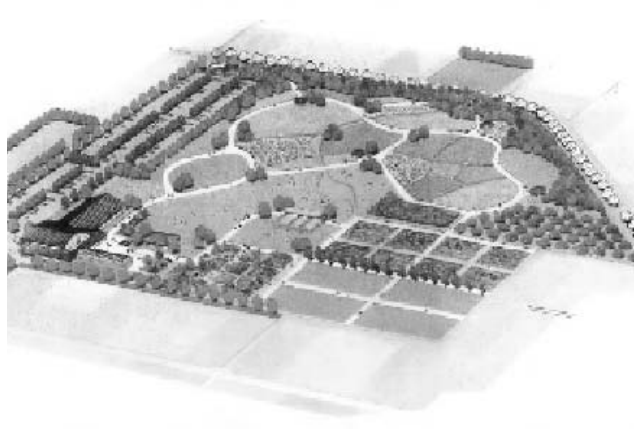


花と緑のふれあい拠点整備構想 県・市の連携した取り組み聞く

議員 花と緑のふれあい拠点(仮称)整備事業は、県が「核となる施設」本市および関係団体等はその周辺に「農の体験・交流の場」を整備し、新たな農業を育み、地域農業の振興を図るものである。まず、事業推進の上

議員 花と緑のふれあい拠点(仮称)整備事業は、県が「核となる施設」本市および関係団体等はその周辺に「農の体験・交流の場」を整備し、新たな農業を育み、地域農業の振興を図るものである。まず、事業推進の上



核となる施設のイメージ

で重要である県と市の連携した取り組みについて聞きたい。

議員 県・市の連携としては、地元自治会、農業関係者等で構成される花と緑のふれあい(仮称)整備推進協議会への基本計画の説明会の開催に向けての協議のほか、今年度には、県が来年度の公表に向けて、市が地元からの要望を収集・整理し、県に対して要望・調整していく。

議員 来場者に対し円滑かつ安全な誘導を図るには、道路整備が重要と思うが、どのように検討しているのか。

議員 核となる施設「核となる施設」への表玄関として、県道秦野平塚線からの進入路を検討している。また、既存の市道寺田線・

飯島線、市道入野・岡崎線については、車や人の往來の増加が予想されるので、歩道の整備が必要と考えている。なお、これらの整備には地権者、地元の理解・協力が不可欠なので十分に意見等を伺いながら道路整備計画を検討して行きたい。

議員 「農の体験・交流の場」基本計画では整備の目標年次を十九年度に想定しており、駐車場やトイレ等の附帯設備も盛り込まれているが、これらの整備手法、考え方を聞きたい。

議員 大型市民農園に設置することとなる「核となる施設」については、整備・管理・運営ともに新たに組織化を予定している農園管理組織が行い、市が支援していくことを考えている。なお、大型市民農園は、「核となる施設」に合わせた整備・開業を予定しているが、「核となる施設」の開園の遅れに伴い、二年程度遅れると予測されている。

聞きたい。

議員 大型市民農園に設置することとなる「核となる施設」については、整備・管理・運営ともに新たに組織化を予定している農園管理組織が行い、市が支援していくことを考えている。なお、大型市民農園は、「核となる施設」に合わせた整備・開業を予定しているが、「核となる施設」の開園の遅れに伴い、二年程度遅れると予測されている。

と同時に関し、現状では判断できないという回答が五二件である。地権者の参画に向けた課題と今後の取り組みを聞きたい。

議員 課題として、花と緑のふれあい拠点(仮称)が農業経営にどの程度メリットがあるのか判断できないこと、また、限られた労働力で新たな農業を展開することは困難であることがあげられる。今後、地元農家等による事業研究会の中で、市民農園や直売等の研究・検討を行うとともに、先進事例の調査・研究、仮設直売、仮設収穫体験などの実証試験を通じて、新たな事業に関するノウハウの蓄積を促すべく、現在の位置に設置することとなった。

すと同時に地元農家の理解を求めながら、事業への合意形成を図っていき

議員 相模川河口周辺整備において、遊漁船船着場と平行し、導流堤が設置されたが、以前説明があった設置場所とは異なる。設置場所が変更された経緯を聞きたい。

議員 導流堤の設置により、台風の後などには従来にはなかった変化が生じるのではないかと。須賀港からの漁船や遊漁船等の出入りに不安を感じるが、見解を聞きたい。

議員 導流堤設置の計画は一〇〇〇坪となっており、残り五〇〇坪は十七年度に着工する予定である。砂州の状態や導流堤の効果を追跡調査するとともに、地元漁業者の意見を聞き、国・県と協議しながら整備を行っていき

馬入ふれあい公園 10月オープン 利用者の交通アクセスは

議員 馬入ふれあい公園整備事業では、本年十月にひらつかアリーナがオープンする。市内外からの車や自転車等での来場者に対し、どのように案内表示をしていくのか。

議員 総合公園・馬入ふれあい公園担当部長(以下、公園担当部長) 車、自転車等に対する案内表示として、駅北口、八幡山公園西側に案内地図を表示した「地区案内サイン」、駅前四つ角交差点や市役

所前等九か所には公園までの距離と方向を指示した「誘導サイン」が設置されている。また、馬入一号线と幹道二八号線交差点の信号機に「馬入ふれあい公園入口」という表示板が設置されている。

議員 バス路線でのアクセスについてはどう考えているのか。

議員 公園担当部長 バス路線は、現在、一系統運行されているが、運行本数は平日朝夕の通勤時間帯以

外は一時間に一、二本であり、バス停からも数百メートル離れている。そこで、既設路線の中でできるだけ近い場所へのバス停の新設と土・日曜日、休日の増便について神奈川中央交通と交渉している。

議員 現在のとこ、バス停の新設には応分の費用負担が必要となり、また、増便については、ある程度の期間内での実績を判断材料として検討したい旨の回答を得ている。

議員 大勢の方に親しまれている総合公園は、イベント開催時等に不足する駐車場の問題があり、昨年十二月定例会では、駐車場用地等としての土地取得に係る提案が否決された。新平塚市総合計画・改訂基本計画第三次実施計画では、新規事業として当公園の駐車場整備を盛り込んでいるが、駐車場の利用状況を聞きたい。

議員 総合公園・馬入ふれあい公園担当部長(以下、公園担当部長) 総合公園内には、乗用車四五百台分の常設駐車場と広場等の開放による臨時駐車場を合わせて一〇四三台を収容できる。十五年度の

利用実績で、常設駐車場は三六五日の内、約二九〇日が満車、年間約八〇%の満車率となっている。また、イベント時における民間の駐車場の借り上げ日数は、年間一八日であった。

議員 駐車場不足解消に向けた考えとスケジュールを聞きたい。

議員 総合公園・馬入ふれあい公園担当部長 来園者も年々増加してきており、駐車場の増設は避けられないと考えている。駐車場の立体化などによる土地の有効利用を勘案した中で、今後三年間のでき

議会日誌

5・10	議会運営委員会	5・17	臨時市議会
〃	総務経済常任委員会	〃	都市建設常任委員会
〃	都市建設常任委員会	〃	環境厚生常任委員会
〃	環境厚生常任委員会	〃	教育民生常任委員会
〃	教育民生常任委員会	〃	議会運営委員会
〃	議会運営委員会	6・4	定例会議会初日
6・4	定例会議会初日	〃	議会運営委員会
5・10	議会運営委員会	6・4	定例会議会初日
5・17	臨時市議会	〃	議会運営委員会
〃	総務経済常任委員会	6・4	定例会議会初日
〃	都市建設常任委員会	〃	議会運営委員会
〃	環境厚生常任委員会	6・4	定例会議会初日
〃	教育民生常任委員会	〃	議会運営委員会
〃	議会運営委員会	6・4	定例会議会初日
6・4	定例会議会初日	〃	議会運営委員会

市議会を傍聴してみませんか 次回定例会のお知らせ

- ・8月27日(金) 定例会本会議(提案説明)
- ・9月7日(火)～10日(金) 定例会本会議(総括質問)
- ・9月13日(月) 総務経済・都市建設常任委員会
- ・9月14日(火) 教育民生・環境厚生常任委員会
- ・9月28日(火) 定例会本会議 最終日

◇湘南ケーブルネットワーク(SCN)で定例会本会議の様態をテレビ放映しています。

※生中継は午前10時(予定)から2チャンネルで、録画放映は当日の午後7時(予定)から9チャンネルをご覧ください。

請願の審議結果

番号	件名	受付日	議決状況
請願第1号	「容器包装リサイクル法の見直しを求める意見書」提出を求める請願	16.3.3	16.6.28 継続審査
請願第4号	平成17年度の義務教育費国庫負担制度の堅持を求める請願	16.6.4	採 択
請願第5号	ゆたかな教育を実現するため、平成17年度の教育予算増額を求める請願	〃	〃
請願第6号	個に応じた教育を実現するための学級規模の縮小・弾力化、30人以下学級実現を求める請願	〃	〃
請願第7号	平塚市議会の民主的運営を求める請願	16.6.11	不 採 択
請願第8号	「自衛隊と米軍の撤退を求める意見書」の提出を求める請願	16.6.15	不 採 択
請願第9号	「自衛隊員の劣化ウラン被曝調査を求める意見書」の提出を求める請願	〃	継続審査
請願第10号	真に信頼できる民主的な議会運営を求める請願	〃	不 採 択
請願第11号	討論の場である平塚市議会の適正な運営を求める請願	〃	〃
請願第12号	平塚市議会の民主的運営を求める請願	〃	〃
請願第13号	平塚市議会の民主的運営と活性化を求める請願	〃	〃