

# 待望の海水浴場がオープン 安全確保へ市の対策を問う

**議員** 本年六月二十九日に市民待望の海水浴場の海開きが行われる。従来から利用されているビーチバレー等の利用者も含め、どの程度の来場者を予想しているのか伺いたい。

**都市整備部長** ビーチカー二バル期間中(六月二十九日から八月三十一日)では、例年の気象条件等であれば従来の来場者が約一〇万人、新たな海水浴関係の来場者が二万人と見込んでいる。



**議員** 造成中のヘッドランド周辺では、複雑な海流があり、引き波でテトラポットの隙間に吸い込まれる危険性がある。市はどのような安全対策を考えているのか。

**都市整備部長** テトラポットの事前七〇センチまでの沖合に幅約二〇〇メートルの遊泳ゾーンを設定する。この遊泳ゾーンには一〇センチから二〇センチおきにブイを設置し、これをロープでつなぎ合わせる。また、陸地に設置する二か所の遊泳者用スピーカーで遊泳ゾーンを出ないよう呼びかけるが、万一気付かない場合には監視を行っているライフセーバーが出動し、安全地帯に連れ戻すことになっている。

**議員** 高波等による遊泳禁止時の判断、対応はどのように行うのか。

**都市整備部長** 遊泳途中の場合には、深さ、潮の流れおよび気象の変化等を調査し判断していく。遊泳禁止と判断した場合に浜辺に赤い旗を立てるとともにスピーカーで遊泳者に引き揚げるよう周知していく。また、ライフセーバーを常時浜辺に配置し、遊泳禁止を周知する考えである。朝の開設時と同様の措置を徹底していきたい。いずれにしても、海岸の状況は

気象情報 注意報にかかわらず、現場での状況判断が最優先されるべきであり、海水浴客の安全対策には慎重を期していきたい。

## 新港駐車場を整備 料金設定や管理体制問う

**議員** 今定例会では、新港北側に整備した約四三〇台分の駐車場の使用料を定める条例案が提出されている。どのような考えに基づき料金の設定を行ったのか聞きたい。

**経済部長** 多様なニーズにきめ細かく対応するため、長短さまざまな時間帯の利用者に配慮した夏期五分区分・通常期四分区分の使用料設定とした。

**議員** 開場時間は、通常八時から一八時、六月から十月は七時から二〇時となっている。

**議員** すでに警察とも協議を行っており、進入防止のセーフティーコーンの設置等も考えている。その他、地域の意見も取り入れ効果的な防止策をとってほしい。

**議員** この駐車場の北側は、地元管理の駐車スペースにするが、管理体制を伺いたい。

**議員** 今までの釣り宿遊漁客が多数駐車していた利用形態を考慮し、有料駐車場とは切り離した自主運営で維持管理を行う駐車スペースとする。なお、夜間の利用制限等良好な管理体制に向け現在関係者と調整中である。

## 五領ヶ台区画整理が完了 めぐみが丘の分譲状況尋ねる

**議員** 平成七年の組合設立認可取得後、七年の歳月をかけた五領ヶ台の特定土地区画整理事業が完了し、計画人口三〇〇〇人のまち「めぐみが丘」が誕生したが、現在の分譲状況について伺いたい。

**都市整備部長** 全体計画戸数一〇〇〇戸の内、個人所有の宅地において、一〇数戸の戸建て建築が進んでおり、これまでに

四三件の建築確認申請が出されている。また、この地区の宅地の七〇%を占めている東急電鉄所有地については、経済状況を踏まえ、段階的に分譲を進めると、東急電鉄とも連携をとり、県企業誘致促進協議会を通じて、促進を図ってほしい。

**議員** 当初計画にある八イテク関連研究施設の誘致見通しについて伺いたい。

**都市整備部長** 東急電鉄所有地における研究施設誘致は、社会経済情勢の低迷が長期化する中で、大変苦慮していると報告を受けている。東急電鉄とも連携をとり、県企業誘致促進協議会を通じて、促進を図ってほしい。

**議員** 当初計画にある八イテク関連研究施設の誘致見通しについて伺いたい。

**議員** 当初計画にある八イテク関連研究施設の誘致見通しについて伺いたい。

**議員** 当初計画にある八イテク関連研究施設の誘致見通しについて伺いたい。

**議員** 当初計画にある八イテク関連研究施設の誘致見通しについて伺いたい。

## 馬入堤内地整備事業 補助金確保めざし 事業期間を延長

**議員** 平成十四年度は、国の公共事業予算の削減があったが、現在進めている馬入堤内地整備事業でのアリーナ整備では、事業総額約四億円の内の約一〇億円が国庫補助金である。この補助金への影響はないのか。

**助役** 国から各県に割り振られる全体の補助金が圧縮されており、この事業に対する十四年度の補助金は当初約四億円を見込んでいたが、内定の通知では一億五〇〇万円となっている。したがって、二か年継続事業では国の補助金確保の見込みが立たなくなつたので、国との折衝等の段階で、工期を延長し、二か年継続事業を三か年として予定した補助金の満額獲得に努力したいと考えている。

**議員** 事業を延長すれば当初見込んだ補助金が受けられるのか。

**助役・みどり公園課長** 三か年に延ばすことで補助金額が特に突出した事業ではなくるので、国の配分枠が平準化され、かなり可能性が高くなるものと期待している。十四年度の補助金については内定の通知はもたせているが、確定しているものではない。正式な補助金申請は六月末なので、事業を三か年とし補助金の予定額確保に努めたい。



住宅建設が進むめぐみが丘

**議員** めぐみが丘へのアクセス道路は、五領ヶ台南線と西線の二本となるが、将来的に計画人口を満たした場合に交通面での不便が生じる。この区域の発展性や交通アクセスの観点から考えると沿線の小田原厚木道路へ接続する必要性が高いと思いが考えを聞きたい。

**議員** PFI事業についての過去の研究会等具体的な研究を今後進めていくとのことであったが、現在までの取り組み状況を伺いたい。

**助役** いくつかの金融機関のPFI担当部門から具体的な説明を受けた。また、近隣市と共同での勉強会や講演会も開催した。さらに、昨年五月には庁内でPFI事業につ

**議員** PFI事業についての過去の研究会等具体的な研究を今後進めていくとのことであったが、現在までの取り組み状況を伺いたい。

**助役** これまでの取り組みでは、国庫補助、起債等の財政上の制限があることや固定資産税等の課

**議員** PFI事業についての過去の研究会等具体的な研究を今後進めていくとのことであったが、現在までの取り組み状況を伺いたい。

**助役** これまでの取り組みでは、国庫補助、起債等の財政上の制限があることや固定資産税等の課

**国民の健康と食の安全性を確保するための法整備などを求める意見書**

近年、食品の安全性に関心が高まり、健康や食品の安全性を確保するべく、消費者の相互信頼に欠かせないことである。

SE、ダイオキシン、環境ホルモン、遺伝子組み換え食品など、新しい問題が頻発している。さらには様々な食品の偽装事

近年、食品の安全性に関心が高まり、健康や食品の安全性を確保するべく、消費者の相互信頼に欠かせないことである。

SE、ダイオキシン、環境ホルモン、遺伝子組み換え食品など、新しい問題が頻発している。さらには様々な食品の偽装事

したがって、新インターの設置は厳しい面もあるが、広域的観点から検討を進めていきたい。

平成十四年六月二十四日  
平塚市議会

したがって、新インターの設置は厳しい面もあるが、広域的観点から検討を進めていきたい。

平成十四年六月二十四日  
平塚市議会