

ごみ処理
広域化

1市2町の基本協定から二宮町脱退 施設設置・国からの交付金への影響問う

議員 平成十八年二月に平塚市、大磯町、二宮町の一市二町でのごみ処理広域化の実施に向けた基本協定書が締結された。しかし、平成十八年九月になって二宮町がこの基本協定からの脱退を突然表明したが、その理由を聞きたい。

助役 平塚市や大磯町は施設の設置には応分の負担をすることが重要であると考えているが、二宮町はごみの発生抑制や資源化を推進することで新たな施設の建設は不要であると考えていた。このように平塚市・大磯町と二宮町での施設設置の役割分担に対する認識に相違があったためである。

議員 二宮町に設置予定であった、可燃ごみを積み替える「中継施設」や生ごみ等を処理する「厨芥類資源化施設」の両施設について、設置に対する考えを伺いたい。

助役 両施設は環境負荷の低減や資源化の推進等の点から重要な施設であると認識しているが、設置場所等の検討が必要のため、現在大磯町と協議を行っている。

議員 本市に設置予定の余熱を利用して発電等を行う「熱回収施設」は、中継施設と厨芥類資源化施設を設置しなくても国

からの交付金の対象となるのか伺いたい。

助役 実施計画の内容は変更せざるを得ないが、新たな計画を策定するのではなく、これまでの検討内容を基に平塚市と大磯町との一市一町によるごみ処理広域化を進めていきたい。

議員 ごみ処理広域化の実施計画や国からの交付金を受けるときの「循環型社会形成推進地域計画」の策定のめを聞きたい。

助役 両計画の進捗状況には遅れが出ているが、当初の予定である十九年度中の策定完了を目指している。

議員 地域における温室効果ガスの排出量を把握し、削減目標を設定しているのか伺いたい。

環境部長 担当課の自己評価に加え、庁内の関係

「平塚市環境基本計画」の改訂素案が平成十八年十月に公表されたが、従来との変更点を聞きたい。

環境部長 これまでは短期展望事業から長期展望事業まで多くの事業を掲げてきたが、より効果的に事業を推進するため、十九年度から二十一年度の三年間で実施する事業に絞って掲げた。

議員 改訂基本計画では事業の進捗管理や課題の検討はどのように行うのか伺いたい。

環境部長 改訂素案に組み込まれたが、温室効果ガスの排出量の削減に向けた具体的な目標値を聞きたい。

議員 新たに策定する「地球温暖化対策地域推進計画」が改訂素案に組み込まれたが、温室効果ガスの排出量の削減に向けた具体的な目標値を聞きたい。

議員 改訂基本計画では事業の進捗管理や課題の検討はどのように行うのか伺いたい。

環境部長 改訂素案に組み込まれたが、温室効果ガスの排出量の削減に向けた具体的な目標値を聞きたい。

議員 改訂基本計画では事業の進捗管理や課題の検討はどのように行うのか伺いたい。

環境部長 改訂素案に組み込まれたが、温室効果ガスの排出量の削減に向けた具体的な目標値を聞きたい。

議員 改訂基本計画では事業の進捗管理や課題の検討はどのように行うのか伺いたい。

環境部長 改訂素案に組み込まれたが、温室効果ガスの排出量の削減に向けた具体的な目標値を聞きたい。

議員 改訂基本計画では事業の進捗管理や課題の検討はどのように行うのか伺いたい。

環境部長 改訂素案に組み込まれたが、温室効果ガスの排出量の削減に向けた具体的な目標値を聞きたい。

議員 改訂基本計画では事業の進捗管理や課題の検討はどのように行うのか伺いたい。

環境部長 改訂素案に組み込まれたが、温室効果ガスの排出量の削減に向けた具体的な目標値を聞きたい。

議員 改訂基本計画では事業の進捗管理や課題の検討はどのように行うのか伺いたい。

環境部長 改訂素案に組み込まれたが、温室効果ガスの排出量の削減に向けた具体的な目標値を聞きたい。



平塚市環境事業センター

消費生活相談

高齢者等の契約トラブル増加

庁内連携で被害防止を

議員 平塚市消費生活センターには契約に関する知的・精神障害者や高齢者等からの相談が増加しているが、具体的な相談内容を聞きたい。

議員 二宮町に設置予定であった、可燃ごみを積み替える「中継施設」や生ごみ等を処理する「厨芥類資源化施設」の両施設について、設置に対する考えを伺いたい。

議員 二宮町に設置予定であった、可燃ごみを積み替える「中継施設」や生ごみ等を処理する「厨芥類資源化施設」の両施設について、設置に対する考えを伺いたい。

設置後20年経過の天城山荘 利用者減少等で伊豆市に無償譲渡へ

利用者減少等で伊豆市に無償譲渡へ

議員 平塚市は昭和五十七年四月に天城湯ヶ島町(現伊豆市)を「平塚市民休養の郷」として提携した。その後、昭和六十一年四月には「天城山荘」を開設し、平塚市民の観光の拠点として利用してきた。今回、この天城山荘を伊豆市に無償で譲渡すると聞くが、その理由を聞きたい。

議員 天城山荘は昭和五十七年四月に天城湯ヶ島町(現伊豆市)を「平塚市民休養の郷」として提携した。その後、昭和六十一年四月には「天城山荘」を開設し、平塚市民の観光の拠点として利用してきた。今回、この天城山荘を伊豆市に無償で譲渡すると聞くが、その理由を聞きたい。

議員 天城山荘は昭和五十七年四月に天城湯ヶ島町(現伊豆市)を「平塚市民休養の郷」として提携した。その後、昭和六十一年四月には「天城山荘」を開設し、平塚市民の観光の拠点として利用してきた。今回、この天城山荘を伊豆市に無償で譲渡すると聞くが、その理由を聞きたい。



ひらつか天城山荘(伊豆市)

平塚市環境基本計画 改訂素案を公表 より効果的に事業推進を図る

議員 地域における温室効果ガスの排出量を把握し、削減目標を設定しているのか伺いたい。

環境部長 担当課の自己評価に加え、庁内の関係

「平塚市環境基本計画」の改訂素案が平成十八年十月に公表されたが、従来との変更点を聞きたい。

環境部長 これまでは短期展望事業から長期展望事業まで多くの事業を掲げてきたが、より効果的に事業を推進するため、十九年度から二十一年度の三年間で実施する事業に絞って掲げた。

議員 改訂基本計画では事業の進捗管理や課題の検討はどのように行うのか伺いたい。

環境部長 改訂素案に組み込まれたが、温室効果ガスの排出量の削減に向けた具体的な目標値を聞きたい。

議員 改訂基本計画では事業の進捗管理や課題の検討はどのように行うのか伺いたい。

環境部長 改訂素案に組み込まれたが、温室効果ガスの排出量の削減に向けた具体的な目標値を聞きたい。

議員 改訂基本計画では事業の進捗管理や課題の検討はどのように行うのか伺いたい。

環境部長 改訂素案に組み込まれたが、温室効果ガスの排出量の削減に向けた具体的な目標値を聞きたい。

議員 改訂基本計画では事業の進捗管理や課題の検討はどのように行うのか伺いたい。

環境部長 改訂素案に組み込まれたが、温室効果ガスの排出量の削減に向けた具体的な目標値を聞きたい。

議員 改訂基本計画では事業の進捗管理や課題の検討はどのように行うのか伺いたい。

環境部長 改訂素案に組み込まれたが、温室効果ガスの排出量の削減に向けた具体的な目標値を聞きたい。

議員 改訂基本計画では事業の進捗管理や課題の検討はどのように行うのか伺いたい。

環境部長 改訂素案に組み込まれたが、温室効果ガスの排出量の削減に向けた具体的な目標値を聞きたい。

議員 改訂基本計画では事業の進捗管理や課題の検討はどのように行うのか伺いたい。

環境部長 改訂素案に組み込まれたが、温室効果ガスの排出量の削減に向けた具体的な目標値を聞きたい。

議員 改訂基本計画では事業の進捗管理や課題の検討はどのように行うのか伺いたい。

環境部長 改訂素案に組み込まれたが、温室効果ガスの排出量の削減に向けた具体的な目標値を聞きたい。

議員 改訂基本計画では事業の進捗管理や課題の検討はどのように行うのか伺いたい。

環境部長 改訂素案に組み込まれたが、温室効果ガスの排出量の削減に向けた具体的な目標値を聞きたい。

議員 改訂基本計画では事業の進捗管理や課題の検討はどのように行うのか伺いたい。

環境部長 改訂素案に組み込まれたが、温室効果ガスの排出量の削減に向けた具体的な目標値を聞きたい。

議員 改訂基本計画では事業の進捗管理や課題の検討はどのように行うのか伺いたい。

環境部長 改訂素案に組み込まれたが、温室効果ガスの排出量の削減に向けた具体的な目標値を聞きたい。

自転車を生かしたまちづくり 行政・市民・事業者の協働が鍵

議員 本市の特徴は、①市街地が平坦であること ②市街地の道路など都市基盤の整備が進んでいること ③鉄道の駅が市街地に一か所のみであること、等が挙げられる。このようなかから「自転車を生かしたまちづくり」を目指すべきだと考えるが、見解を聞きたい。

議員 本市の特徴は、①市街地が平坦であること ②市街地の道路など都市基盤の整備が進んでいること ③鉄道の駅が市街地に一か所のみであること、等が挙げられる。このようなかから「自転車を生かしたまちづくり」を目指すべきだと考えるが、見解を聞きたい。

議員 本市の特徴は、①市街地が平坦であること ②市街地の道路など都市基盤の整備が進んでいること ③鉄道の駅が市街地に一か所のみであること、等が挙げられる。このようなかから「自転車を生かしたまちづくり」を目指すべきだと考えるが、見解を聞きたい。

議員 本市の特徴は、①市街地が平坦であること ②市街地の道路など都市基盤の整備が進んでいること ③鉄道の駅が市街地に一か所のみであること、等が挙げられる。このようなかから「自転車を生かしたまちづくり」を目指すべきだと考えるが、見解を聞きたい。

議員 本市の特徴は、①市街地が平坦であること ②市街地の道路など都市基盤の整備が進んでいること ③鉄道の駅が市街地に一か所のみであること、等が挙げられる。このようなかから「自転車を生かしたまちづくり」を目指すべきだと考えるが、見解を聞きたい。

議員 本市の特徴は、①市街地が平坦であること ②市街地の道路など都市基盤の整備が進んでいること ③鉄道の駅が市街地に一か所のみであること、等が挙げられる。このようなかから「自転車を生かしたまちづくり」を目指すべきだと考えるが、見解を聞きたい。

議員 本市の特徴は、①市街地が平坦であること ②市街地の道路など都市基盤の整備が進んでいること ③鉄道の駅が市街地に一か所のみであること、等が挙げられる。このようなかから「自転車を生かしたまちづくり」を目指すべきだと考えるが、見解を聞きたい。

議員 本市の特徴は、①市街地が平坦であること ②市街地の道路など都市基盤の整備が進んでいること ③鉄道の駅が市街地に一か所のみであること、等が挙げられる。このようなかから「自転車を生かしたまちづくり」を目指すべきだと考えるが、見解を聞きたい。

議員 本市の特徴は、①市街地が平坦であること ②市街地の道路など都市基盤の整備が進んでいること ③鉄道の駅が市街地に一か所のみであること、等が挙げられる。このようなかから「自転車を生かしたまちづくり」を目指すべきだと考えるが、見解を聞きたい。

議員 本市の特徴は、①市街地が平坦であること ②市街地の道路など都市基盤の整備が進んでいること ③鉄道の駅が市街地に一か所のみであること、等が挙げられる。このようなかから「自転車を生かしたまちづくり」を目指すべきだと考えるが、見解を聞きたい。

議員 本市の特徴は、①市街地が平坦であること ②市街地の道路など都市基盤の整備が進んでいること ③鉄道の駅が市街地に一か所のみであること、等が挙げられる。このようなかから「自転車を生かしたまちづくり」を目指すべきだと考えるが、見解を聞きたい。

自転車を生かしたまちづくり 行政・市民・事業者の協働が鍵

議員 本市の特徴は、①市街地が平坦であること ②市街地の道路など都市基盤の整備が進んでいること ③鉄道の駅が市街地に一か所のみであること、等が挙げられる。このようなかから「自転車を生かしたまちづくり」を目指すべきだと考えるが、見解を聞きたい。

議員 本市の特徴は、①市街地が平坦であること ②市街地の道路など都市基盤の整備が進んでいること ③鉄道の駅が市街地に一か所のみであること、等が挙げられる。このようなかから「自転車を生かしたまちづくり」を目指すべきだと考えるが、見解を聞きたい。

議員 本市の特徴は、①市街地が平坦であること ②市街地の道路など都市基盤の整備が進んでいること ③鉄道の駅が市街地に一か所のみであること、等が挙げられる。このようなかから「自転車を生かしたまちづくり」を目指すべきだと考えるが、見解を聞きたい。

議員 本市の特徴は、①市街地が平坦であること ②市街地の道路など都市基盤の整備が進んでいること ③鉄道の駅が市街地に一か所のみであること、等が挙げられる。このようなかから「自転車を生かしたまちづくり」を目指すべきだと考えるが、見解を聞きたい。

議員 本市の特徴は、①市街地が平坦であること ②市街地の道路など都市基盤の整備が進んでいること ③鉄道の駅が市街地に一か所のみであること、等が挙げられる。このようなかから「自転車を生かしたまちづくり」を目指すべきだと考えるが、見解を聞きたい。

議員 本市の特徴は、①市街地が平坦であること ②市街地の道路など都市基盤の整備が進んでいること ③鉄道の駅が市街地に一か所のみであること、等が挙げられる。このようなかから「自転車を生かしたまちづくり」を目指すべきだと考えるが、見解を聞きたい。

議員 本市の特徴は、①市街地が平坦であること ②市街地の道路など都市基盤の整備が進んでいること ③鉄道の駅が市街地に一か所のみであること、等が挙げられる。このようなかから「自転車を生かしたまちづくり」を目指すべきだと考えるが、見解を聞きたい。

議員 本市の特徴は、①市街地が平坦であること ②市街地の道路など都市基盤の整備が進んでいること ③鉄道の駅が市街地に一か所のみであること、等が挙げられる。このようなかから「自転車を生かしたまちづくり」を目指すべきだと考えるが、見解を聞きたい。

議員 本市の特徴は、①市街地が平坦であること ②市街地の道路など都市基盤の整備が進んでいること ③鉄道の駅が市街地に一か所のみであること、等が挙げられる。このようなかから「自転車を生かしたまちづくり」を目指すべきだと考えるが、見解を聞きたい。

議員 本市の特徴は、①市街地が平坦であること ②市街地の道路など都市基盤の整備が進んでいること ③鉄道の駅が市街地に一か所のみであること、等が挙げられる。このようなかから「自転車を生かしたまちづくり」を目指すべきだと考えるが、見解を聞きたい。

議員 本市の特徴は、①市街地が平坦であること ②市街地の道路など都市基盤の整備が進んでいること ③鉄道の駅が市街地に一か所のみであること、等が挙げられる。このようなかから「自転車を生かしたまちづくり」を目指すべきだと考えるが、見解を聞きたい。