

平塚市自転車活用推進計画に係る自転車ネットワークの整備状況 平塚市道（令和2年度末）

年度	路線名 [区間]		箇所図	整備形態	延長(m)	合計	累計
H25年度(2013)	南町通東浅間線 [平塚駅花水線 ~ 東海道本通り線]	(1)	1	車道混在	200	200	200
H26年度(2014)	浅間町南原線	(2)	2	車道混在	380	970	1,170
	紅谷町2、6号線	(3)(4)	3	車道混在	180		
	紅谷町3、10号線	(5)(6)	4	車道混在	210		
	紅谷町1号線	(7)	5	車道混在	200		
H27年度(2015)	平塚海岸秦野線 [須賀久領平塚中学校線 ~ 東海道本通り線]	(8)	6	車道混在	540	1,460	2,630
	平塚駅花水線 [平塚50号線 ~ 海岸南中線]	(9)	7	車道混在	920		
H28年度(2016)	後谷八幡裏線 [駅前通り線 ~ 国道129号]	(10)	8	車道混在	690	2,070	4,700
	宮松町3号線 [国道1号 ~ 後谷八幡裏線]	(11)	9	車道混在	230		
	南町通東浅間線 [東海道本通り線 ~ 県道大島明石]	(1') (12)	10	車道混在	500		
	平塚駅桃浜町線 [海岸南中線 ~ 平塚駅南口駅前広場]	(12)	11	車道混在	460		
	八重咲町袖ヶ浜線 [須賀打越羽衣町線 ~ 平塚駅南口駅前広場]	(13)	12	車道混在	190		
H29年度(2017)	平塚駅桃浜町線 [県道平塚伊勢原 ~ 海岸南中線]	(12') (14)	13	車道混在	360	1,860	6,560
	宝町通り線	(14)	14	車道混在	500		
	宝町8号線	(15)	15	車道混在	100		
	海岸南中線 [須賀打越羽衣町線 ~ 東海道本通り線]	(16)	16	車道混在	430		
	宝町1号線、老松町1号線、宝町5号線	(17)(18)(19)	17	車道混在	470		
H30年度(2018)	平塚山下線 [県道平塚伊勢原 ~ 駅前大通り線]	(20)	18	車道混在	910	2,230	8,790
	平塚駅稻荷山線 [県道平塚停車場袖ヶ浜 ~ 国道129号]	(21)	19	車道混在	940		
	須賀久領平塚中学校線 [平塚海岸秦野線 ~ 県道平塚伊勢原]	(22)	20	車道混在	380		
R1年度(2019)	平塚山下線 [国道1号 ~ 県道平塚伊勢原]	(20') (23)	21	車道混在	530	2,750	11,540
	平塚海岸秦野線 [東海道本通り線 ~ 国道1号]	(8') (24)	22	車道混在	360		
	平塚大磯海岸線 [県道平塚伊勢原 ~ 夕陽ヶ丘34号線]	(23)	23	車道混在	1,080		
	八重咲町袖ヶ浜線 [須賀久領平塚中学校線 ~ 須賀打越羽衣町線]	(13') (25)	24	車道混在	170		
	海岸南中線 [平塚大磯海岸線 ~ 須賀打越羽衣町線]	(16') (26)	25	車道混在	610		
R2年度(2020)	後谷八幡裏線 [国道129号~馬入1号線]	(10') (27)	26	車道混在	330	1,740	13,280
	平塚大磯海岸線 [国道129号~夕陽ヶ丘34号線]	(23') (28)	27	車道混在	530		
	平塚大磯海岸線 [県道平塚伊勢原~董平29号線]	(23') (29)	28	車道混在	380		
	唐ヶ原3号線	(24) (30)	29	車道混在	170		
	宮の前2号線、宮の前10号線 [国道1号~東海道本通り線]	(25)(26)	30	車道混在	330		
		26 路線				13,280m	

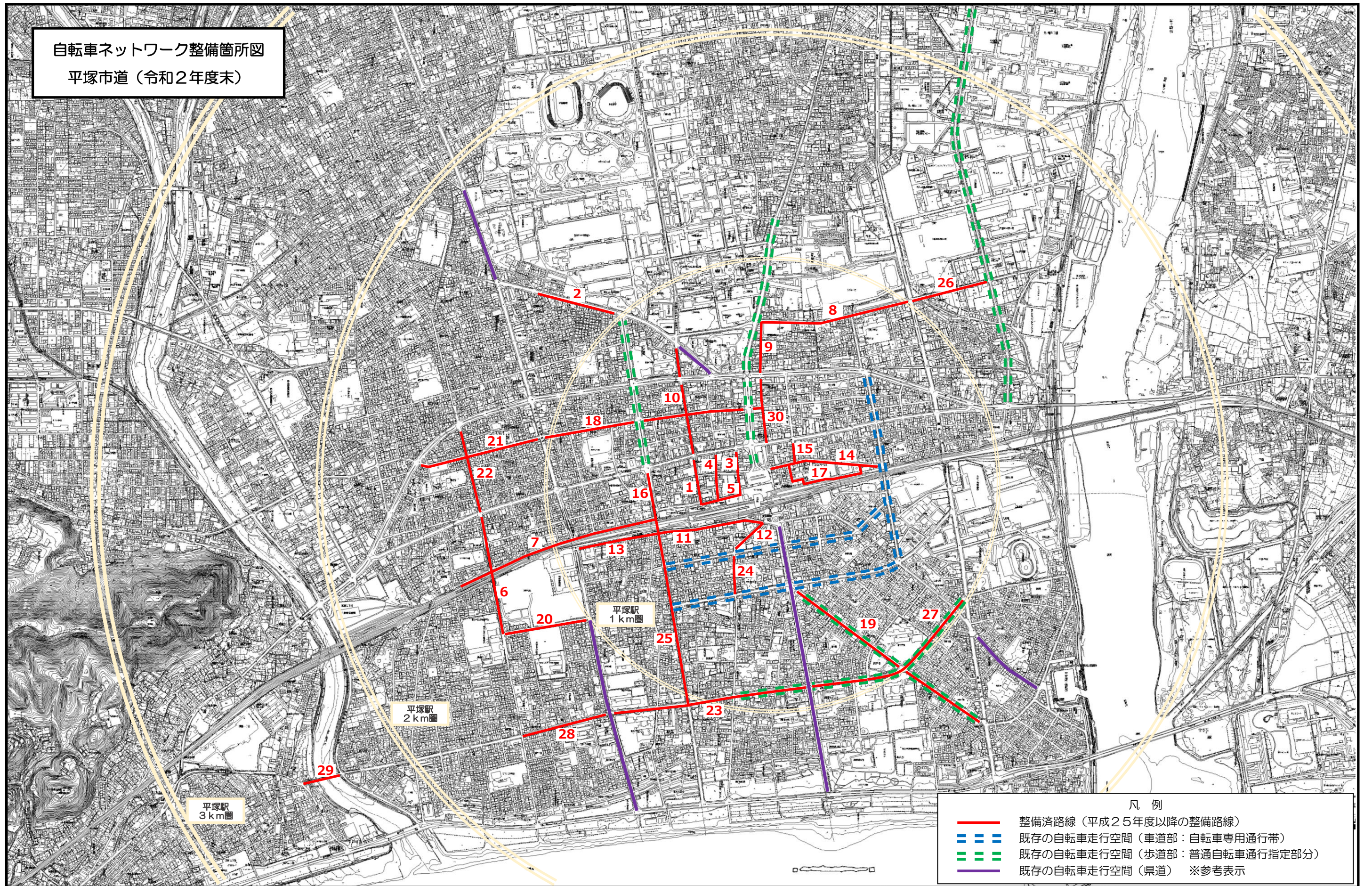
※路線名 [区間] の列に表示した(数字)は、路線数をカウントするものです。なお、(数字')は路線名が重複している路線(区間は異なる)を示します。

※箇所図の列に表示した番号は、別添「自転車ネットワーク整備箇所図」の整備済路線を示すものです。

※上記の表は、別添「自転車ネットワーク整備箇所図」に示す「既存の自転車走行空間(平成24年度以前の整備路線)」を除きます。



自転車ネットワーク整備箇所図  
平塚市道（令和2年度末）



- 凡例
- 整備済路線（平成25年度以降の整備路線）
  - - - 既存の自転車走行空間（車道部：自転車専用通行帯）
  - - - 既存の自転車走行空間（歩道部：普通自転車通行指定部分）
  - 既存の自転車走行空間（県道） ※参考表示

0 500 1000 2000 (m)