

平成22年度まちづくり支援事業 まちづくりわいわい塾
「路線バスでめぐる市内観光プランをつくろう」

1. 実施の目的

平塚市総合交通計画

基本理念：公共交通と自転車を中心とした人と環境にやさしいまちづくり

これまでの**過度に自動車に依存した交通体系を見直し**、まちづくりと一体となり将来にわたって誰もが安全・円滑に移動でき選択制に優れた交通体系を目指します。

平坦な地形や唯一の鉄道駅に集中している交通体系、東西・放射方向の幹線道路網を十分に活かし、自動車を使わなくても不便を感じさせないよう**公共交通の利用促進**と歩行者や自転車利用の安全性向上を基本に、公共交通と自転車を中心とした人と環境にやさしいまちづくりを目指すものです。



市内には魅力ある観光スポットが幾つもあるが、その移動手段として、路線バスは、「運行時刻がわからない」「行きたい所へのバス路線がわからない」等の理由により敬遠されがち。



バスの時刻は、パソコンや携帯電話で簡単に調べられる時代に！
市内にはバス路線が張り巡らされており、ほとんどの場所にバスで行くことができる！



利用のコツさえ掴めば、路線バスって実はとっても便利！



市民参加のもと、**路線バスを利用した気軽な観光プラン**を作成し、参加者に路線バスの魅力を再発見していただくとともに、作成した観光プランを市民の皆さんに提案する。

2. 実施内容

参加者を4つのグループに分け、グループごとに一つの観光コースのモデルプランを作成し、プランに沿って、それぞれのコースを実際に見学しました。

1回目 11月14日(日) 13:30~16:30 南附属庁舎E会議室

参加人数 12人

「平塚市総合交通計画」の学習(説明 まちづくり政策課職員)

グループごとにモデルプランを作成

コース名	コース内の平塚八景
駅南コース	湘南潮来、平塚砂丘夕映え
金目・金田コース	金目川と観音堂
湘南平コース	湘南平
吉沢・土屋コース	霧降りの滝・松岩寺、七国峠・遠藤原

観光プランは、次の条件を踏まえて、作成しました。

平塚八景を1箇所以上見学する。

原則として10時~15時の間で。

お昼をどこかで食べる。

平塚駅発着で。

最低でも、行き・帰りどちらかで路線バスを利用する。

途中は歩いてもOK



まずは、『平塚市総合交通計画』について、学習です。



インターネットや観光ガイドブックを駆使して、グループごとに、楽しく、作業を行いました。



最後に、作成した観光プランを、みんなの前で発表しました。

2回目 12月12日(日)

参加人数 11人

グループごとに再集合して、自分達で作った観光プランのとおりにお出かけをしました。当日は快晴で、湘南平のグループは、スカイツリーを眺めることができました!



花菜ガーデンにて
(金目・金田方面)