

令和元年度事業実績及び令和2年度事業予定

資料 1

公共交通特定事業

事業名	事業計画	事業量	事業期間	取組状況		令和元年度	令和2年度
				完了	事業中	事業予定	事業予定
鉄道事業	定期的なバリアフリー設備の点検	年12回	【継続】			昇降設備（エレベーター・エスカレーター） 法令点検 12回（月1回） 【12回（月1回）実施】	昇降設備（エレベーター・エスカレーター） 法令点検 12回（月1回）
	バリアフリーやサービスについての勉強会等	年12回	【継続】			平塚駅サービス勉強会 12回 【12回実施】	平塚駅サービス勉強会 12回予定
	サービス介助士の資格取得の推進	毎年	【継続】			平塚駅社員資格受験 【7名取得】	平塚駅への転入者の資格取得
バス事業	ノンステップバスの導入	71両 (81両)	【長期】			6両（累計83両） 【6両（累計83両）】 (10月3両、12月2両、3月1両)	4両（累計87両）（下期導入予定）
	利用環境の向上	年1箇所	【長期】			実施に向けて検討中 【平塚駅北口駅前広場にタッチ式デジタルサイネージ（多言語による目的地検索システム）およびバス運行情報案内表示機を設置（令和2年3月）】 国土交通省「訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業費補助金（交通サービスインバウンド対応支援事業）」を活用し、平塚市と連携して実施。 「多言語による目的地検索システム」は、初めてのご利用者にはわかりづらい目的地までの乗り場やバス路線を簡単に検索できるシステム。 また、車いす利用者や子どもでも操作できるよう操作部を150cm以下に配置するなどユニバーサルデザインに配慮しています。 「バス運行情報案内表示機」は、神奈中バスロケーションを活用し、発車時刻などの詳細情報をリアルタイムに表示します。	実施に向けて検討中
	社員教育の実施	年1回以上	【継続】			1回以上(月次教育で実施) 【12回実施(毎月1回実施(座学))】 また、2020年2月に高齢者疑似体験、車いす利用のお客様への対応に関する体験教育を実施。	1回以上(月次教育で実施(座学)) また、高齢者疑似体験、車いす利用のお客様への対応に関する体験教育を実施予定。

タクシー事業	UDタクシーの導入	21台	【長期】		平塚市内事業者（8社：旭交通(株)・追分交通(株)・神奈中ハイヤー(株)・神田交通(株)・江南交通(株)・相模中央交通(株)・平塚交通(株)・富士見交通(株)、順不同)8台(トヨタ) 【8台】 上期 日産：2台導入(神奈中タクシー2台) 下期 トヨタ：6台導入(神奈中タクシー5台、神田交通1台)	平塚市内事業者（7社：旭交通(株)・追分交通(株)・神奈中タクシー(株)・神田交通(株)・江南交通(株)・平塚交通(株)・富士見交通(株)、順不同)7台(トヨタ)
	情報の共有、各社の連携	随時	【継続】		12回 【12回】 平塚地区会の会員各社で、サービス等の情報を共有	12回
	乗務員教育の実施	年1回	【継続】		12回 【12回】 UDタクシーの扱い方の研修等の実施	12回

道路特定事業

経路番号 路線名	事業計画	事業量	事業期間	取組状況		令和元年度 事業予定 【実績】 (3月末時点)	令和2年度 事業予定
				完了	事業中		
1 国道1号	交差点部のバリアフリー化	1式	【長期】			<ul style="list-style-type: none"> ・現況でのEVの設置検討 ・現況での斜路付き階段の設置検討 ・平面横断経路の検討 	<ul style="list-style-type: none"> ・現況でのEVの設置検討 ・現況での斜路付き階段の設置検討 ・平面横断経路の検討
3 県道606号 (大島明石)	歩道の段差改善	550m	【短期】			【郵便局前交差点(西側横断部に2箇所、南側横断部に1箇所)に、エスコートライン(横断歩道の誘導ブロック)を設置】	
5 県道608号 (平塚停車場袖ヶ浜)	視覚障害者誘導用ブロック設置	530m	【短期】				
6 駅前大通り線(幹道31号)	巻き込み部改修(セフトイムつきでない)	4箇所	【長期】			H30完了	
	側溝の床板化	10m	【中期】				
	視覚障害者誘導用ブロック改修(輝度不足)	10m	【中期】			H30完了	
7 駅前通り線(幹道47号)	巻き込み部改修(セフトイムつきでない)	15箇所	【長期】			5箇所(累計15箇所) 【5箇所(累計15箇所)】	R1完了
	側溝の床板化	165m	【長期】			165m(累計165m) 【165m(累計165m)】	R1完了
8 南町通東浅間線(幹道34号)	巻き込み部改修(セフトイムつきでない)	44箇所	【短期】				
	歩道切り下げ改修(8%超え)	2箇所	【長期】			-	歩道切り下げ改修については、民地との高低差が大きく、路線全体の地形条件上、歩道部のみでの改修が困難であるため、対応可能な整備方法を関係団体と調整していく。

8 南町通東浅間線(幹道34号)	歩道切り下げ改修(横断部2%超え)	5箇所	【長期】				歩道切下げ改修については、民地との高低差が大きく、路線全体の地形条件上、歩道部のみでの改修が困難であるため、対応可能な整備方法を関係団体と調整していく。
	視覚障害者誘導用ブロック改修(輝度不足、配置不良、ブロック無)	550m	【短期】				
9 海岸南中線(幹道43号)	巻き込み部改修(セフィコムつきでない)	2箇所	【中期】				
	視覚障害者誘導用ブロック改修(輝度不足、配置不良、ブロック無)	315m	【中期】				
	歩道舗装打ち換え(凹凸)	10m	【中期】				
10 宝町通り線(幹道30号)	巻き込み部改修(セフィコムつきでない)	29箇所	【短期】				
	視覚障害者誘導用ブロック改修(輝度不足、配置不良、点字無)	900m	【短期】				
11 南町通り線(幹道32号)	巻き込み部改修(セフィコムつきでない)	2箇所	【中期】				
	視覚障害者誘導用ブロック改修(輝度不足、配置不良、点字無)	380m	【中期】				
12 東海道本通り線(幹道29号)	巻き込み部改修(セフィコムつきでない)	18箇所	【長期】			H30完了	
13 後谷八幡裏線(幹道28号)	巻き込み部改修(セフィコムつきでない)	1箇所	【短期】				

13 後谷八幡裏線（幹道28号）	歩道切り下げ改修（8%超え）	2箇所	【短期】				
	視覚障害者誘導用ブロック改修（破損）	180m	【短期】				
	歩道舗装打ち換え（滑面平板、COとAs混在）	200m	【長期】			【128m（累計128m）】	72m（累計200m）
14 浅間町南原線（幹道20号）	巻き込み部改修（セフトイムつきでない）	10箇所	【長期】			10箇所（累計10箇所） 【10箇所（累計10箇所）】	R1完了
15 浅間町3号線	巻き込み部改修（セフトイムつきでない）	2箇所	【長期】			H30完了	
	歩道切り下げ改修（横断部2%超え）	1箇所	【長期】			1箇所（累計1箇所） 【1箇所（累計1箇所）】	R1完了
16 平塚駅花水線（幹道35号）	巻き込み部改修（セフトイムつきでない）	7箇所	【短期】				
	歩道切り下げ改修（8%超え）	1箇所	【短期】				
	視覚障害者誘導用ブロック設置	340m	【短期】				
17 八重咲町袖ヶ浜線（幹道21号）	巻き込み部改修（セフトイムつきでない）	12箇所	【短期】				
	視覚障害者誘導用ブロック改修（輝度不足、ブロック無）	315m	【短期】				

18 須賀久領平塚中学校線 (幹道38号)	視覚障害者誘導用ブロック設置	565m	【長期】			-	440m(累計565m)
19 三島神社後谷線(幹道36号)	視覚障害者誘導用ブロック設置	630m	【中期】			H30完了	
20 追分7号線	巻き込み部改修(セーフティムつきでない)	4箇所	【中期】			H30完了	
	歩道切り下げ改修(乗り入れ部横断部2%超え)	4箇所	【長期】			歩道切下げ改修箇所については、民地側の平坦部が1m程度確保されており、歩行者等の通行に差し支えがないため、改修は行わない。	
	歩道舗装打ち換え(植樹樹隆起のため)	600m	【長期】			植樹樹の改修及び周辺の舗装打ち換え 現地調査を行い、改修箇所を選定する。 【3箇所(延長換算:480m)(累計600m)】	R1完了

都市公園特定事業

公園名	事業計画	事業量	事業期間	取組状況		令和元年度 事業予定 【実績】（3月末時点）	令和2年度 事業予定
				完了	事業中		
平塚市総合公園	総合公園駐車場の改修事業	27,000 m ²	【長期】			H30完了	
	出入口の改善（上記改修事業に含む）	3箇所	【長期】			H30完了	
	園路の改善（勾配）	1箇所	【中期】				
	トイレの改善（出入口）	3箇所	【中期】			平成31年度末（令和元年度末）までに屋外トイレ改修を実施する。 【3箇所（動物園横・野外ステージ南・トリム広場北）は整備完了により改善】	R1完了
湘南海岸公園	湘南海岸公園再整備	8,700m ²	【中期】			H30完了	

交通安全特定事業

事業名	事業計画	事業量	事業期間	取組状況		令和元年度 事業予定 【実績】（3月末時点）	令和2年度 事業予定
				完了	事業中		
交通安全特定事業	交通安全施設の点検・補修	随時	【継続】			点検を随時確実に行うとともに、生活関連経路を点検し、設置可能箇所等については、その都度検討する。 【随時実施】	・交通安全施設（信号機、道路標識等）の点検を随時行い、緊急性、必要性の高い補修を行う。
	違法駐車追放強化期間の実施	年2回	【継続】			2回（6月、10月） 【2回】 違法駐車パトロール隊と連携したパトロールを実施	・駐車監視員活動ガイドラインを中心とした違法駐車取締り ・駐車監視員による違法駐車取締り ・歩道等における放置バイクの排除
	交通マナー向上のための広報、啓発活動の実施	随時	【継続】			・各季交通安全運動期間中におけるキャンペーンによる広報啓発活動の実施。 【随時実施】 ・交通安全教室及び交通安全講話を開催し、交通マナー向上を図る。 【随時実施】 ・各季交通安全運動期間中及び各月対策期間中における交差点での交通監視活動を実施する。また、自転車事故を防止するため、悪質危険な自転車利用者に対する指導、取締りを推進する。 【随時実施】 ・警察署ホームページに様々な交通情報をアップして、交通事故防止の呼びかけを実施する。 【随時実施】	・各季の運動中におけるキャンペーンによる広報啓発活動 ・交通安全の日、各季の運動における交差点での交通監視やパトカーによる交通安全広報 ・小学校等における交通安全教室・講話

その他の事業

項目	事業計画	事業量	事業期間	取組状況		令和元年度 事業予定 【実績】(3月末時点)	令和2年度 事業予定
				完了	事業中		
平塚駅の移動円滑化	施設管理者との協議	年6回	【継続】			6回 【7回】 北口の移動円滑化(エスカレーター等)の協議を実施	6回
	北口と南口を結ぶ歩行空間の確保についての協議	年1回	【継続】			1回 【0回】	1回
	北口と西口を結ぶ歩行空間の確保についての協議	年1回	【継続】			1回 【0回】	1回
	案内情報施設の設置についての協議	年1回	【継続】			1回 【1回】	1回
平塚駐輪駅対周策辺の	自転車等駐輪場の整備	一式	【継続】			平塚市まちづくり財団において「駅南側駐輪場再整備基本計画」を策定	「駅南側駐輪場再整備基本計画」に基づき駐輪場の改修を実施予定
	自転車利用マナーアップキャンペーンの実施	年7回	【継続】			7回 【7回】	7回
	放置自転車の撤去	通年	【継続】			通年で実施 【通年で実施】	通年で実施
歩行者対策の	自転車利用環境推進計画の策定	一式	【短期】			自転車利用環境推進計画を踏襲した「自転車活用推進計画」を新たに策定	R1完了
	生活関連経路における自転車走行環境整備	10.3km	【継続】			- 生活関連経路以外の路線で実施	- 生活関連経路以外の路線で実施
リー心のバリアフリー(理解、手助け)	「障害者週間」キャンペーン事業の実施等	年1回	【継続】			3回 【3回】	3回 4月上旬の「発達障害啓発週間」、7月下旬の「ともに生きるかながわ推進週間」、12月上旬の「障害者週間」に実施したパネル展において啓発活動を行う予定
	疑似・点字・誘導体験の実施	年90回	【継続】			【提案】疑似・点字・誘導・手話体験の実施 100回 【100回】	【提案】疑似・点字・誘導・手話体験の実施 100回

その他の事業

項目	事業計画	事業量	事業期間	取組状況		令和元年度	令和2年度
				完了	事業中	事業予定	事業予定
心のバリアフリー（理解、手助け、情報提供）を妨げない、	心のバリアフリーについてのチラシの発行	年1回	【継続】			1回 【1回】	1回 チラシを作成するとともに、市内各公共施設へ配架し、各種イベント等で配布予定
	生活関連施設等のバリアフリー情報の発信	37施設	【中期】			各施設のバリアフリー情報の更新（適宜） 【各施設のバリアフリー情報の更新（適宜）】	各施設のバリアフリー情報の更新（適宜）
	バリアフリーマップの作成	一式	【中期】			バリアフリーマップの作成・印刷 【共生社会ホストタウン事業と連携したバリアフリーマップの作成に向けて調整】	共生社会ホストタウン事業と連携したバリアフリーマップの作成・印刷（下半期） 10月開催予定の協議会にて原案を確認予定
	生活関連経路の巡回指導、啓発パンフレットの配布	年1回	【継続】			1回 商店会長会議において配布予定 【1回】	1回 令和2年5月開催予定の商店会長会議において配布予定
	活動事例の紹介及び取組依頼	年1回	【継続】			1回 商店会長会議（5月頃開催予定）で資料を配布し、各個店や商店街での取組みを働きかけます。 【1回】	1回 商店会長会議で資料を配布し、各個店や商店街での取組みを働きかけます。
	ボランティア研修の実施	年3回	【継続】			3回 【3回】	3回
公共サイン	駅周辺公共施設等案内サインの設置	10箇所	【中期】			平塚駅から総合公園周辺に誘導サインを3箇所程度整備します。 また、平塚駅南口周辺に、新たに設置を計画しているサインの設置場所や表示内容等について、庁内関係課と意見交換も踏まえ引き続き検討します。 【平成31年度・誘導サイン3箇所整備済】（参考） 【平成30年度・誘導サイン6箇所及び地区案内サイン2箇所整備済】 計11箇所設置済	駅北口周辺への公共施設等案内サインの設置は令和元年度整備済であり、目標は達成したと考えている。今後は、平塚駅南口周辺に、新たに設置を計画している公共サインの設置場所や表示内容等について、庁内関係課と意見交換も踏まえ、引き続き検討します。
	駅周辺公共施設等案内サインの修繕	15箇所	【中期】			平成29年度で完了済（参考） 【平成13年度・誘導サイン13箇所及び地区案内サイン2箇所整備済】 計15箇所設置済 【平成29年度・上記15箇所の修繕及び公共地区案内サイン1箇所新設整備】計16箇所設置済	

道路特定事業

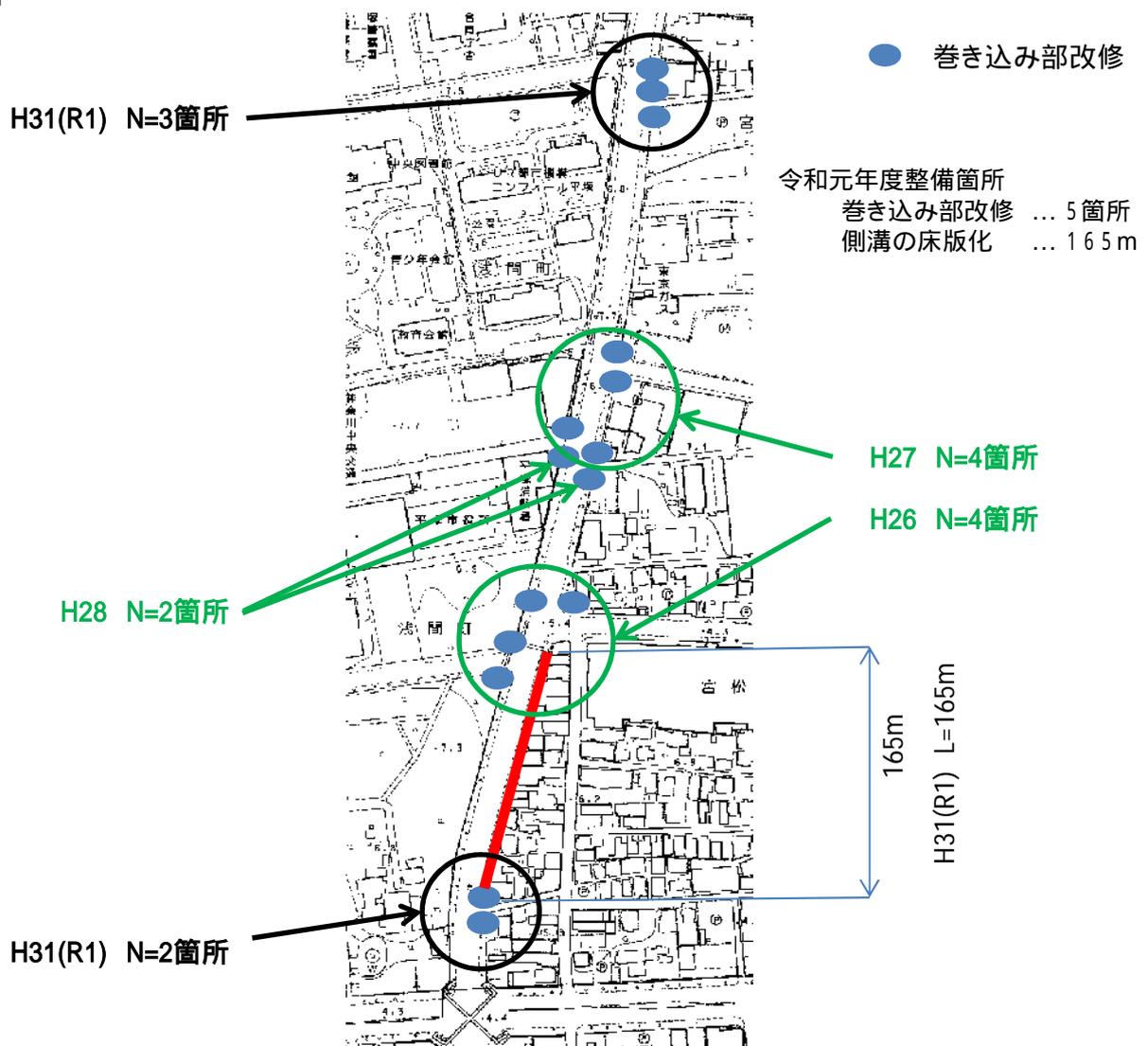
路線名	駅前通り線（幹道47号）	事業者	平塚市
事業区間	宮の前交差点 ~ 県合同庁舎前交差点	区間延長	603m
事業内容	交差点巻き込み部の段差を改善します。 側溝蓋等は、杖等が落ち込まない構造に改善します。		

事業計画	事業量	事業期間【短期、中期、長期、継続】							
		実績							
巻き込み部改修（セーフティムつきでない）	15箇所	【長期】							
		26	27	28	29	30	31	32	
		4	4	2	-	-	5		完了
側溝の床板化	165m	【長期】							
		26	27	28	29	30	31	32	
		-	-	-	-	-	165		完了
		26	27	28	29	30	31	32	

事業実施に際し配慮すべき事項

歩道のセミフラット化につきましては、路線の全体事業に合わせて進めていく予定です。

事業詳細



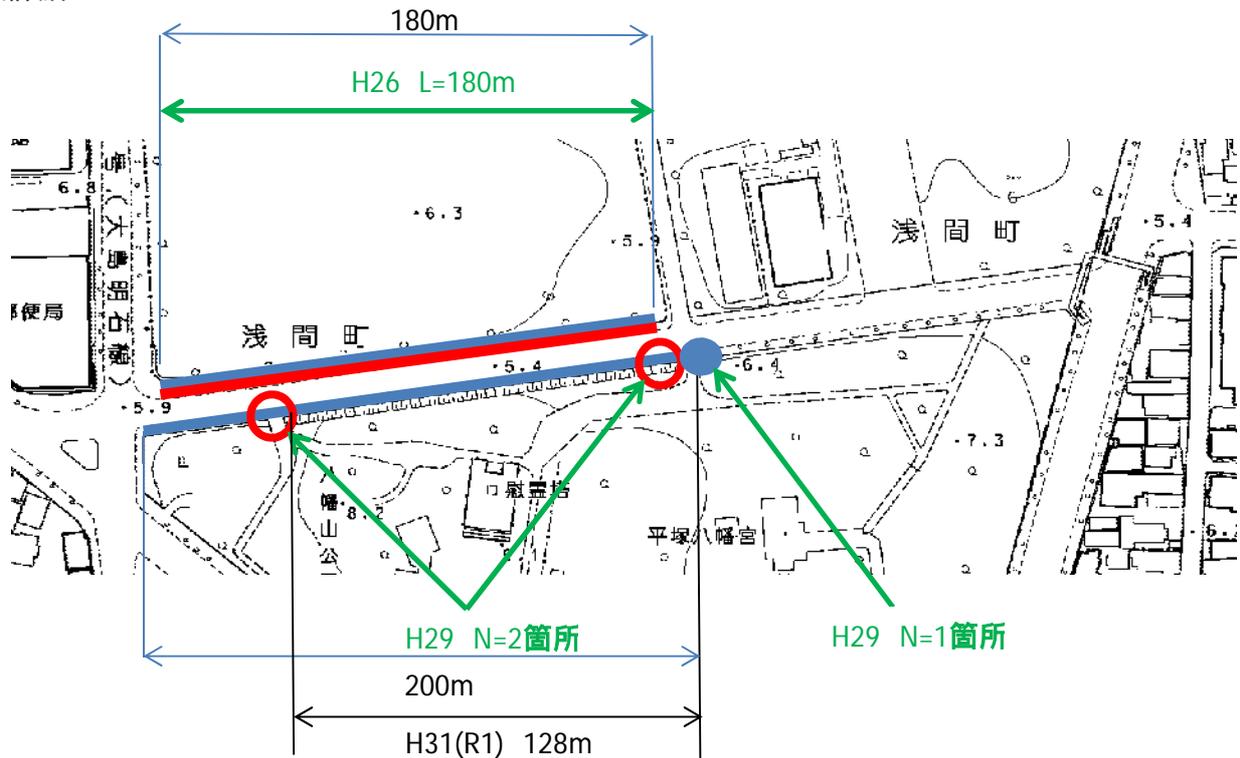
路線名	後谷八幡裏線(幹道28号)	事業者	平塚市
事業区間	郵便局前交差点 ~ 平塚市役所前交差点	区間延長	347m
事業内容	交差点巻き込み部の段差を改善します。 切り下げ部等のすりつけ勾配を改善します。		

事業計画	事業量	事業期間【短期、中期、長期、継続】							
		実績							
巻き込み部改修(セーフティムつきでない)	1箇所	【短期】							
		26	27	28	29	30	31	32	
		-	-	-	1				完了
歩道切り下げ改修(8%超え)	2箇所	【短期】							
		26	27	28	29	30	31	32	
		-	-	-	2				完了
視覚障害者誘導用ブロック改修(破損)	180m	【短期】							
		26	27	28	29	30	31	32	
		180							完了
歩道舗装打ち換え(滑面平板)	200m	【長期】							
		26	27	28	29	30	31	32	
		-	-	-	-	-	128		

事業実施に際し配慮すべき事項

歩道のセミフラット化については、切り下げ部、巻き込み部の改修で対応します。

事業詳細



- 巻き込み部改修
- 歩道切り下げ改修
- 令和元年度整備箇所
歩道舗装打ち換え(滑面平板) ... 128m

道路特定事業

路線名	浅間町南原線(幹道20号)	事業者	平塚市
事業区間	追分交差点 ~ 郵便局前交差点	区間延長	828m
事業内容	交差点巻き込み部の段差を改善します。 切り下げ部等のすりつけ勾配を改善します。		

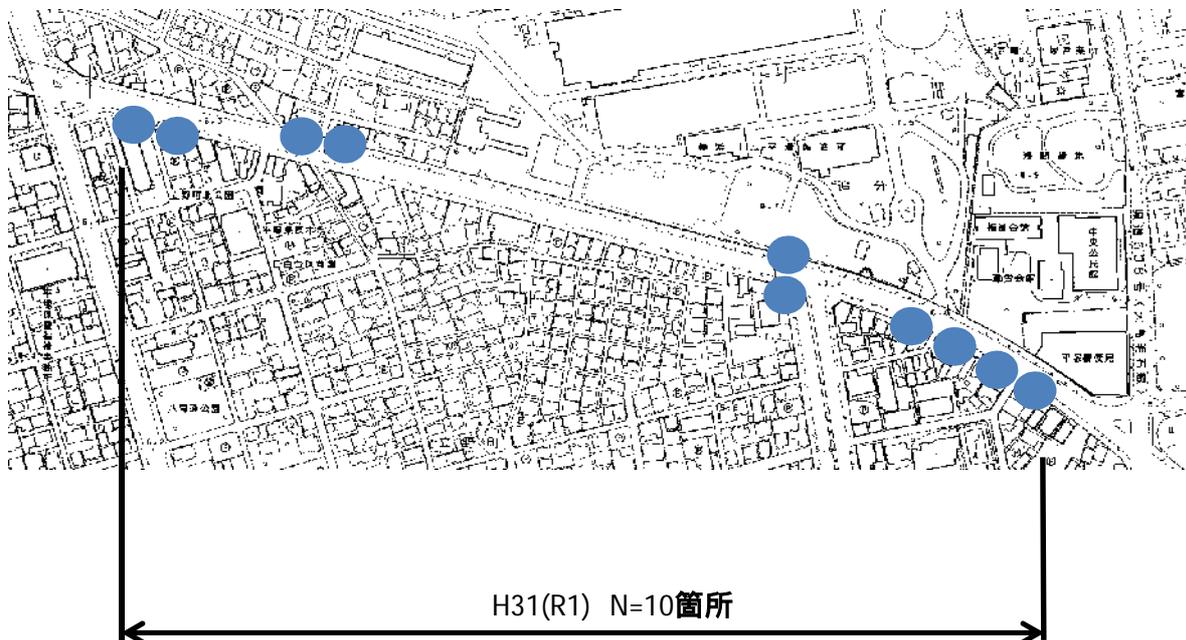
事業計画	事業量	事業期間【短期、中期、長期、継続】							
		実績							
巻き込み部改修(セーフティムつきでない)	10箇所	【長期】							
		26	27	28	29	30	31	32	
		-	-	-	-	-	10		完了
歩道切り下げ改修(8%超え)	0箇所	【中期】							
		26	27	28	29	30	31	32	
		-	-	-	-				完了
		26	27	28	29	30	31	32	

事業実施に際し配慮すべき事項

歩道のセミフラット化については、切り下げ部、巻き込み部の改修で対応します。

事業詳細

歩道切り下げ改修(8%超え)箇所については、民地側平坦部は基準を満たしており、通行に支障がないため削除



巻き込み部改修

令和元年度整備箇所

巻き込み部改修 ... 10箇所

路線名	浅間町3号線	事業者	平塚市
事業区間	平塚警察署入口交差点 ~ 県合同庁舎前交差点	区間延長	445m
事業内容	切り下げ部等のすりつけ勾配を改善します。		

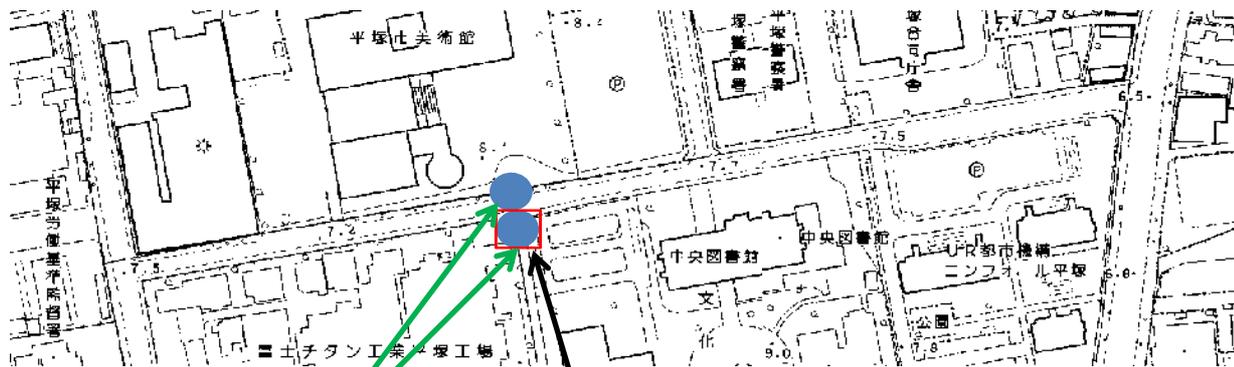
事業計画	事業量	事業期間【短期、中期、長期、継続】							
		実績							
巻き込み部改修（セーフティムつきでない）	2箇所	【長期】							
		26	27	28	29	30	31	32	
		-	-	-	-	2			完了
横断歩道の歩道切り下げ改修（横断部2%超え）	1箇所	【長期】							
		26	27	28	29	30	31	32	
		-	-	-	-	-	1		完了

事業実施に際し配慮すべき事項

歩道のセミフラット化については、切り下げ部、巻き込み部の改修で対応します。

事業詳細

歩道切り下げ改修(8%超え)箇所については、民地側平坦部は基準を満たしており、通行に支障がないため削除



H30 N=2箇所

H31(R1) N=1箇所

令和元年度整備箇所
歩道切り下げ改修 ... 1箇所

平成30年度整備箇所
巻き込み部改修 ... 2箇所

- 巻き込み部改修
- 横断歩道の歩道切り下げ改修

路線名	須賀久領平塚中学校線（幹道38号）	事業者	平塚市
事業区間	モータースクール前交差点 ~ 久領堤交差点	区間延長	337m
事業内容	視覚障害者誘導用ブロックを未設置部分に設置します。		

事業計画	事業量	事業期間【短期、中期、長期、継続】							
		実績							
視覚障害者誘導用ブロック設置	565m	【長期】							
		26	27	28	29	30	31	32	
		-	-	-	-	125	-		
		26	27	28	29	30	31	32	
		26	27	28	29	30	31	32	

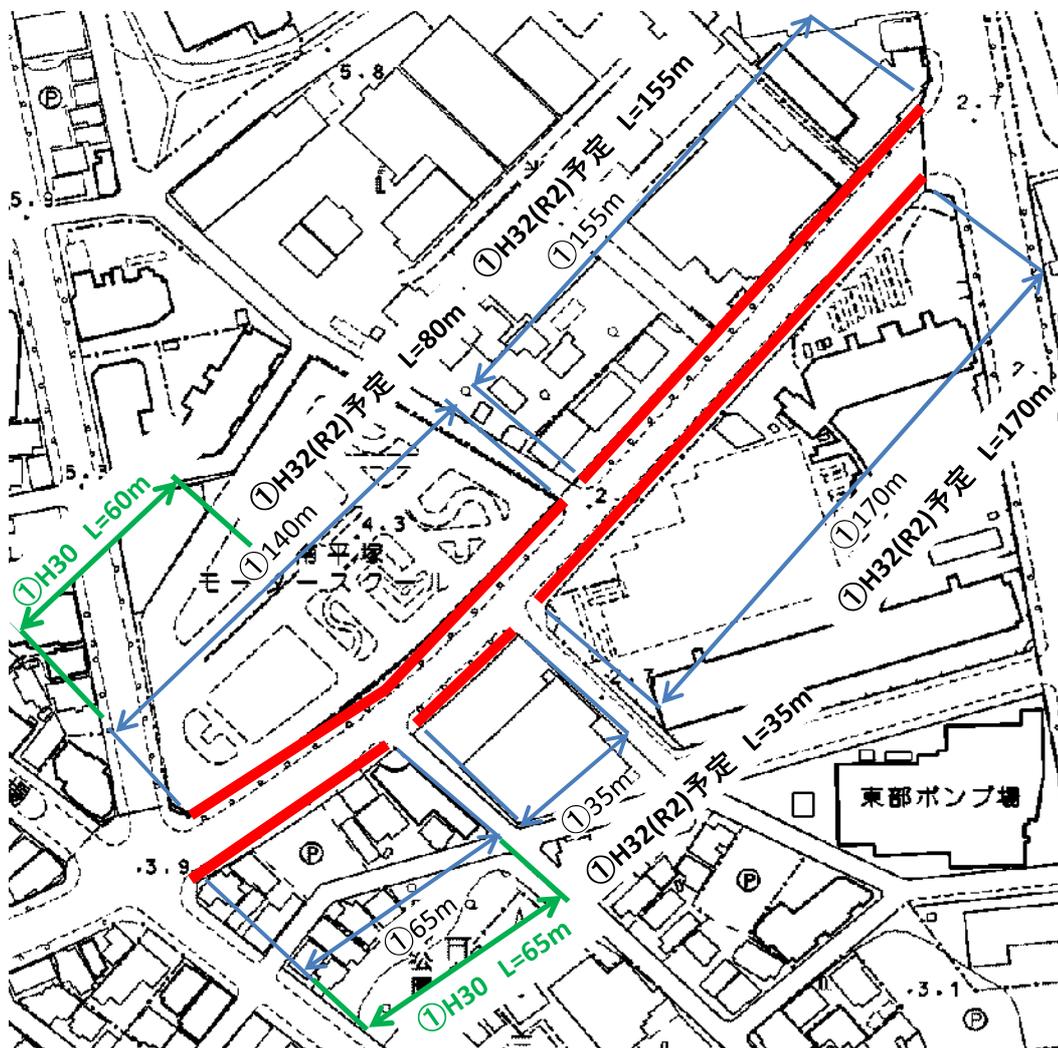
事業実施に際し配慮すべき事項

歩道のセミフラット化につきましては、路線の全体事業に合わせて事業を進めていく予定です。

事業詳細

平成30年度整備箇所
視覚障害者誘導用ブロック設置 ... 125m

令和2年度整備予定箇所
視覚障害者誘導用ブロック設置 ... 440m



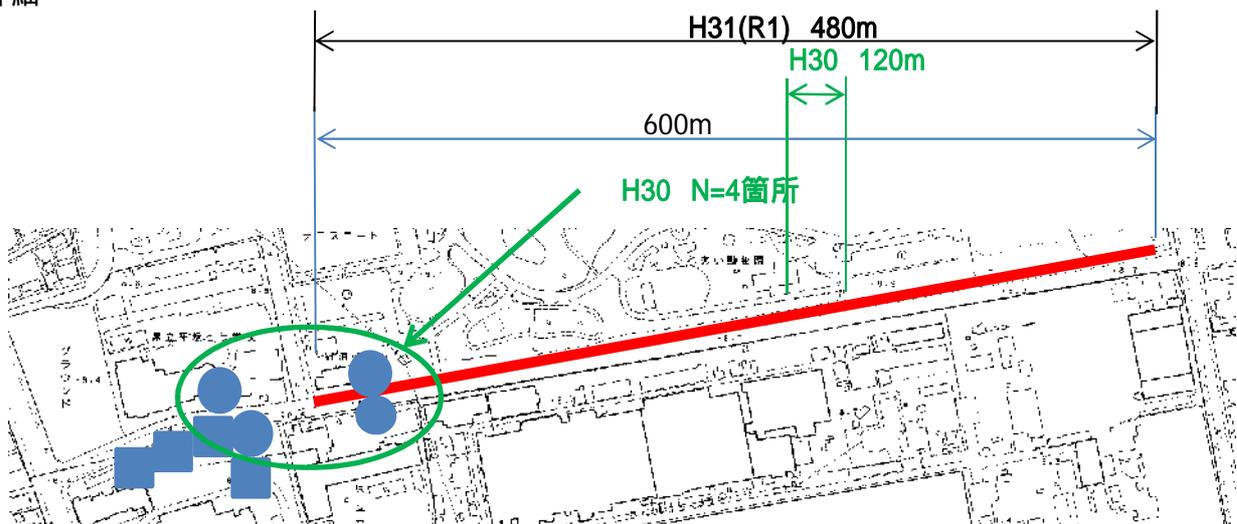
路線名	追分7号線	事業者	平塚市
事業区間	平塚ろう学校前交差点 ~ 大原交差点	区間延長	816m
事業内容	交差点巻き込み部の段差を改善します。 切り下げ部等のすりつけ勾配を改善します。		

事業計画	事業量	事業期間【短期、中期、長期、継続】							
		実績							
巻き込み部改修 (セパイクムつきでない)	4箇所	【中期】							
		26	27	28	29	30	31	32	
		-	-	-	-	4			完了
歩道切り下げ改修 (乗り入れ部横断部2%超)	4箇所	【長期】							
		26	27	28	29	30	31	32	
		-	-	-	-	-			完了
歩道舗装打ち換え (植樹柵隆起のため)	600m	【長期】							
		26	27	28	29	30	31	32	
		-	-	-	-	120	480		完了

事業実施に際し配慮すべき事項

歩道のセミフラット化については、切り下げ部、巻き込み部の改修で対応します。

事業詳細



- 巻き込み部改修
- 歩道切り下げ改修 (乗り入れ部横断部2%超え)

巻き込み部改修 平成30年度整備箇所 ... 4箇所

歩道切り下げ改修の箇所については、民地側の平坦部が1m程度確保されており、歩行者等の通行に差支えないため、改修は行わない。

歩道舗装打ち換え (植樹柵隆起のため) 令和元年度整備箇所 ... 3箇所 (480m)