

平塚市地域公共交通網形成計画に基づく施策の実施状況及び実施予定一覧

地域公共交通網形成の基本方針	施策体系	令和元年度の実施状況	令和2年度の実施予定
(1) まちづくりと広域連携を支える公共交通体系の整備	鉄道の利便性向上の促進	神奈川県鉄道輸送力増強促進会議に要望を提出 11月	神奈川県鉄道輸送力増強促進会議に要望を提出 11月
	バスの公共交通軸の整備・強化	真田・北金目地区バス路線新設に向けたバスペイの整備	真田・北金目地区バス路線新設に向けた一部道路の改修及び地元等との調整
		「南北都市軸に係る企業向け公共交通の利用に関するアンケート」の実施、交通事業者と情報共有	「南北都市軸に係る企業向け公共交通利用に関するアンケート」の実施、国道129号沿線(ツインシティ大神地区内)のバス停設置に係る協議調整(市、バス事業者、道路管理者及び交通管理者)
(2) 公共交通の利用が不便な地域への対応	地域内交通の整備	「公共交通の利用が不便な地域に係る地域内交通の整備に関する手引き」の内容検討	「公共交通の利用促進と地域内交通の整備に関する手引き」の作成
		「地域内交通の整備に関する庁内検討会議」の開催 令和元年度の会議開催数 4回	「地域内交通の整備に関する庁内検討会議」の開催
	(参考) 地域内移送の実施状況の報告	協議会において令和元年度実施予定の報告(須賀新田地区)	令和元年度実施状況、令和2年度実施予定の報告(須賀新田地区、土屋地区ほか)(資料2-1、2-2、2-3参照)
(3) 誰もが利用しやすい公共交通環境の整備	バリアフリー化の推進	ノンステップバス導入補助 令和元年度補助対象 6台	ノンステップバス導入補助
		ユニバーサルデザインタクシー導入補助制度の創設 令和元年度は申請なし	ユニバーサルデザインタクシー導入補助
	交通結節点の整備	自転車・バイク駐車場(サイクル&バスライド)の開設準備(片岡、大縄橋バス停付近)	自転車・バイク駐車場(サイクル&バスライド)の開設(片岡、大縄橋バス停付近)
(4) 自家用車依存からの転換と公共交通の利用促進	利用促進事業	バスマップの配布 1月 タクシーの初乗り距離短縮運賃の導入 2月 平塚駅北口駅前広場にバス時刻表等案内システムの設置 3月	「公共交通の利用促進と地域内交通の整備に関する手引き」の作成(再掲)

新型コロナウイルス感染症の影響により、工事等が遅れる場合があります。

地域公共交通網形成の施策等の一覧
 (平塚市地域公共交通網形成計画 53 ページの表より抜粋)

地域公共交通網形成の基本方針	施策体系	施策メニュー	具体の施策内容	施策番号
(1) まちづくりと 広域連携を支 える公共交通 体系の整備	鉄道の利便性 向上の促進	・既存路線の利便性向上 の促進 ・鉄道駅の新設・延伸の 促進	・JR東海道貨物線の旅客線化 ・JR根岸線の平塚駅までの乗り入れ ・JR相模線の平塚駅までの乗り入れ ・快速アクティーの増発 ・特急踊り子号の平塚駅への停車 ・寒川町倉見地区への新幹線新駅の設置 ・いずみ野線の延伸	(1) -
	バスの公共 交通軸の整備 ・強化	・幹線バスの整備・強化	・平塚駅～厚木方面、伊勢原方面、秦野 方面への幹線バスの整備・強化	(1) - -1
		・南北都市軸の新公共 交通システムの整備	・幹線バス(連節バス)の導入	(1) - -2
		・走行環境の向上	・バス優先・専用レーンの整備 ・公共交通優先信号の整備 ・バスベ이의整備	(1) - -3
(2) 公共交通の利 用が不便な地 域への対応	地域内交通の 整備	・既存路線バスの確保・維 持、改善 ・路線バス以外の地域内 移手段の確保	・市内70系統の確保・維持、改善 ・バス停の新設 ・環状路線の新規運行 ・新規コミュニティ交通の導入 ・住民主体の地域内移送の推進 <参考> ・自動運転車両の導入 <参考>	(2) -
(3) 誰もが利用し やすい公共交 通環境の整備	バリアフリー 化の推進	・交通施設等のバリアフリ ー化 ・新規車両の導入	・重点整備地区の交通施設整備 ・心のバリアフリー等の実施 ・ノンステップバスの導入 ・UDタクシーの導入 等	(3) -
	交通結節点の 整備	・バス停の待合い環境 改善	・バス停上屋等の整備	(3) - -1
		・サイクル&ライド施設の 整備	・平塚駅周辺の駐輪場の整備 ・サイクル&バスライド施設の整備	(3) - -2
(4) 自家用車依存 からの転換と 公共交通の利 用促進	利用促進事業	・情報提供の強化	・パスロケーションシステムの利用促進、 改善 ・バスマップの配布 ・タクシー配車アプリの利用促進 ・情報案内板の設置 ・鉄道とバス等の接続利便性の向上	(4) - -1
		・地域内移動の利便性 向上	・バスの乗継割引の導入 ・タクシーの初乗り距離短縮運賃の導入	(4) - -2
		・利用者インセンティブの 付与	・路線バス利用者へのポイント付与	(4) - -3
		・公共交通利用への意識 啓発	・モビリティ・マネジメント事業の実施 ・バス乗り方教室の開催 ・高齢者の免許返納促進	(4) - -4