

平塚市自転車活用推進計画に係る自転車ネットワークの整備状況 平塚市道（令和元年度末）

年度	路線名 [区間]		箇所図	整備形態	延長(m)	合計	累計
H25 年度 (2013)	南町通東浅間線 [平塚駅花水線 ～ 東海道本通り線]	(1)	1	車道混在	200	200	200
H26 年度 (2014)	浅間町南原線	(2)	2	車道混在	380	970	1,170
	紅谷町2、6号線	(3)(4)	3	車道混在	180		
	紅谷町3、10号線	(5)(6)	4	車道混在	210		
	紅谷町1号線	(7)	5	車道混在	200		
H27 年度 (2015)	平塚海岸秦野線 [須賀久領平塚中学校線 ～ 東海道本通り線]	(8)	6	車道混在	540	1,460	2,630
	平塚駅花水線 [平塚50号線 ～ 海岸南中線]	(9)	7	車道混在	920		
H28 年度 (2016)	後谷八幡裏線 [駅前通り線 ～ 国道129号]	(10)	8	車道混在	690	2,070	4,700
	宮松町3号線 [国道1号 ～ 後谷八幡裏線]	(11)	9	車道混在	230		
	南町通東浅間線 [東海道本通り線 ～ 県道大島明石]	(1')	10	車道混在	500		
	平塚駅桃浜町線 [海岸南中線 ～ 平塚駅南口駅前広場]	(12)	11	車道混在	460		
	八重咲町袖ヶ浜線 [須賀打越羽衣町線 ～ 平塚駅南口駅前広場]	(13)	12	車道混在	190		
H29 年度 (2017)	平塚駅桃浜町線 [県道平塚伊勢原 ～ 海岸南中線]	(12')	13	車道混在	360	1,860	6,560
	宝町通り線	(14)	14	車道混在	500		
	宝町8号線	(15)	15	車道混在	100		
	海岸南中線 [須賀打越羽衣町線 ～ 東海道本通り線]	(16)	16	車道混在	430		
	宝町1号線、老松町1号線、宝町5号線	(17)(18)(19)	17	車道混在	470		
H30 年度 (2018)	平塚山下線 [県道平塚伊勢原 ～ 駅前大通り線]	(20)	18	車道混在	910	2,230	8,790
	平塚駅稲荷山線 [県道平塚停車場袖ヶ浜 ～ 国道129号]	(21)	19	車道混在	940		
	須賀久領平塚中学校線 [平塚海岸秦野線 ～ 県道平塚伊勢原]	(22)	20	車道混在	380		
R1 年度 (2019)	平塚山下線 [国道1号 ～ 県道平塚伊勢原]	(20')	21	車道混在	530	2,750	11,540
	平塚海岸秦野線 [東海道本通り線 ～ 国道1号]	(8')	22	車道混在	360		
	平塚大磯海岸線 [県道平塚伊勢原 ～ 夕陽ヶ丘34号線]	(23)	23	車道混在	1,080		
	八重咲町袖ヶ浜線 [須賀久領平塚中学校線 ～ 須賀打越羽衣町線]	(13')	24	車道混在	170		
	海岸南中線 [平塚大磯海岸線 ～ 須賀打越羽衣町線]	(16')	25	車道混在	610		
	23 路線				11,540m		

※路線名〔区間〕の列に表示した（数字）は、路線数をカウントするものです。なお、（数字'）は路線名が重複している路線（区間は異なる）を示します。

※箇所図の列に表示した番号は、別添「自転車ネットワーク整備箇所図」の整備済路線を示すものです。

※上記の表は、別添「自転車ネットワーク整備箇所図」に示す「既存の自転車走行空間（平成24年度以前の整備路線）」を除きます。

自転車ネットワーク整備箇所図
平塚市道（令和元年度末）

