

第3章 地域公共交通の現状

3-1 鉄道

市内に位置する鉄道駅は、市域の南部に位置する平塚駅の1駅であり、乗車人員は約62,000人(平成29年時点)と、この10年間は概ね横ばいの状況にあります。

その他には、JR東海道新幹線が市域の中央を横断している状況です。また、小田急小田原線の東海大学前駅の利用や、JR東海道本線から茅ヶ崎駅を経由してJR相模線を利用する等、近隣市の駅を利用した流入がみられます。

POINT

- 市内に位置する鉄道駅は、平塚駅の1駅である
- 神奈川県南部の中央に位置し、横浜市、川崎市及び東京都心へ60分以内で移動が可能である
- 平塚駅の乗車人員は近年大きな変化はないが、ツインシティ倉見地区への新幹線新駅の誘致によってJR相模線経由からの利用者が増加する可能性がある
- 茅ヶ崎駅でJR相模線へ乗り換える一定の利用者(平塚駅利用者のうち3%)がみられる
- 小田急小田原線の東海大学前駅の利用者の半数以上が、平塚市を出発地または到着地としている



図 3.1 平塚市周辺の鉄道網

出典：各鉄道会社HP(平成30年7月時点)、東京都市圏パーソントリップ調査(平成20年)

神奈川県東海道新幹線新駅設置促進期成同盟会リーフレット(平成29年8月)

3-2 路線バス

市内のバス路線網をみると、平塚駅を中心に、市内各地や近隣市町の鉄道駅（本厚木駅、伊勢原駅、秦野駅等）に向けて放射状に整備されています。また、東西方向のバス路線は一部運行されていますが、路線数が少ない状況です。

POINT

- バス路線網は、平塚駅を中心に放射状に整備されている
- 東西方向のバス路線は、少ない状況となっている
- 市街地や近隣市の鉄道駅へ向かう路線は、運行本数・系統数ともに比較的多いが、一部郊外部の路線では1系統のみや運行本数が少ない状況にある
- 観光地へのバス路線が確保されている

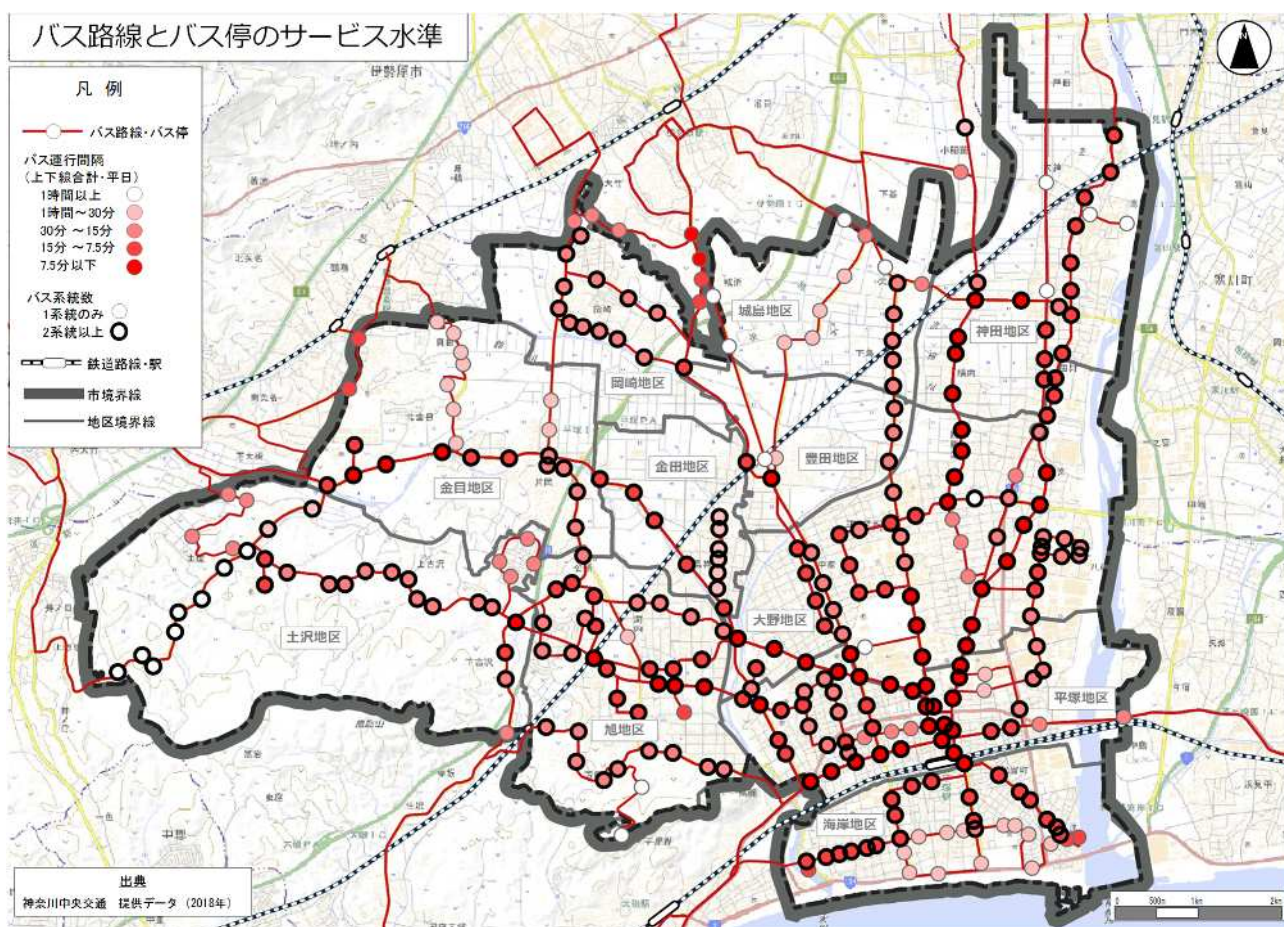


図 3.2 平塚市周辺のバス路線網（バス路線及びバス停のサービス水準）

出典：バス会社HP（平成30年7月時点）

「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の2万5千分1地形図を複製したものである。（承認番号 平30情複、第1667号）」

バス路線とバス停のサービス水準は、バスの運行間隔と系統数を評価指標とする

バス運行間隔は、各バス停の運行本数（平日における上下線合計）と運行時間（7時～22時の15時間想定）を基にして整理

例）バス運行本数が1日30便（上下線合計）の場合、片方向で1日15便/15時間の運行
バス運行間隔が1時間に1便として整理

3-3 タクシー

タクシーの輸送状況をみると、本市における輸送人員数は、平成29年時点で約222万人であり、過去5年間では横ばいの傾向を示しています。隣接市におけるタクシーの輸送人員をみると厚木市や海老名市では減少傾向を示していますが、その他の市では、本市と同様に横ばいの傾向となっています。また、市内のユニバーサルデザインタクシー（UDタクシー）の導入台数は、全車両268台に対し、12台（平成29年時点）となっています。

POINT

- タクシーの輸送人員は、近年横ばい傾向となっている
- 人口あたりのタクシー台数は、近隣市と比較して多い
- UDタクシーの導入状況は4.5%であるが、隣接市と比較して進んでいる

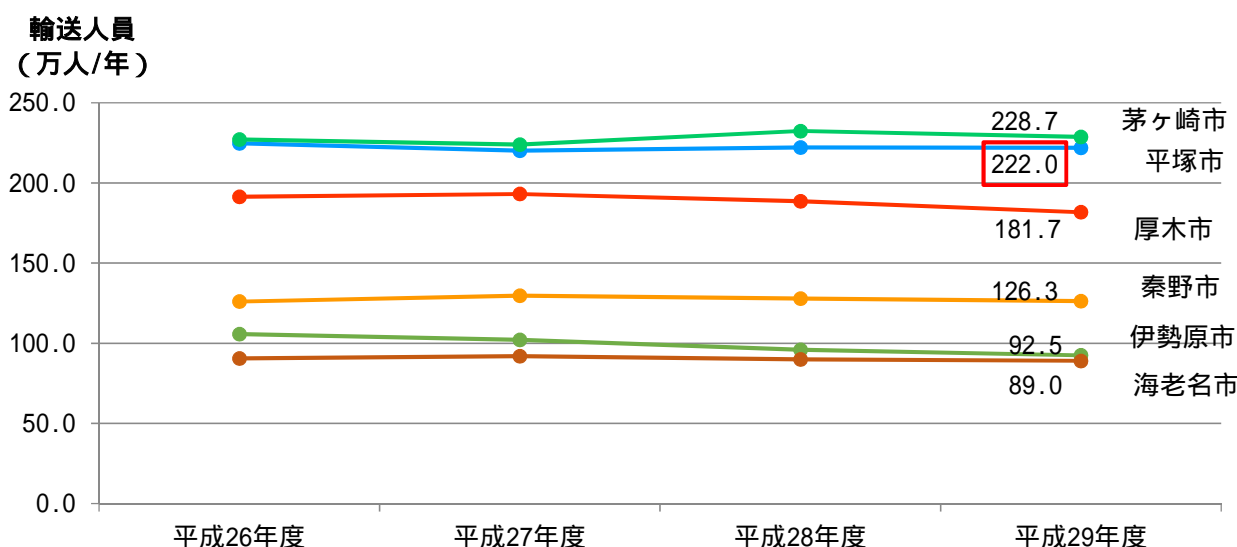


図 3.3 平塚市及び隣接市におけるタクシー輸送人員の推移

出典：神奈川県タクシー協会

表 3.1 平塚市及び隣接市におけるUDタクシーの導入台数（平成29年時点）

自治体名	タクシー全車両台数(台)	人口あたりのタクシー台数(台/万人)	UDタクシーの導入台数(台)	タクシー全車両台数におけるUDタクシーの割合
平塚市	268	10.4	12	4.5%
厚木市	199	8.8	9	4.5%
秦野市	105	6.3	3	2.9%
茅ヶ崎市	168	7.0	2	1.2%
伊勢原市	83	8.1	1	1.2%

出典：神奈川県タクシー協会 各市の人口を基に算出

3-4 その他移動支援策

移動支援策としては、福祉有償運送による送迎サービスや重度障がい者タクシー利用助成券の発行、市民病院行きシャトルバスの運行が実施されています。また、特別支援学校等の一部でスクールバスが運行されています。

表 3.2 移動支援策一覧

取組名称	福祉有償運送
取組内容	NPOや社会福祉法人等の非営利法人が、介護を必要とする高齢者や障がい者等の公共交通機関を使用して移動することが困難な方に対して、通院・通所・レジャー等を目的に有償で送迎サービスを行います。
対象者の事前登録	登録の必要：有
対象交通機関等	福祉有償運送事業者の提供する交通手段
市町村外住民の利用の可否	事業所の登録範囲内による
備考	平成29年度実績 6事業者、33台稼働（事業区域に近隣市町も含む）
取組名称	平塚市在宅重度障がい者タクシー利用助成事業
取組内容	在宅の重度障がい者の積極的な社会参加及び生活圏の拡大を進める一助として、タクシー利用料金の一部を助成することにより重度障がい者の福祉の増進を図ります。
対象者の事前登録	登録の必要：無
対象交通機関等	タクシー・介護タクシー（一般乗用旅客自動車運送事業及び福祉有償運送事業を営む事業者のうち市長が指定したもの）
市町村外住民の利用の可否	利用不可
備考	平成29年度実績 配布人数 約1,000人/年
取組名称	市民病院行きシャトルバス
取組内容	医療機関のない大神から、乗り換えることなく市民病院まで通院できるよう、市が乗合バス事業者に運行を委託し、運転を行うものです。
対象者の事前登録	登録の必要：無
対象交通機関等	市民病院行きシャトルバス
市町村外住民の利用の可否	利用可
備考	平成29年度実績 往路4便 復路1便 約8,150人/年

出典：神奈川県HP（平成30年7月時点）

備考欄の実績値は、平塚市データによる