

施策評価シート【重点施策】

個別施策Ⅳ－（３）

交通安全対策を推進する

基本的な方向性

事故から身を守ることができるよう、交通ルールの遵守や自転車マナーの向上を図り、市民の交通安全意識を高めるとともに、日常の移動手段として多くの人に利用されている自転車の安全な走行環境をつくります。

重要業績評価指標（KPI）

指標名	単位	実績値						31年度 目標値
		計画 策定時	27年 度	28年 度	29年 度	30年 度	31年 度	
交通安全教室の開催数【年間】	件	200	222	215	222	224	224	210
平塚駅 3km 圏の自転車ネットワーク整備率【累計】	%	3	6	12	18	24	33	33

施策の推進に向けた主な取組の「成果」

- ・ 幼児から高齢者まで幅広い年齢層を対象とした交通安全教室を 224 回、関係団体と連携した各種交通安全キャンペーンを 28 回実施しました。また、ほっとメールひらつかや自治会回覧板等を利用した交通安全意識の啓発を図り、平成 30 年度と比較して交通事故件数の減少につなげることができました。
- ・ 「平塚市自転車利用環境推進計画」に基づき、平塚山下線、平塚大磯海岸線、平塚海岸秦野線、八重咲町袖ヶ浜線、海岸南中線の自転車通行帯の整備を行い、自転車走行環境の向上を図りました。なお、「平塚市自転車利用環境推進計画」については、一部を変更した「平塚市自転車活用推進計画」を策定しました。