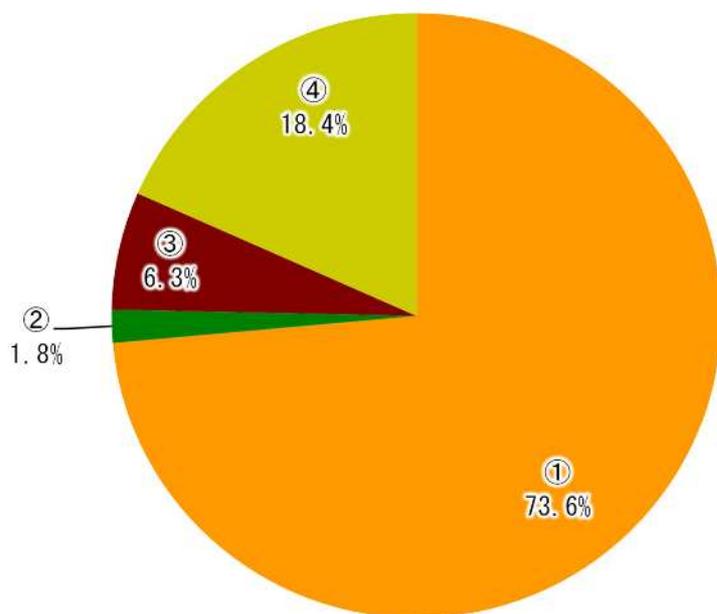
問 4：あなたの職業について教えてください

項目	合計	割合
高校生	60	3.2%
学生（予備校含む）	76	4.1%
勤め人（会社員・公務員）	609	32.6%
会社経営・役員	57	3.0%
自営業主（農林業含む）	82	4.4%
専業主婦・主夫	309	16.5%
パート・アルバイト	271	14.5%
無職（定年退職者含む）	376	20.1%
その他	29	1.6%
合計	1,869	100.0%



問 5：運転免許を持っていますか

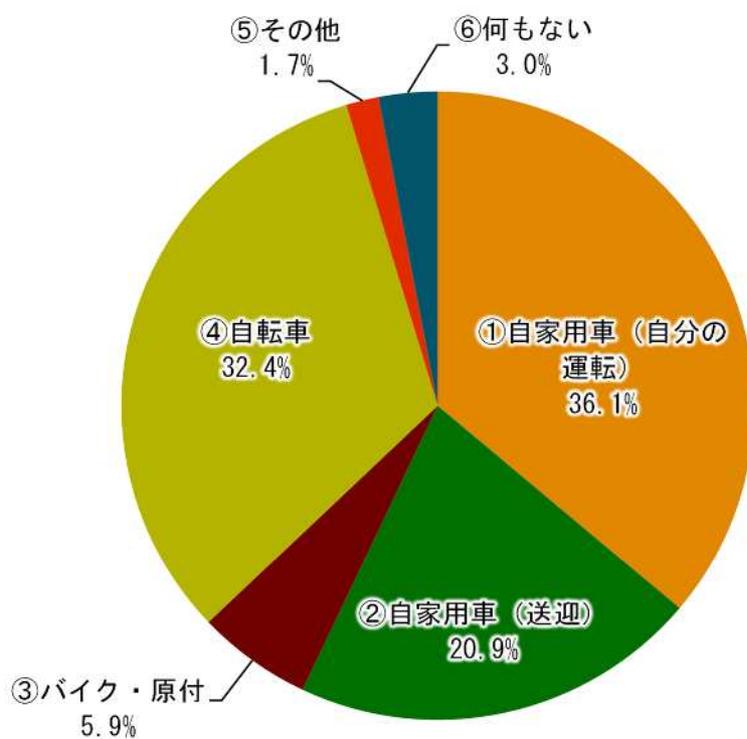
項目	合計	割合
普通自動車の免許をもっている	1,378	73.6%
普通自動車はないが、バイク・原付の免許であればもっている	33	1.8%
以前はもっていたが返納した・失効して今はない	118	6.3%
免許をとったことがない	344	18.4%
合計	1,873	100.0%



- ①普通自動車の免許をもっている
- ②普通自動車はないが、バイク・原付の免許であればもっている
- ③以前はもっていたが返納した・失効して今はない
- ④免許をとったことがない

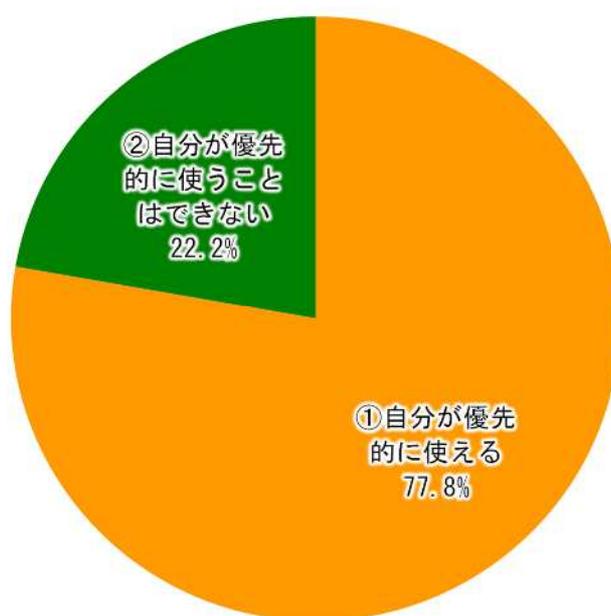
問 6：公共交通（タクシー含む）以外に、利用できる交通手段はありますか

項目	合計	割合
自家用車（自分の運転）	1,168	36.1%
自家用車（送迎）	675	20.9%
バイク・原付	190	5.9%
自転車	1,048	32.4%
その他	54	1.7%
何もない	97	3.0%
合計	3,232	100.0%



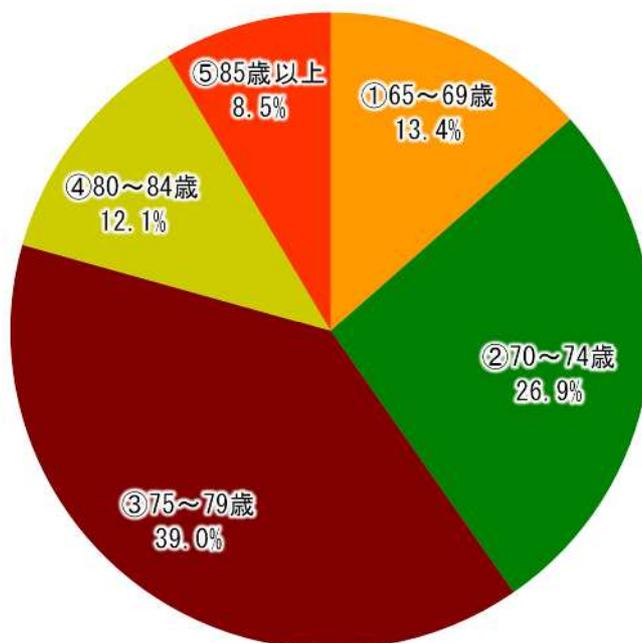
問 7：自家用車は自分が優先的に利用することができますか（ 問 6 で自家用車の運転をする方のみ）

項目	合計	割合
自分が優先的に使える	958	77.8%
自分が優先的に使うことはできない	274	22.2%
合計	1,232	100.0%



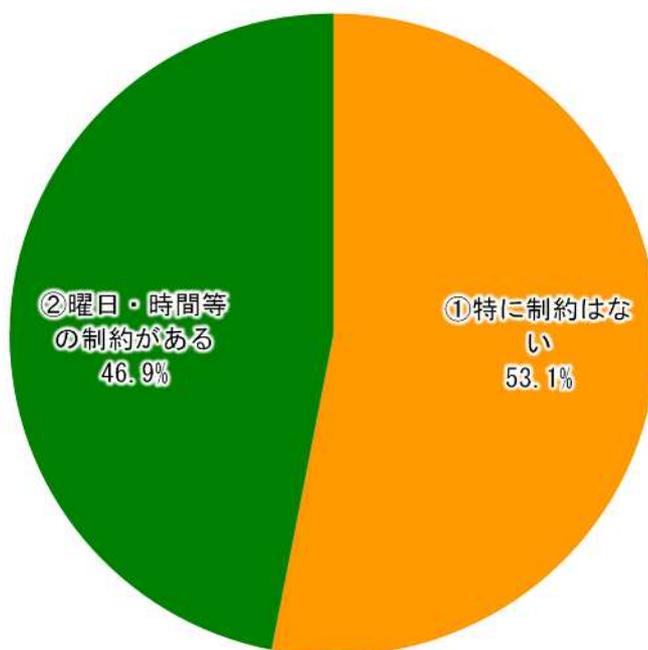
問 8：自家用車の運転はいつまで続けたいですか（問 6 で自家用車の運転をする方のみ）

項目	合計	割合
65～69歳	155	13.4%
70～74歳	310	26.9%
75～79歳	450	39.0%
80～84歳	140	12.1%
85歳以上	98	8.5%
合計	1,153	100.0%



問 9：送迎の依頼にあたって何か制約はありますか（送迎を利用する方のみ）

項目	合計	割合
特に制約はない	390	53.1%
曜日・時間等の制約がある	345	46.9%
合計	735	100.0%



【 】日常生活の移動について

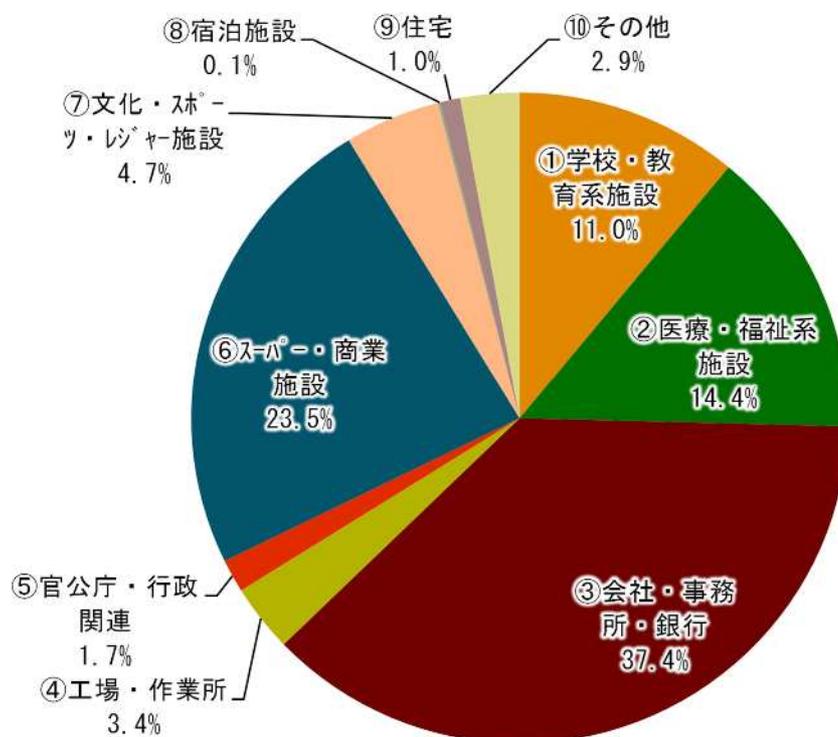
問10：あなたの日常の移動パターン（移動形態）についてお聞きします

【最も重要な移動パターンについて】

1) 主となる目的先施設はどこですか

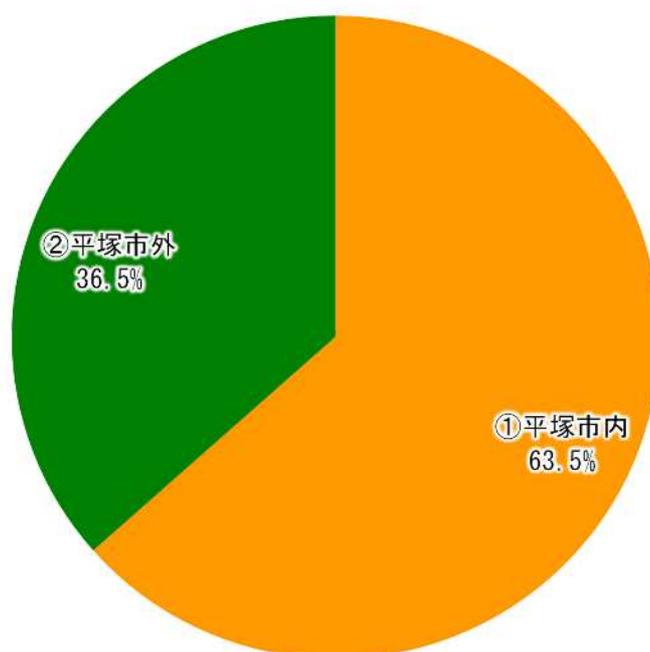
a) 施設種類

項目	合計	割合
学校・教育系施設	193	11.0%
医療・福祉系施設	253	14.4%
会社・事務所・銀行	656	37.4%
工場・作業所	59	3.4%
官公庁・行政関連	29	1.7%
スーパー・商業施設	413	23.5%
文化・スポーツ・レジャー施設	83	4.7%
宿泊施設	2	0.1%
住宅	17	1.0%
その他	51	2.9%
合計	1,756	100.0%

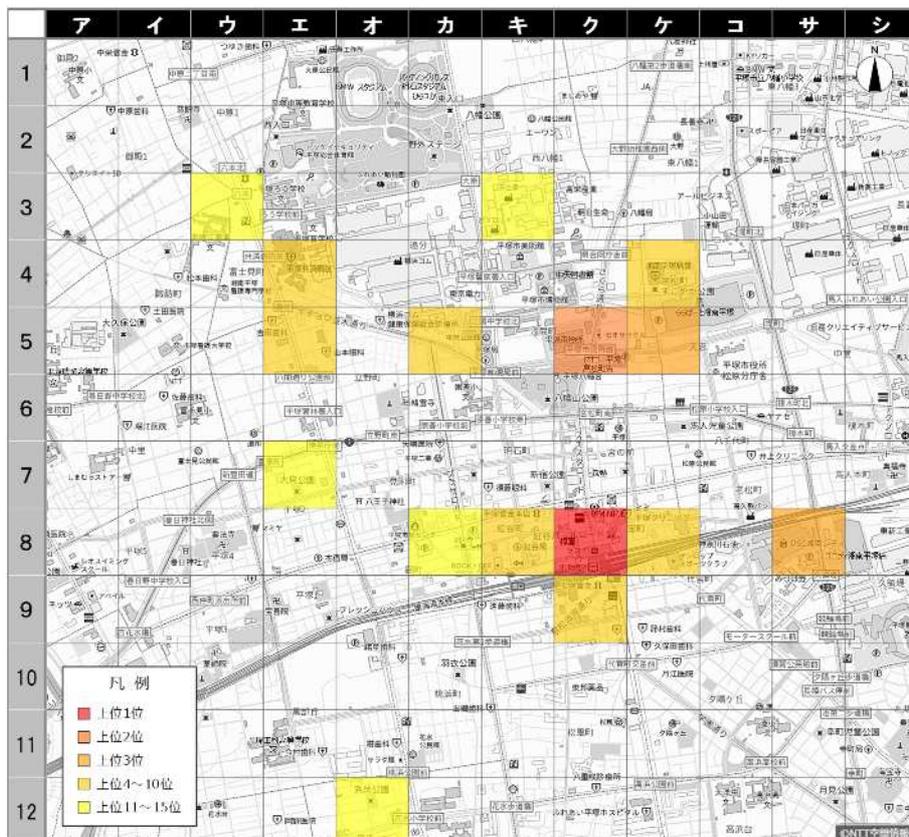


b)施設の場所

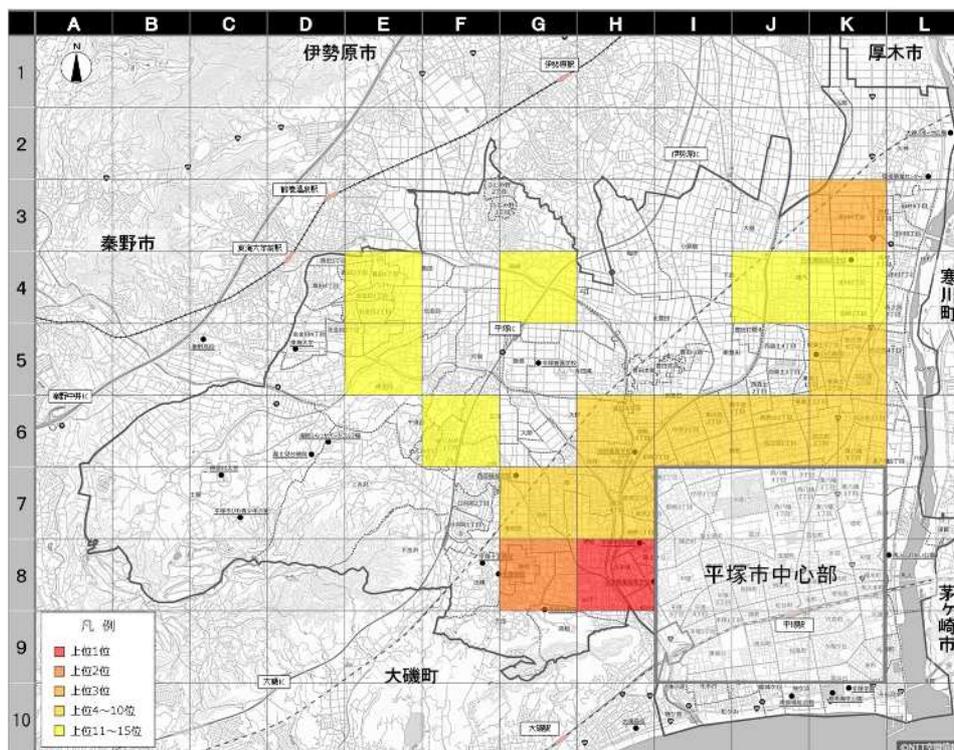
項目	合計	割合
平塚市内	1,118	63.5%
平塚市外	644	36.5%
合計	1,762	100.0%



市街地における移動目的地

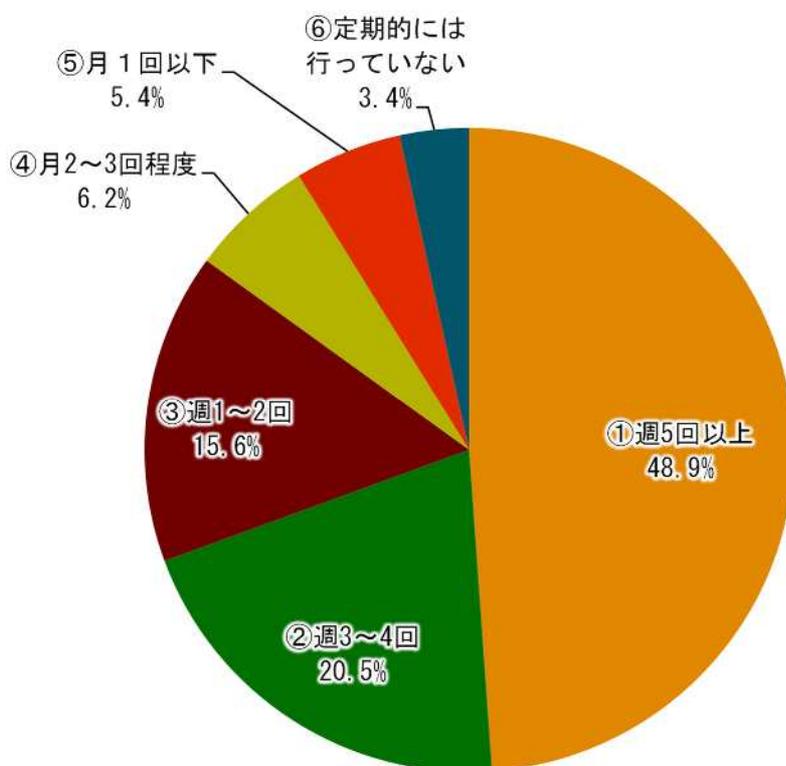


郊外部における移動目的地



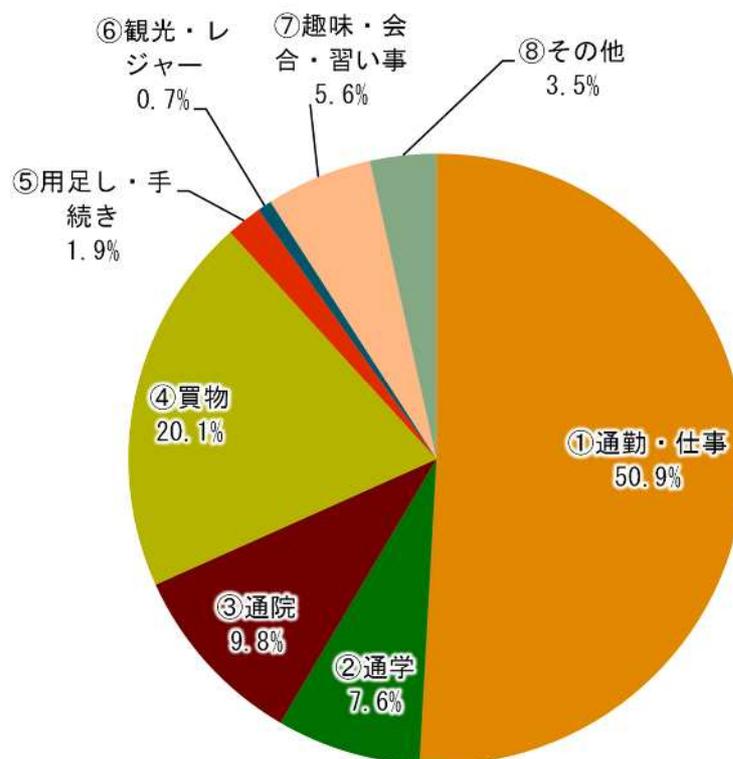
2) そこに行く頻度はどれくらいですか

項目	合計	割合
週5回以上	867	48.9%
週3～4回	364	20.5%
週1～2回	277	15.6%
月2～3回程度	110	6.2%
月1回以下	95	5.4%
定期的には行っていない	61	3.4%
合計	1,774	100.0%



3) そこに行く目的はなんですか

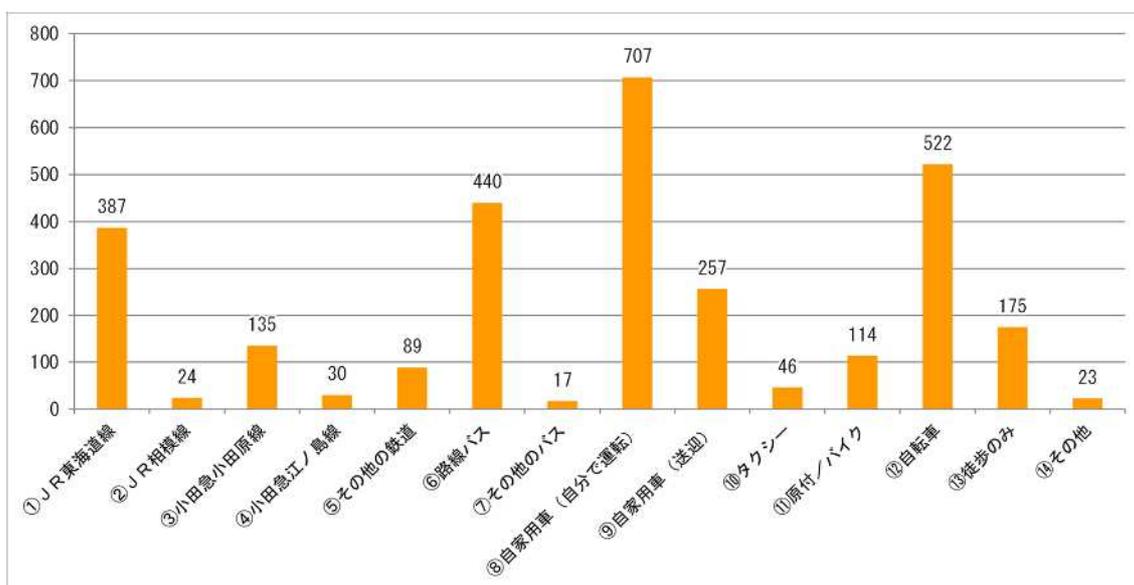
項目	合計	割合
通勤・仕事	893	50.9%
通学	133	7.6%
通院	172	9.8%
買物	352	20.1%
用足し・手続き	33	1.9%
観光・レジャー	13	0.7%
趣味・会合・習い事	98	5.6%
その他	61	3.5%
合計	1,755	100.0%



4) そこに行くために利用する交通手段を教えてください

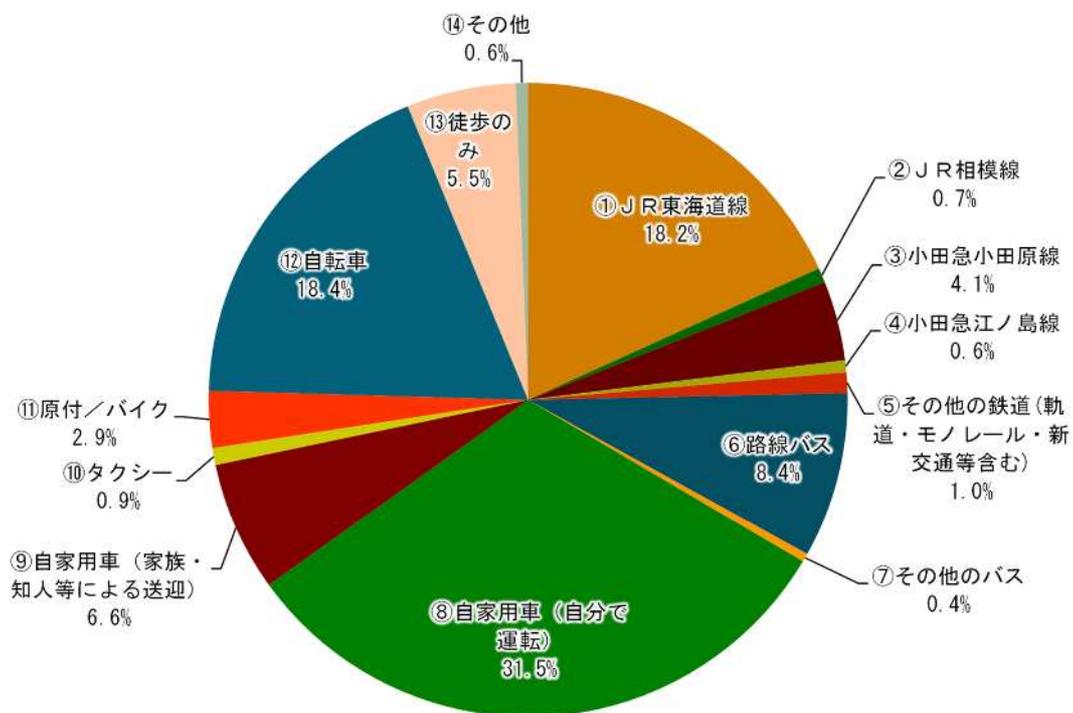
a) 全手段

項目	合計	割合
J R 東海道線	387	13.0%
J R 相模線	24	0.8%
小田急小田原線	135	4.6%
小田急江ノ島線	30	1.0%
その他の鉄道	89	3.0%
路線バス	440	14.8%
その他のバス	17	0.6%
自家用車（自分で運転）	707	23.8%
自家用車（送迎）	257	8.7%
タクシー	46	1.6%
原付ノバイク	114	3.8%
自転車	522	17.6%
徒歩のみ	175	5.9%
その他	23	0.8%
合計	2,966	100.0%



b) 代表的手段

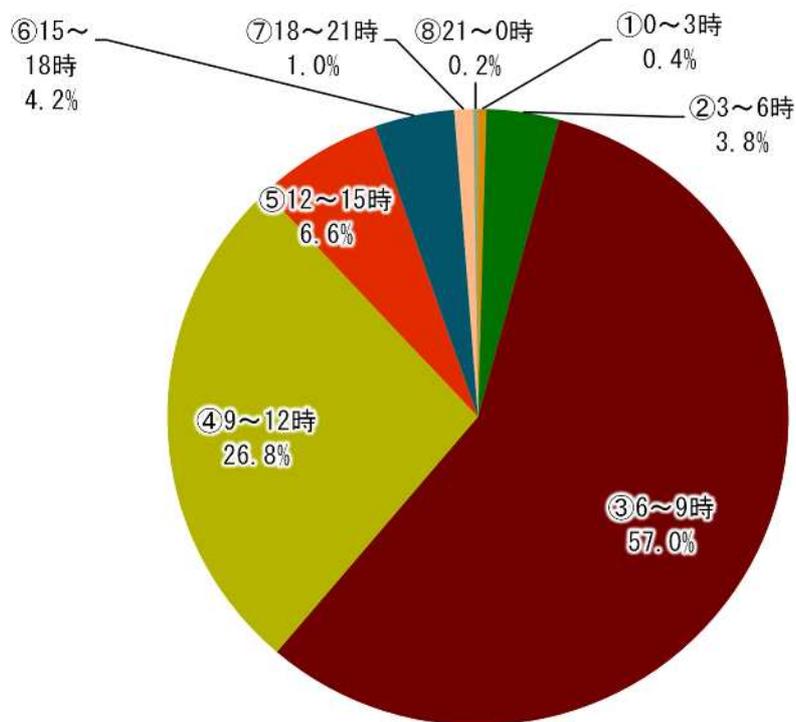
項目	合計	割合
J R 東海道線	296	18.2%
J R 相模線	12	0.7%
小田急小田原線	66	4.1%
小田急江ノ島線	10	0.6%
その他の鉄道(軌道・モノレール・新交通等含む)	17	1.0%
路線バス	137	8.4%
その他のバス	7	0.4%
自家用車(自分で運転)	513	31.5%
自家用車(家族・知人等による送迎)	108	6.6%
タクシー	14	0.9%
原付ノバイク	47	2.9%
自転車	299	18.4%
徒歩のみ	90	5.5%
その他	10	0.6%
合計	1,626	100.0%



5) 目的施設へ向かう移動時間について教えてください

a) 目的施設に向かって自宅を出発する概ねの時刻

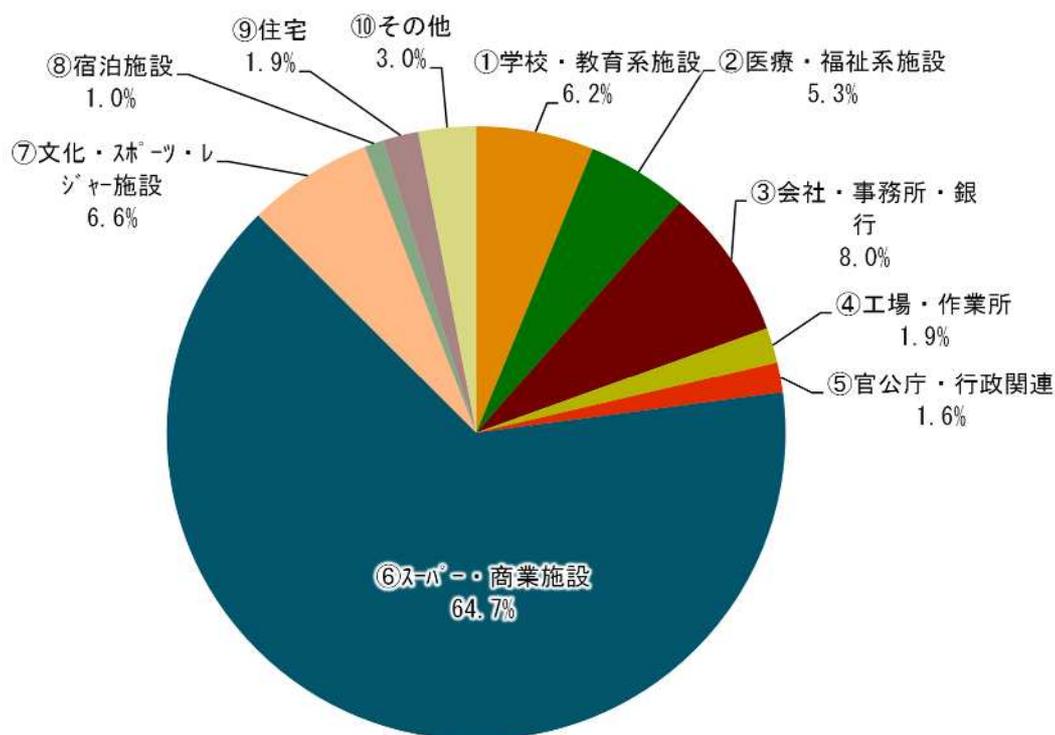
項目	合計	割合
0～3時	7	0.4%
3～6時	62	3.8%
6～9時	933	57.0%
9～12時	439	26.8%
12～15時	108	6.6%
15～18時	68	4.2%
18～21時	16	1.0%
21～0時	4	0.2%
合計	1,637	100.0%



6) 主となる目的施設の行き帰りで立ち寄る施設について教えてください

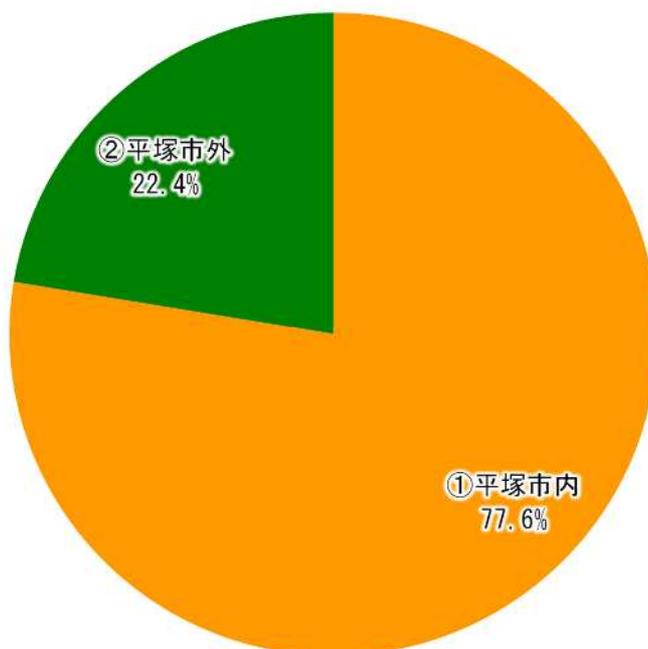
a) 立ち寄る施設の種類

項目	合計	割合
学校・教育系施設	43	6.2%
医療・福祉系施設	37	5.3%
会社・事務所・銀行	56	8.0%
工場・作業所	13	1.9%
官公庁・行政関連	11	1.6%
スーパー・商業施設	452	64.7%
文化・スポーツ・レジャー施設	46	6.6%
宿泊施設	7	1.0%
住宅	13	1.9%
その他	21	3.0%
合計	699	100.0%



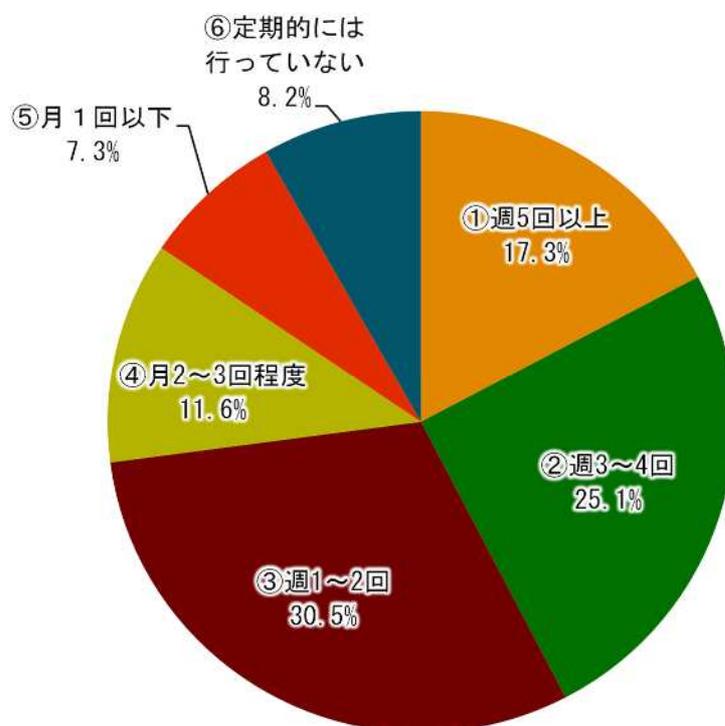
b)立ち寄り施設の場所

項目	合計	割合
平塚市内	627	77.6%
平塚市外	181	22.4%
合計	808	100.0%



c)立ち寄る頻度

項目	合計	割合
週5回以上	130	17.3%
週3～4回	189	25.1%
週1～2回	230	30.5%
月2～3回程度	87	11.6%
月1回以下	55	7.3%
定期的には行っていない	62	8.2%
合計	753	100.0%



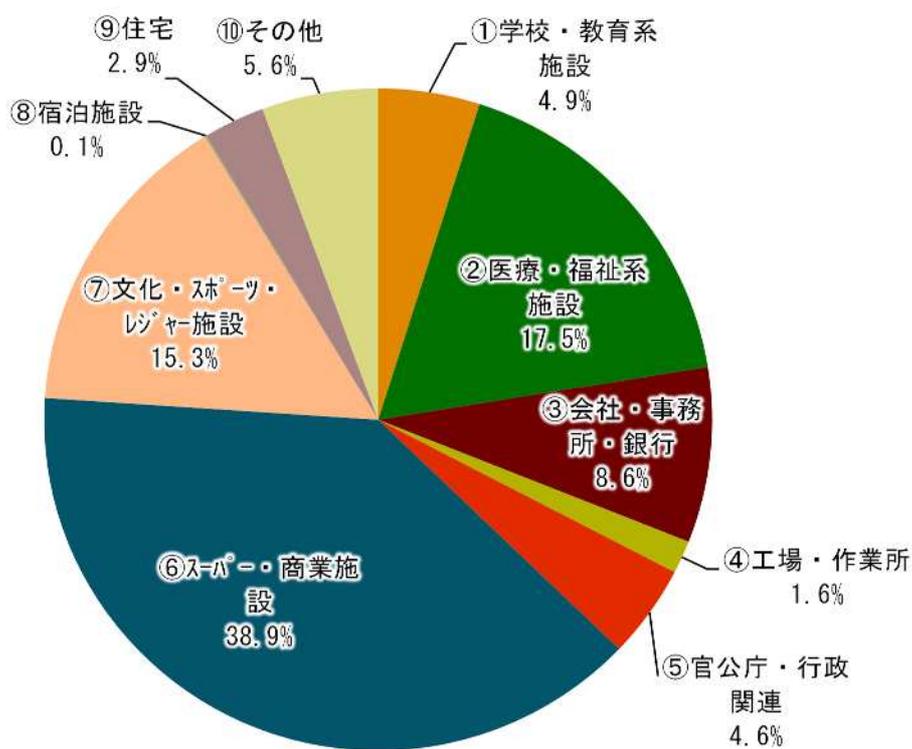
問10：あなたの日常の移動パターン（移動形態）についてお聞きします

【2番目に重要な移動パターンについて】

1) 主となる目的先施設はどこですか

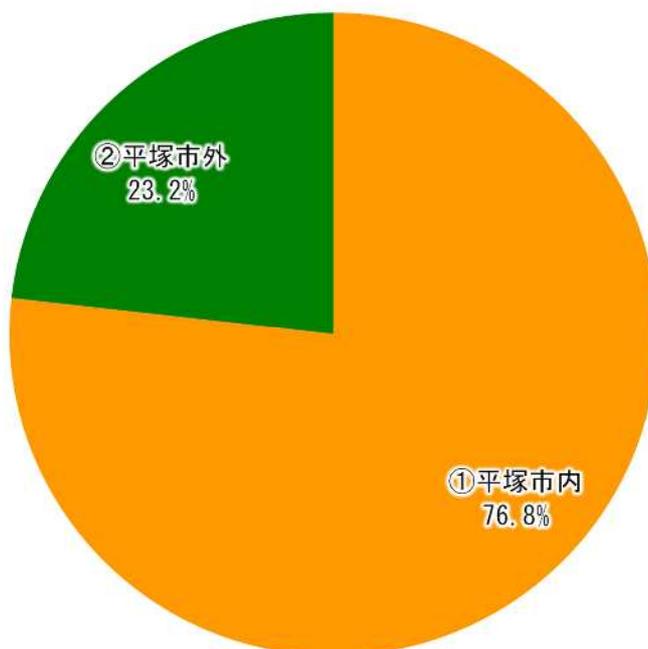
a) 施設種類

項目	合計	割合
学校・教育系施設	55	4.9%
医療・福祉系施設	196	17.5%
会社・事務所・銀行	96	8.6%
工場・作業所	18	1.6%
官公庁・行政関連	51	4.6%
スーパー・商業施設	435	38.9%
文化・スポーツ・レジャー施設	171	15.3%
宿泊施設	1	0.1%
住宅	33	2.9%
その他	63	5.6%
合計	1,119	100.0%

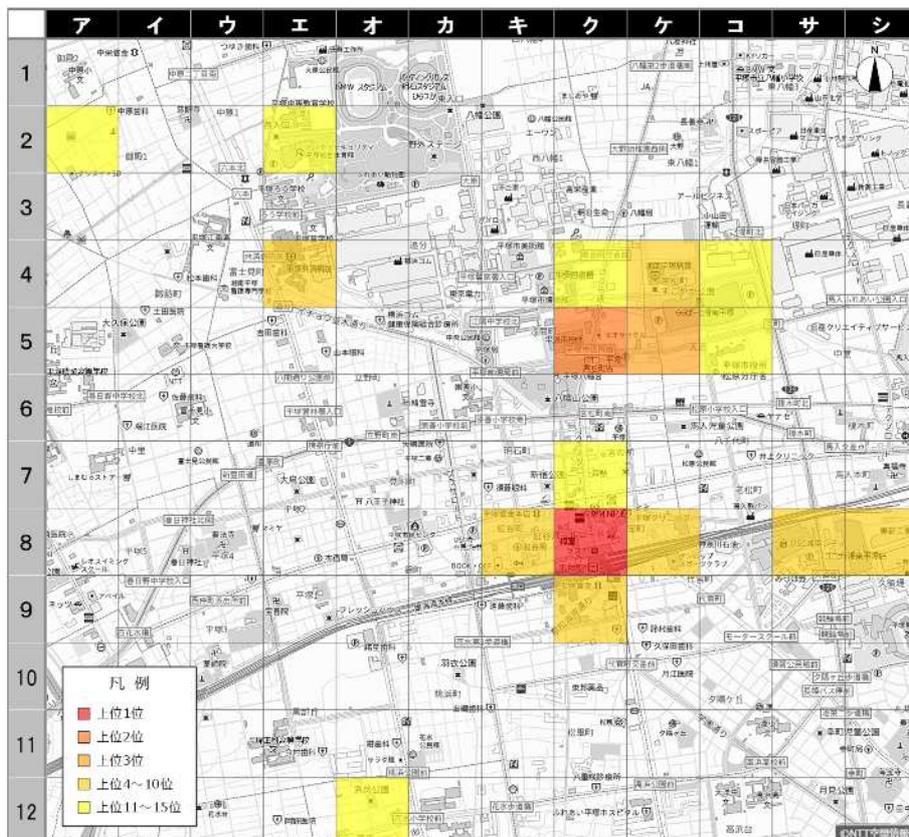


b)施設の場所

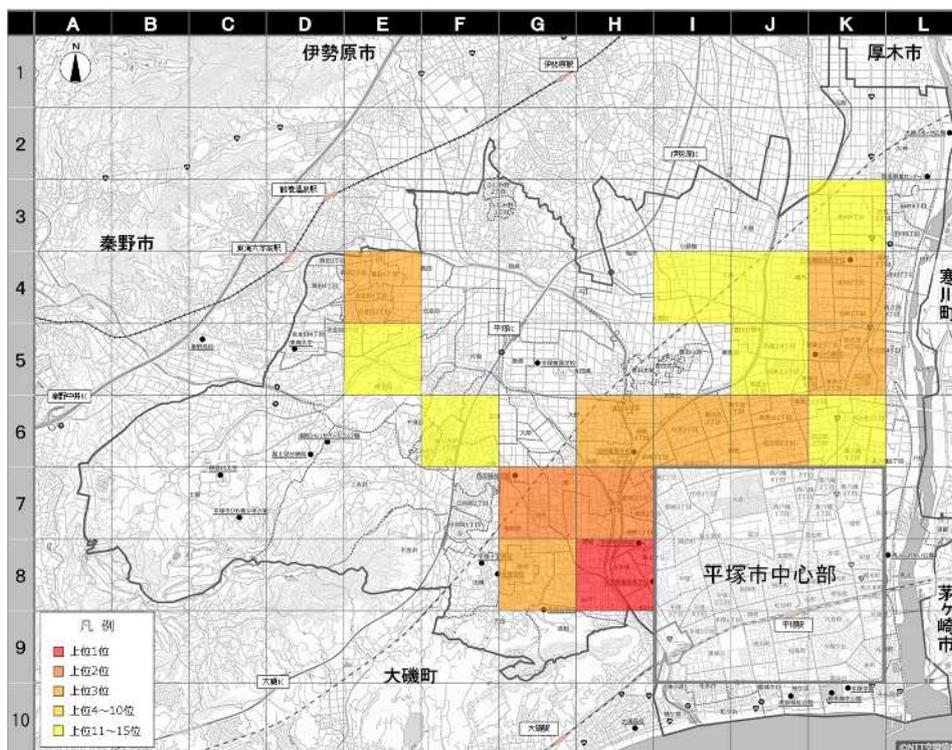
項目	合計	割合
平塚市内	857	76.8%
平塚市外	259	23.2%
合計	1,116	100.0%



市街地における移動目的地

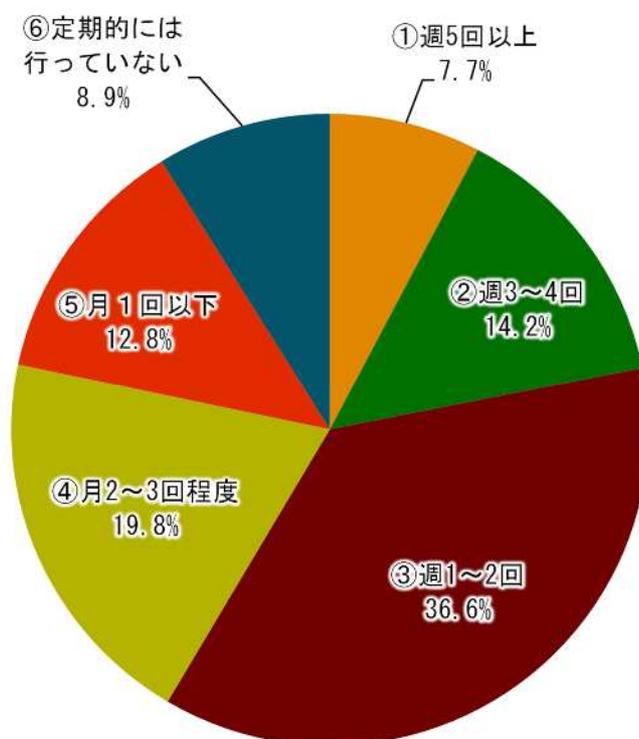


郊外部における移動目的地



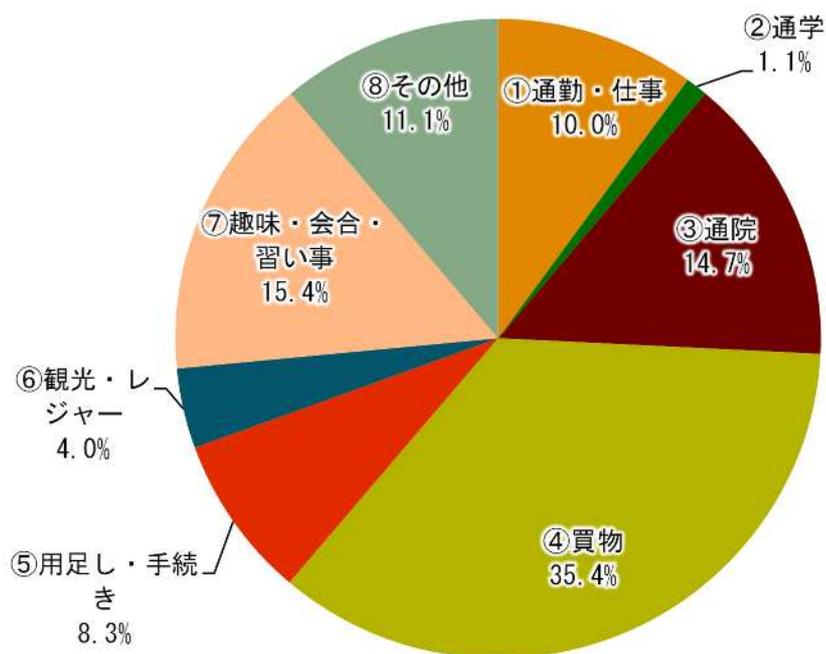
2) そこに行く頻度はどれくらいですか

項目	合計	割合
週5回以上	85	7.7%
週3～4回	157	14.2%
週1～2回	405	36.6%
月2～3回程度	219	19.8%
月1回以下	142	12.8%
定期的には行っていない	98	8.9%
合計	1,106	100.0%



3) そこに行く目的はなんですか

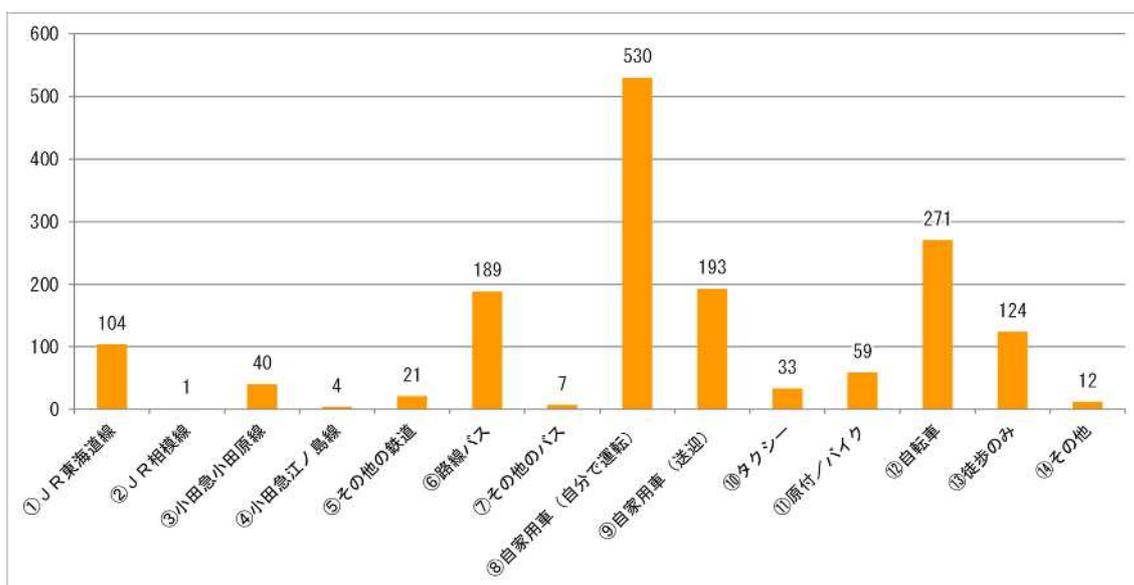
項目	合計	割合
通勤・仕事	109	10.0%
通学	12	1.1%
通院	160	14.7%
買物	386	35.4%
用足し・手続き	90	8.3%
観光・レジャー	44	4.0%
趣味・会合・習い事	168	15.4%
その他	121	11.1%
合計	1,090	100.0%



4) そこに行くために利用する交通手段を教えてください

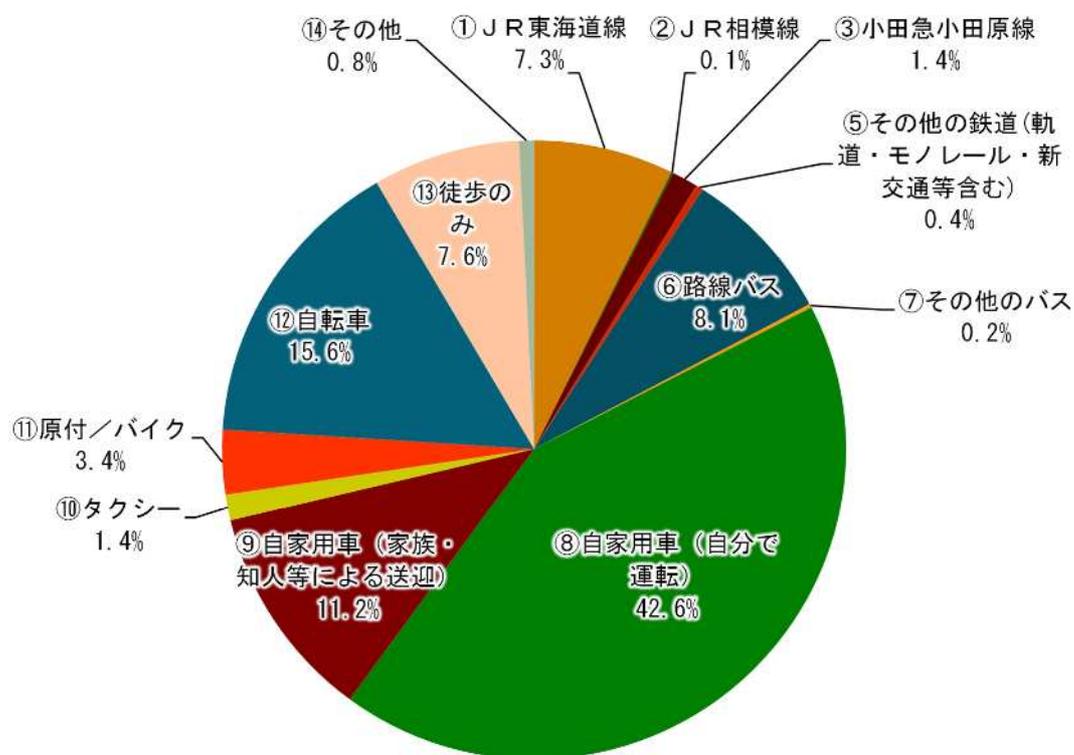
a) 全手段

項目	合計	割合
J R 東海道線	104	6.5%
J R 相模線	1	0.1%
小田急小田原線	40	2.5%
小田急江ノ島線	4	0.3%
その他の鉄道	21	1.3%
路線バス	189	11.9%
その他のバス	7	0.4%
自家用車（自分で運転）	530	33.4%
自家用車（送迎）	193	12.2%
タクシー	33	2.1%
原付ノバイク	59	3.7%
自転車	271	17.1%
徒歩のみ	124	7.8%
その他	12	0.8%
合計	1,588	100.0%



b)代表的手段

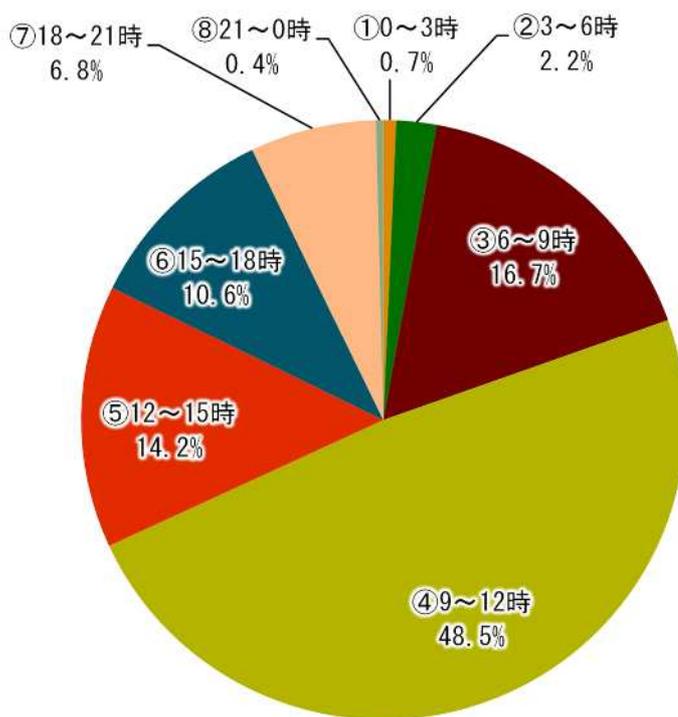
項目	合計	割合
J R 東海道線	75	7.3%
J R 相模線	1	0.1%
小田急小田原線	14	1.4%
小田急江ノ島線	0	0.0%
その他の鉄道(軌道・モノレール・新交通等含む)	4	0.4%
路線バス	84	8.1%
その他のバス	2	0.2%
自家用車(自分で運転)	441	42.6%
自家用車(家族・知人等による送迎)	116	11.2%
タクシー	14	1.4%
原付ノバイク	35	3.4%
自転車	161	15.6%
徒歩のみ	79	7.6%
その他	8	0.8%
合計	1,034	100.0%



5) 目的施設へ向かう移動時間について教えてください

a) 目的施設に向かって自宅を出発する概ねの時刻

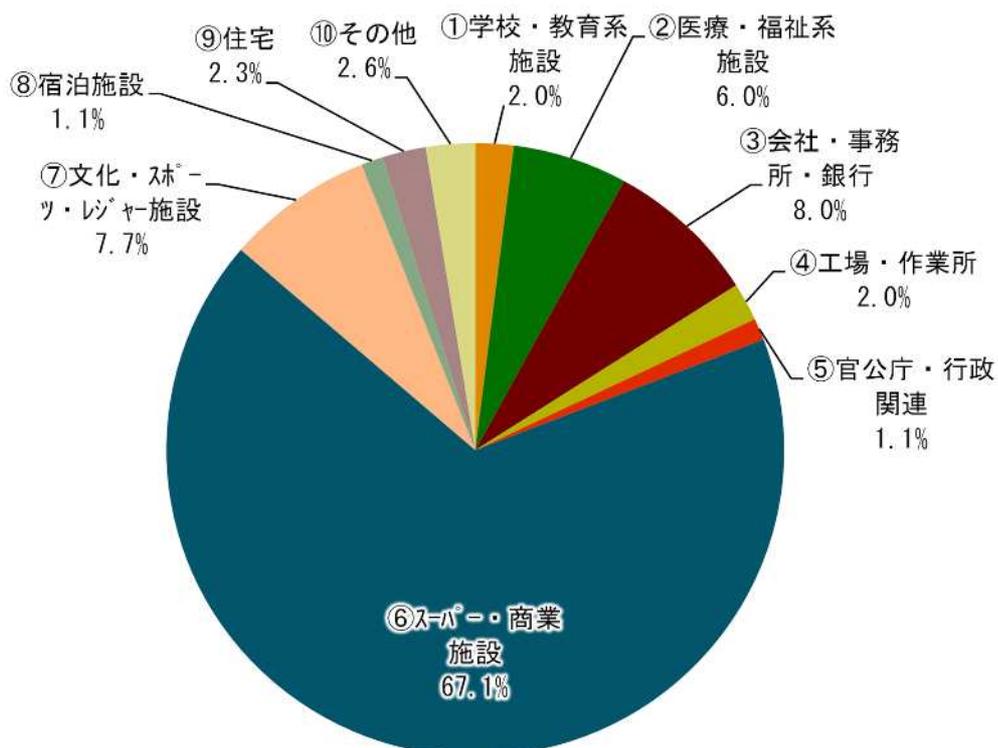
項目	合計	割合
0～3時	7	0.7%
3～6時	22	2.2%
6～9時	171	16.7%
9～12時	496	48.5%
12～15時	145	14.2%
15～18時	108	10.6%
18～21時	69	6.8%
21～0時	4	0.4%
合計	1,022	100.0%



6) 主となる目的施設の行き帰りで立ち寄る施設について教えてください

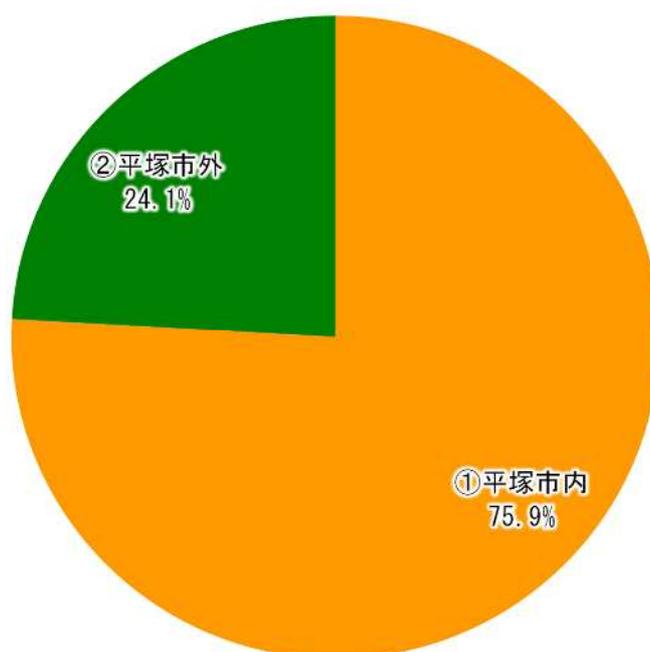
a) 立ち寄る施設の種類

項目	合計	割合
学校・教育系施設	7	2.0%
医療・福祉系施設	21	6.0%
会社・事務所・銀行	28	8.0%
工場・作業所	7	2.0%
官公庁・行政関連	4	1.1%
スパ・商業施設	235	67.1%
文化・スポーツ・レジャー施設	27	7.7%
宿泊施設	4	1.1%
住宅	8	2.3%
その他	9	2.6%
合計	350	100.0%



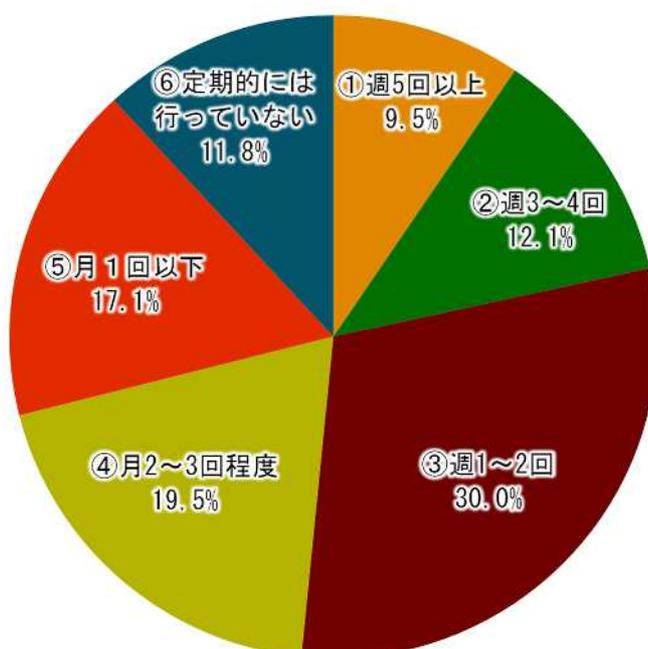
b)立ち寄り施設の場所

項目	合計	割合
平塚市内	296	75.9%
平塚市外	94	24.1%
合計	390	100.0%



c)立ち寄る頻度

項目	合計	割合
週5回以上	36	9.5%
週3～4回	46	12.1%
週1～2回	114	30.0%
月2～3回程度	74	19.5%
月1回以下	65	17.1%
定期的には行っていない	45	11.8%
合計	380	100.0%



【 】公共交通の利用ニーズと意識

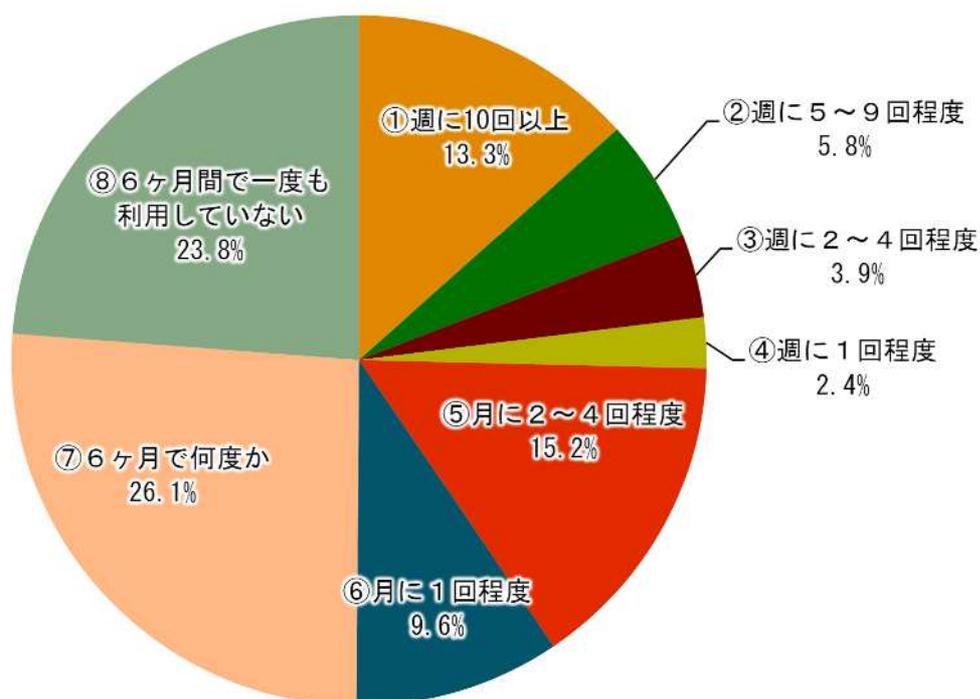
問 11：公共交通の利用状況（利用できない状況）についてお聞かせください

1）最近 6 ヶ月の間で利用した各公共交通機関の回数を教えてください。

片道の利用を 1 回、往復で 2 回とカウント

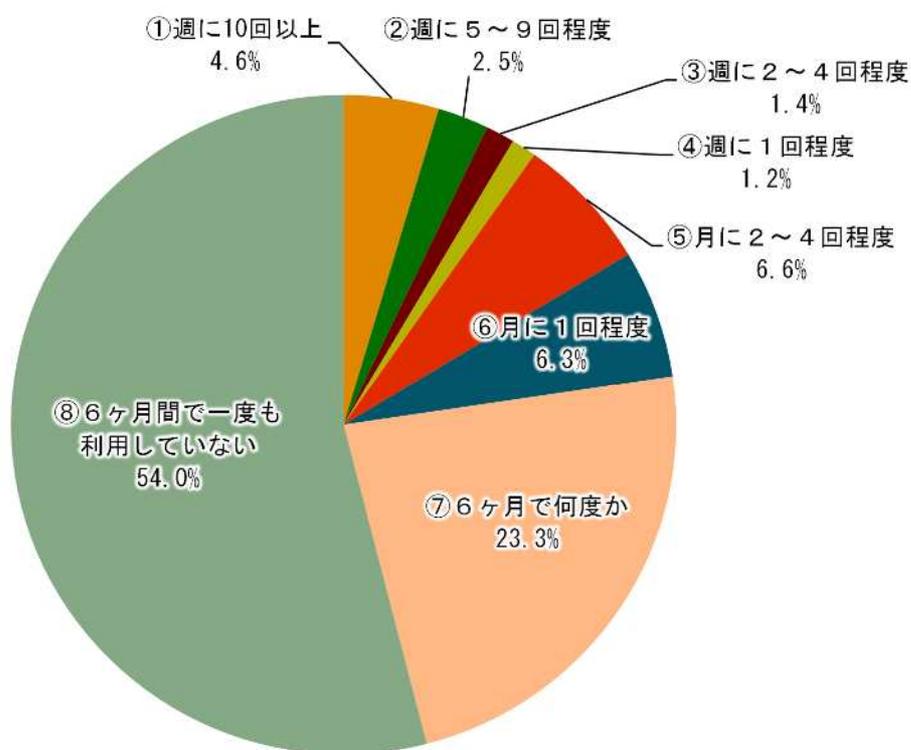
・ JR 東海道本線

項目	合計	割合
週に10回以上	224	13.3%
週に5～9回程度	97	5.8%
週に2～4回程度	66	3.9%
週に1回程度	40	2.4%
月に2～4回程度	255	15.2%
月に1回程度	161	9.6%
6ヶ月で何度か	439	26.1%
6ヶ月間で一度も利用していない	400	23.8%
合計	1,682	100.0%



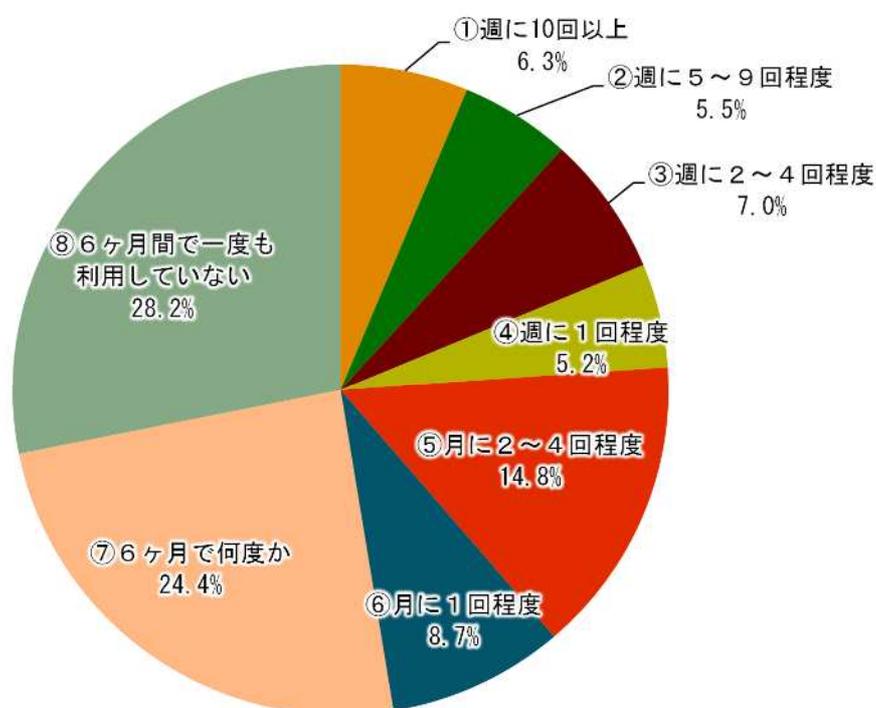
・小田急小田原線

項目	合計	割合
週に10回以上	69	4.6%
週に5～9回程度	37	2.5%
週に2～4回程度	21	1.4%
週に1回程度	18	1.2%
月に2～4回程度	99	6.6%
月に1回程度	94	6.3%
6ヶ月で何度か	348	23.3%
6ヶ月間で一度も利用していない	806	54.0%
合計	1,492	100.0%



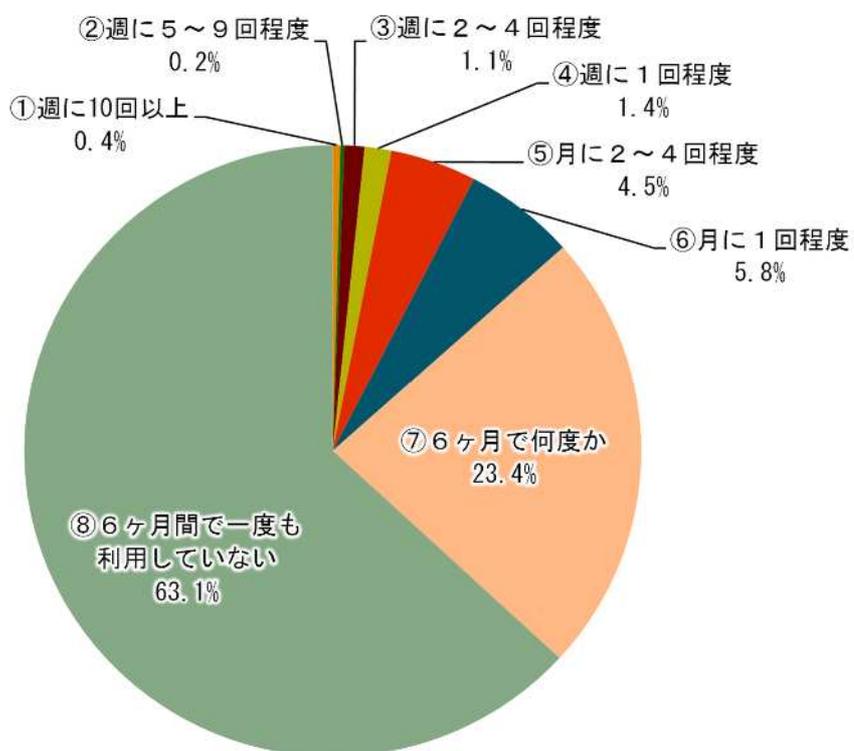
・神奈中バス

項目	合計	割合
週に10回以上	105	6.3%
週に5～9回程度	91	5.5%
週に2～4回程度	116	7.0%
週に1回程度	86	5.2%
月に2～4回程度	247	14.8%
月に1回程度	145	8.7%
6ヶ月で何度か	407	24.4%
6ヶ月間で一度も利用していない	469	28.2%
合計	1,666	100.0%



・タクシー

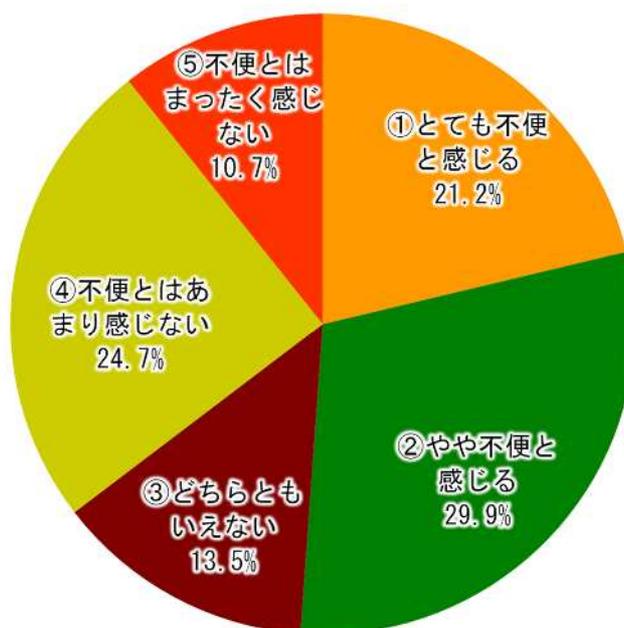
項目	合計	割合
週に10回以上	6	0.4%
週に5～9回程度	3	0.2%
週に2～4回程度	16	1.1%
週に1回程度	21	1.4%
月に2～4回程度	68	4.5%
月に1回程度	88	5.8%
6ヶ月で何度か	353	23.4%
6ヶ月間で一度も利用していない	951	63.1%
合計	1,506	100.0%



2) あなたは公共交通が不便だと感じていますか。不便を感じる方は、その理由もお答えください。理由については当てはまるものをすべて選んでください

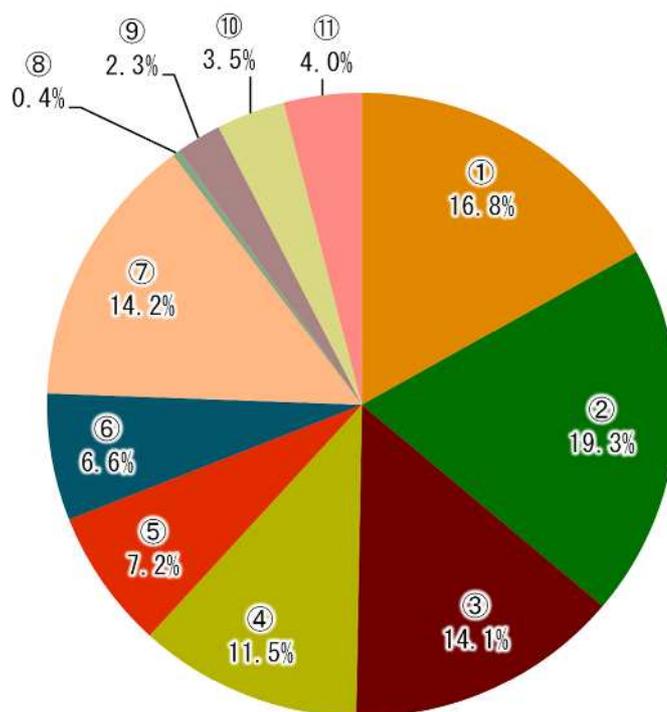
・不便を感じるかどうか

項目	合計	割合
とても不便と感じる	364	21.2%
やや不便と感じる	512	29.9%
どちらともいえない	231	13.5%
不便とはあまり感じない	423	24.7%
不便とはまったく感じない	183	10.7%
合計	1,713	100.0%



・不便と感じる理由

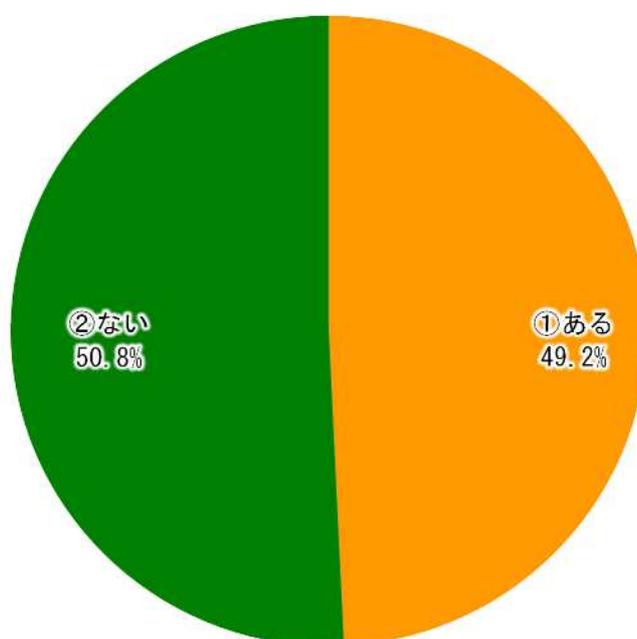
項目	合計	割合
駅やバス停まで遠い	349	16.8%
運行本数が少ない	400	19.3%
時間が不正確	293	14.1%
混雑する	238	11.5%
運行時間（始発～最終）が短い	150	7.2%
スピードが遅い・所要時間が長い	136	6.6%
運賃が高い	294	14.2%
特急や急行が停まらない	8	0.4%
バリアフリー化が不十分	48	2.3%
その他の駅・バス停の設備が不十分	73	3.5%
その他	83	4.0%
合計	2,072	100.0%



■ ① 駅やバス停まで遠い	■ ② 運行本数が少ない
■ ③ 時間が不正確	■ ④ 混雑する
■ ⑤ 運行時間（始発～最終）が短い	■ ⑥ スピードが遅い・所要時間が長い
■ ⑦ 運賃が高い	■ ⑧ 特急や急行が停まらない
■ ⑨ バリアフリー化が不十分	■ ⑩ その他の駅・バス停の設備が不十分
■ ⑪ その他	

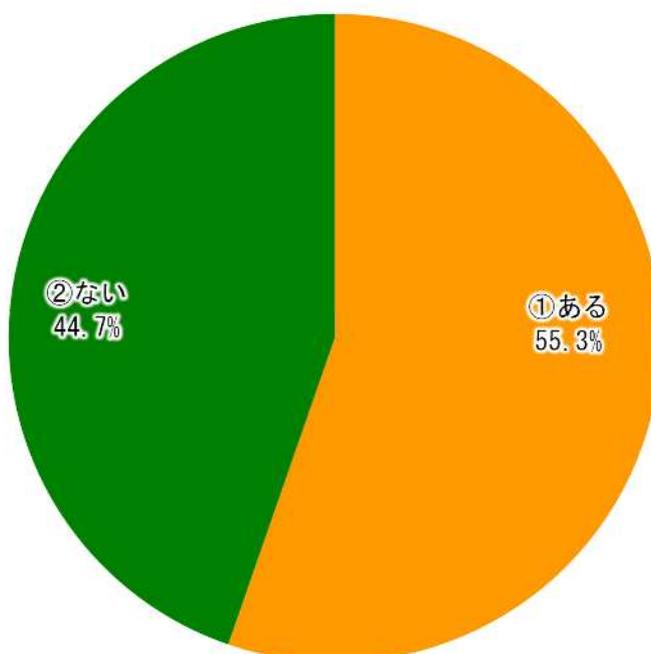
3) 公共交通がない、あるいは公共交通での移動が不便なため、別の交通手段(自家用車や家族送迎、自転車)を使っているというケースはありますか

項目	合計	割合
ある	842	49.2%
ない	868	50.8%
合計	1,710	100.0%



4) 3)で「ある」と回答された方にお聞きします。そのときの目的施設はどのような施設ですか。思い当たるものがある方は2つまでお答えください

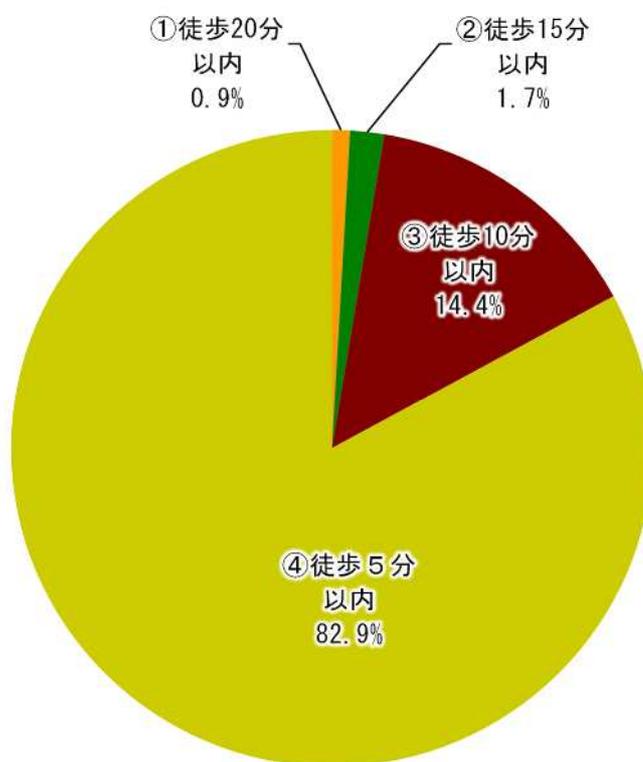
項目	合計	割合
ある	506	55.3%
ない	409	44.7%
合計	915	100.0%



問12：バスの利用についてお聞かせください

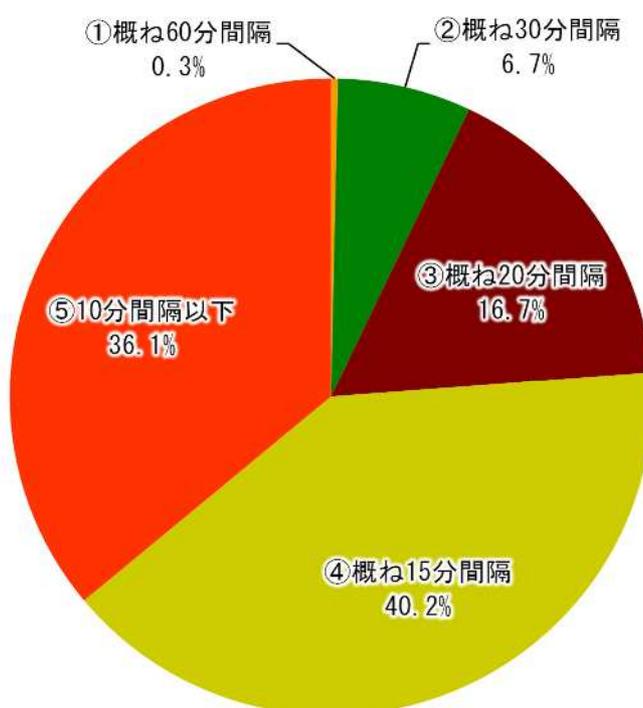
1) 自宅からどのくらいの距離にバス停があると、無理なく利用できますか。(徒歩1分で約65m目安とします)

項目	合計	割合
徒歩20分以内	16	0.9%
徒歩15分以内	30	1.7%
徒歩10分以内	254	14.4%
徒歩5分以内	1,458	82.9%
合計	1,758	100.0%



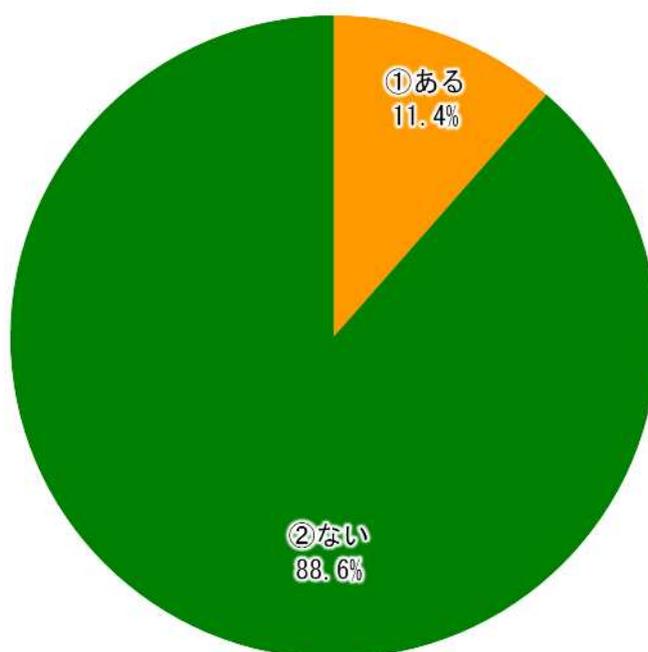
2) どのくらいの運行間隔だと、無理なく利用できますか

項目	合計	割合
概ね60分間隔	6	0.3%
概ね30分間隔	118	6.7%
概ね20分間隔	293	16.7%
概ね15分間隔	704	40.2%
10分間隔以下	632	36.1%
合計	1,753	100.0%



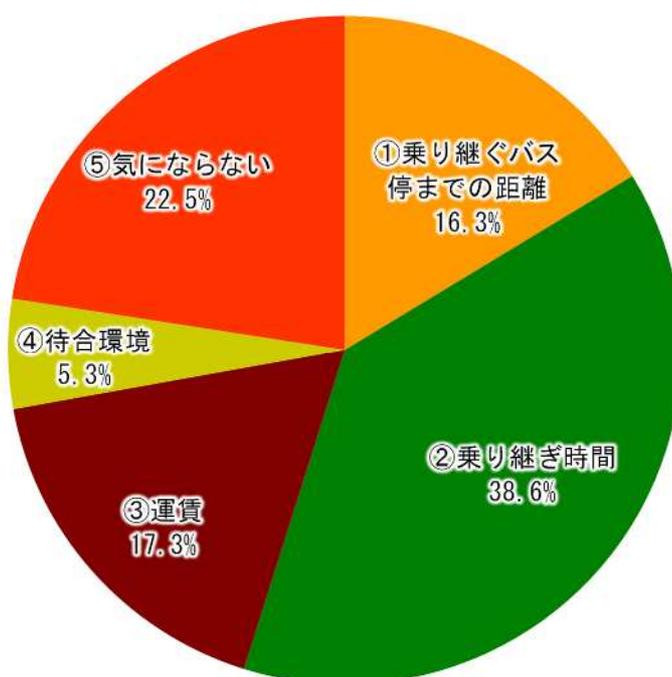
3) バス利用の際に、バスからバスへの乗り継ぎをしていますか

項目	合計	割合
ある	201	11.4%
ない	1,560	88.6%
合計	1,761	100.0%



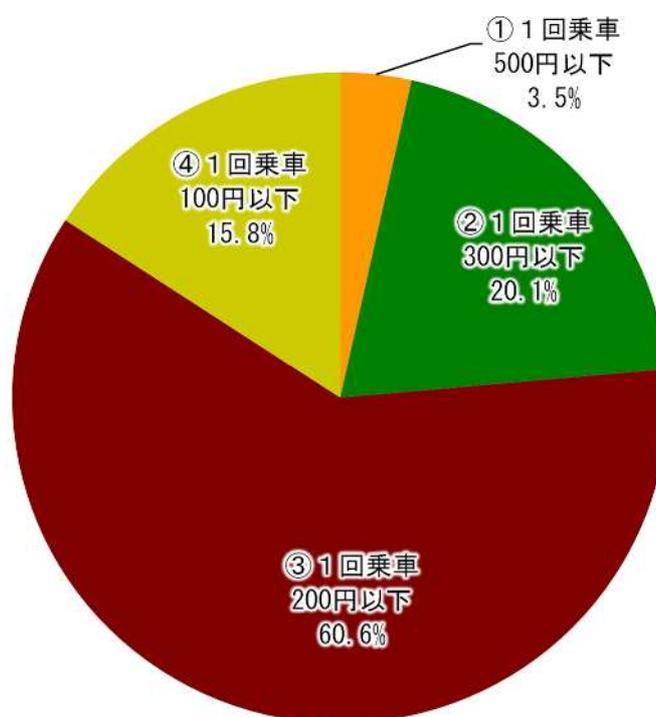
4) バスからバスへの乗り継ぎについて、気になる点がありますか

項目	合計	割合
乗り継ぐバス停までの距離	190	16.3%
乗り継ぎ時間	450	38.6%
運賃	202	17.3%
待合環境	62	5.3%
気にならない	263	22.5%
合計	1,167	100.0%



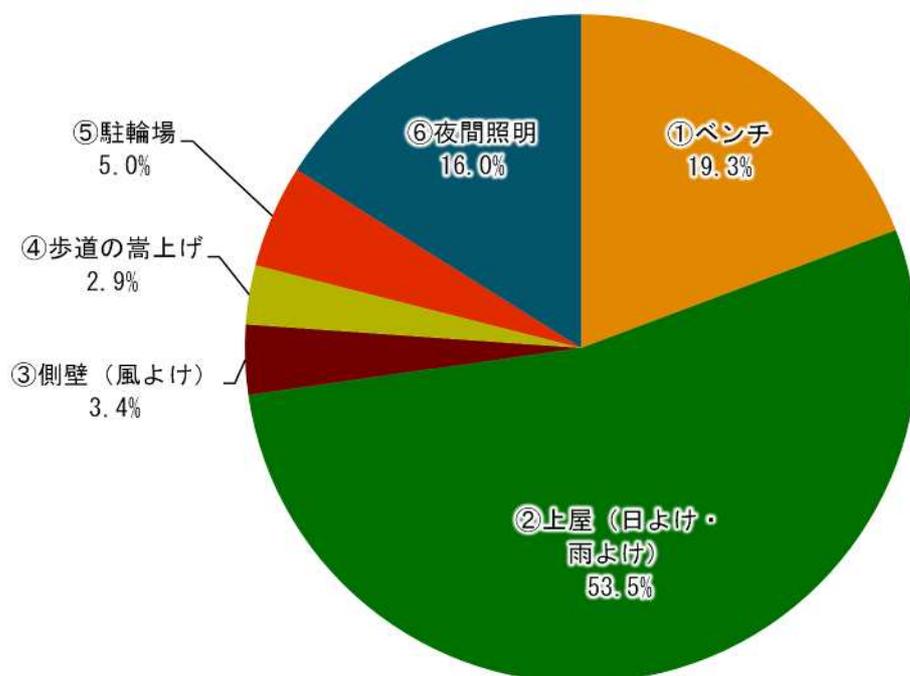
5) 平塚市内のバス移動において1回の移動(=片道)でどのくらいの運賃だと、無理なく利用できますか

項目	合計	割合
1回乗車500円以下	61	3.5%
1回乗車300円以下	351	20.1%
1回乗車200円以下	1,058	60.6%
1回乗車100円以下	276	15.8%
合計	1,746	100.0%



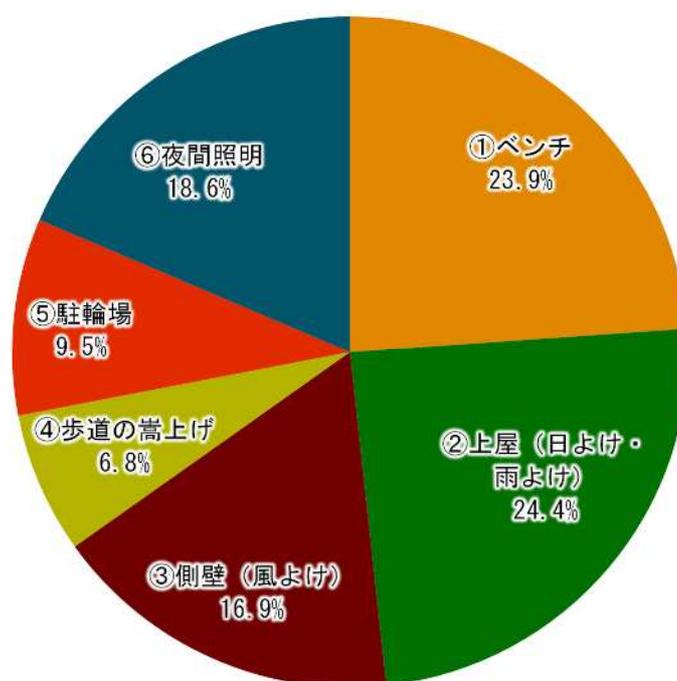
問 13 : バス停にあるとよいと思う施設などについてお聞かせください
a)ないと困る

項目	合計	割合
ベンチ	329	19.3%
上屋(日よけ・雨よけ)	914	53.5%
側壁(風よけ)	58	3.4%
歩道の嵩上げ	49	2.9%
駐輪場	85	5.0%
夜間照明	274	16.0%
合計	1,709	100.0%



b)あると嬉しい

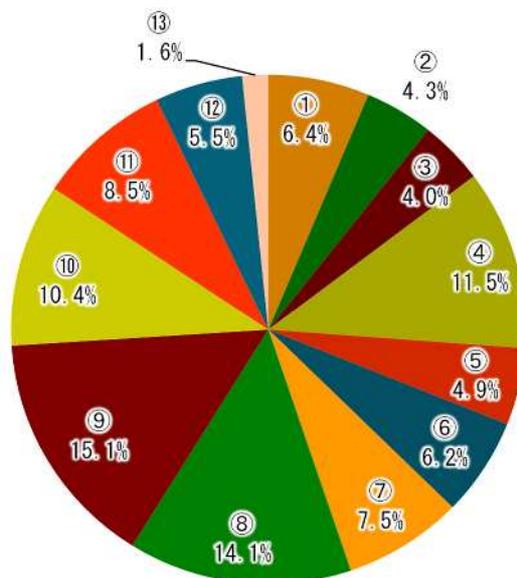
項目	合計	割合
ベンチ	807	23.9%
上屋(日よけ・雨よけ)	825	24.4%
側壁(風よけ)	570	16.9%
歩道の嵩上げ	230	6.8%
駐輪場	321	9.5%
夜間照明	627	18.6%
合計	3,380	100.0%



問14：現在、平塚市総合交通計画に記載している交通施策について、あなたにとって重要なものを教えてください

a)非常に重要

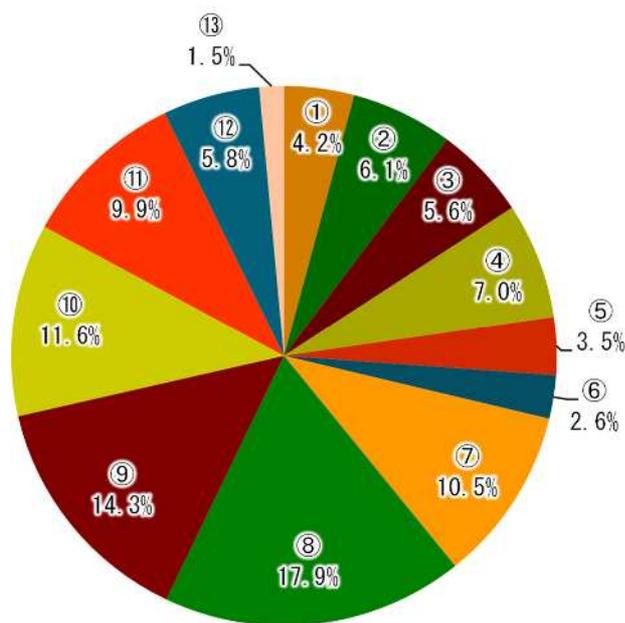
項目	合計	割合
平塚駅から本厚木駅の路線バスの拡充	156	6.4%
新横浜駅と小田原駅間の寒川町倉見地区への新幹線新駅の設置	106	4.3%
平塚駅からツインシティ大神地区への新しい公共交通の導入	99	4.0%
平塚駅から伊勢原駅への路線バスの拡充	281	11.5%
平塚駅から秦野駅への路線バスの拡充	120	4.9%
平塚駅から東海大学駅前への路線バスの新規運行	153	6.2%
東西方向のバスの新規運行	184	7.5%
バス停の待合い環境、施設整備（上屋、ベンチ、駐輪場）	345	14.1%
駅前広場の整備（駐車場、送迎スペース、バスターミナル）	371	15.1%
公共交通の不便な居住区への支援	254	10.4%
相模線・根岸線の平塚駅までの乗り入れ	209	8.5%
相鉄いずみ野線の延伸	135	5.5%
その他	40	1.6%
合計	2,453	100.0%



- ①平塚駅から本厚木駅の路線バスの拡充
- ②新横浜駅と小田原駅間の寒川町倉見地区への新幹線新駅の設置
- ③平塚駅からツインシティ大神地区への新しい公共交通の導入
- ④平塚駅から伊勢原駅への路線バスの拡充
- ⑤平塚駅から秦野駅への路線バスの拡充
- ⑥平塚駅から東海大学駅前への路線バスの新規運行
- ⑦東西方向のバスの新規運行
- ⑧バス停の待合い環境、施設整備（上屋、ベンチ、駐輪場）
- ⑨駅前広場の整備（駐車場、送迎スペース、バスターミナル）
- ⑩公共交通の不便な居住区への支援
- ⑪相模線・根岸線の平塚駅までの乗り入れ
- ⑫相鉄いずみ野線の延伸
- ⑬その他

b)比較的重要

項目	合計	割合
平塚駅から本厚木駅の路線バスの拡充	83	4.2%
新横浜駅と小田原駅間の寒川町倉見地区への新幹線新駅の設置	121	6.1%
平塚駅からツインシティ大神地区への新しい公共交通の導入	111	5.6%
平塚駅から伊勢原駅への路線バスの拡充	139	7.0%
平塚駅から秦野駅への路線バスの拡充	69	3.5%
平塚駅から東海大学駅前への路線バスの新規運行	52	2.6%
東西方向のバスの新規運行	209	10.5%
バス停の待合い環境、施設整備（上屋、ベンチ、駐輪場）	358	17.9%
駅前広場の整備（駐車場、送迎スペース、バスターミナル）	286	14.3%
公共交通の不便な居住区への支援	231	11.6%
相模線・根岸線の平塚駅までの乗り入れ	197	9.9%
相鉄いずみ野線の延伸	115	5.8%
その他	29	1.5%
合計	2,000	100.0%



- ①平塚駅から本厚木駅の路線バスの拡充
- ②新横浜駅と小田原駅間の寒川町倉見地区への新幹線新駅の設置
- ③平塚駅からツインシティ大神地区への新しい公共交通の導入
- ④平塚駅から伊勢原駅への路線バスの拡充
- ⑤平塚駅から秦野駅への路線バスの拡充
- ⑥平塚駅から東海大学駅前への路線バスの新規運行
- ⑦東西方向のバスの新規運行
- ⑧バス停の待合い環境、施設整備（上屋、ベンチ、駐輪場）
- ⑨駅前広場の整備（駐車場、送迎スペース、バスターミナル）
- ⑩公共交通の不便な居住区への支援
- ⑪相模線・根岸線の平塚駅までの乗り入れ
- ⑫相鉄いずみ野線の延伸
- ⑬その他