

第2章 重点整備地区の設定

2.1 平塚市の概況

(1) 地 勢

本市は、相模湾に臨む神奈川県中央南部の湘南地域の中心に位置しています。東は相模川をはさんで茅ヶ崎市と寒川町に、北は厚木市、伊勢原市及び秦野市に、西は中井町、二宮町及び金目川をはさんで大磯町に隣接しており、面積は 67.88km²です。

地形は、相模川と金目川の下流域に発達した平野とそれを取り囲む台地及び丘陵からなっています。

旧基本構想の重点整備地区をはじめ平塚駅周辺の区域は、概ね平坦な地形となっています。

(2) 交通体系について

鉄道は、JR 東海道本線が市南部の市街地中心部を東西に通っています。中央部には JR 東海道新幹線が通っていますが、鉄道駅としては JR 東海道本線の平塚駅が唯一の駅となっています。

道路は、平塚駅を中心として国道 1 号、国道 129 号などの幹線道路が放射状に伸びているほか、自動車専用道路として国道 271 号（小田原厚木道路）が JR 東海道新幹線とほぼ平行して走っています。また、相模湾に沿って国道 134 号が通っており、これらの道路が一体としてネットワークを形成しています。

公共交通としてのバス路線は、市内の駅が平塚駅 1 駅しかないこと、駅を中心とした幹線道路網が放射状に形成されていることから、平塚駅に集中し、駅から郊外や近隣市へと分散しています。

また、バスと同様にタクシーも平塚駅に集中しています。

(3) 用途地域の状況

旧基本構想の重点整備地区は、国道1号を挟んで商店街等の商業地域と市役所をはじめとする官公庁等行政施設が集積している地区や総合公園を含む地区の第一種住居地域、さらにこの2つの地区に囲まれた工業専用地域、及び平塚駅から海に向かう地区の第一種中高層住居専用地域の大きく4つに区分されます。また、新たに追加設定する地区には、第一種住居地域、近隣商業地域が含まれます。

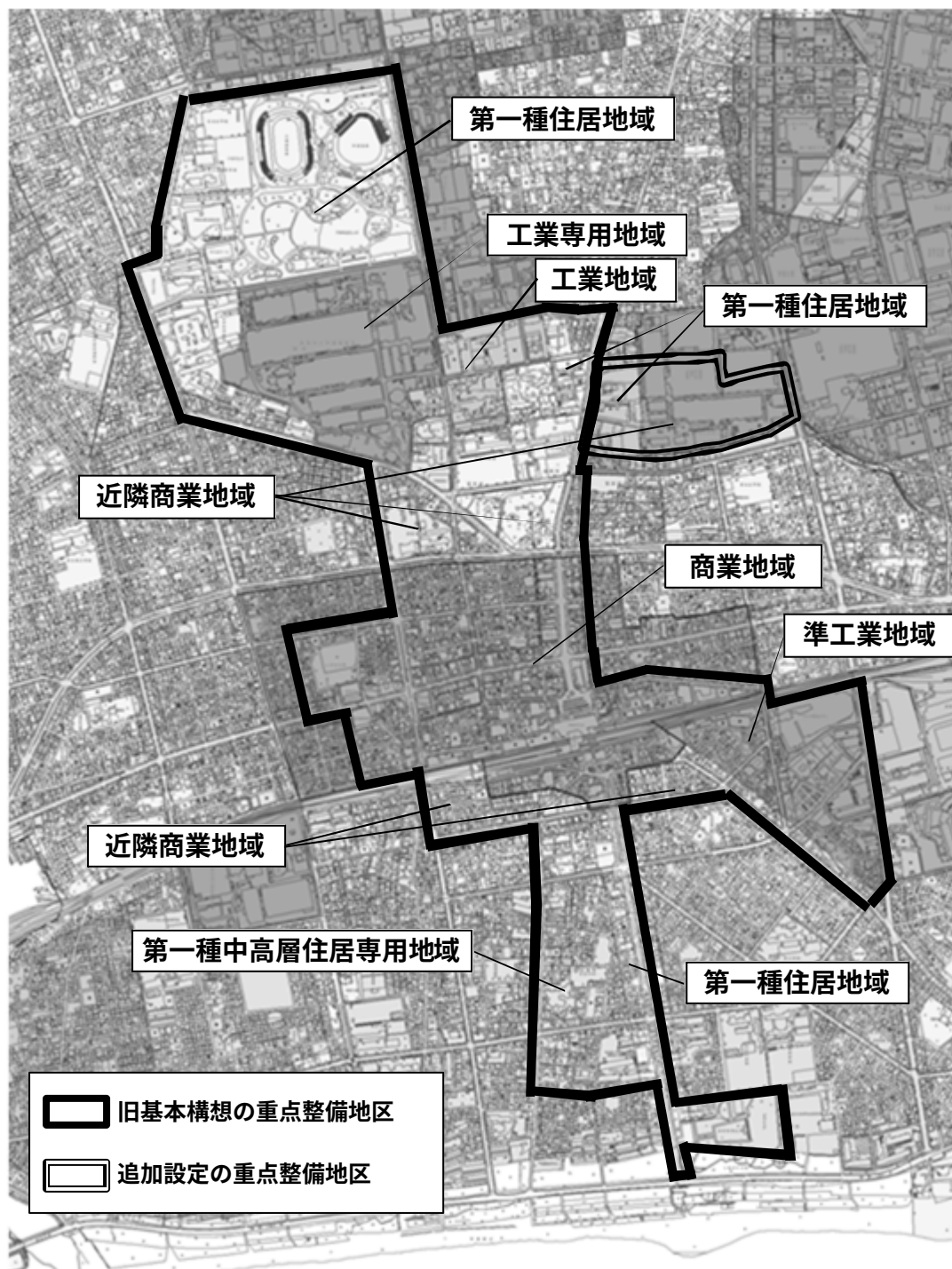


図 2-1 平塚駅周辺の都市計画図

(4) 特定旅客施設の現状

ア 特定旅客施設としての平塚駅

JR 平塚駅は、1日あたり約 12 万人の乗降客（乗車人員×2）が利用している旅客施設です。

表 2-1 JR 平塚駅の運輸状況

年 度	年間乗車人員総数 (千人)	一日平均乗車人員 (人)
平成 17 年度	21,258	58,200
平成 18 年度	21,540	59,000
平成 19 年度	22,123	60,400
平成 20 年度	22,147	60,700
平成 21 年度	21,997	60,300
平成 22 年度	21,884	60,000
平成 23 年度	21,811	59,800
平成 24 年度	22,135	60,600
平成 25 年度	22,442	61,500
平成 26 年度	21,870	59,900
平成 27 年度	22,127	60,600
平成 28 年度	22,573	61,800
平成 29 年度	22,574	61,800
平成 30 年度	22,560	61,800
令和元年度	22,243	60,900

(出典：平塚市統計書)

イ 平塚駅の状況

平塚駅は、東西に 1 箇所ずつ改札口があり、それぞれが鉄道を南北に跨ぐ通路に接続しています。また、東側の北口と南口にはそれぞれ駅前広場があります。

西口側の駅構内には、改札階とホームとの間にエスカレーターはありませんが、エレベーターが整備されています。

西口側の改札外には、改札階と地上階との間にエスカレーターはありませんが、西口自由通路の北側、南側のそれぞれにエレベーターが整備されています。

東側の駅構内には、改札階とホームとの間に上り下りのエスカレーターとエレベーターが整備されています。

東側の改札外には、改札階と北口駅前広場との間及び改札階と南口駅前広場との間に上りのエスカレーターのみ整備されています。また、改札階と北口駅前広場との間には、令和 4 年度の完成に向けて、下りのエスカレーターを整備しています。その他、北口側、南口側ともに駅ビルのエレベーターを利用することで、JR の始発から終電の時刻まで改札階と駅前広場との間を移動できるようになり、現状における平塚駅利用者のための移動経路が確保されることになります。

(5) バス・タクシーの現状

ア バスについて

平塚駅の1日当りのバス乗降客数（平日の平均、現金及び IC）は、北口で約 30,000 人、南口で約 3,200 人の計 33,200 人です。平塚駅北口では 64 系統、平塚駅南口では 7 系統のバス路線が運行されています。（令和 3 年 4 月：神奈川中央交通（株）調べ）

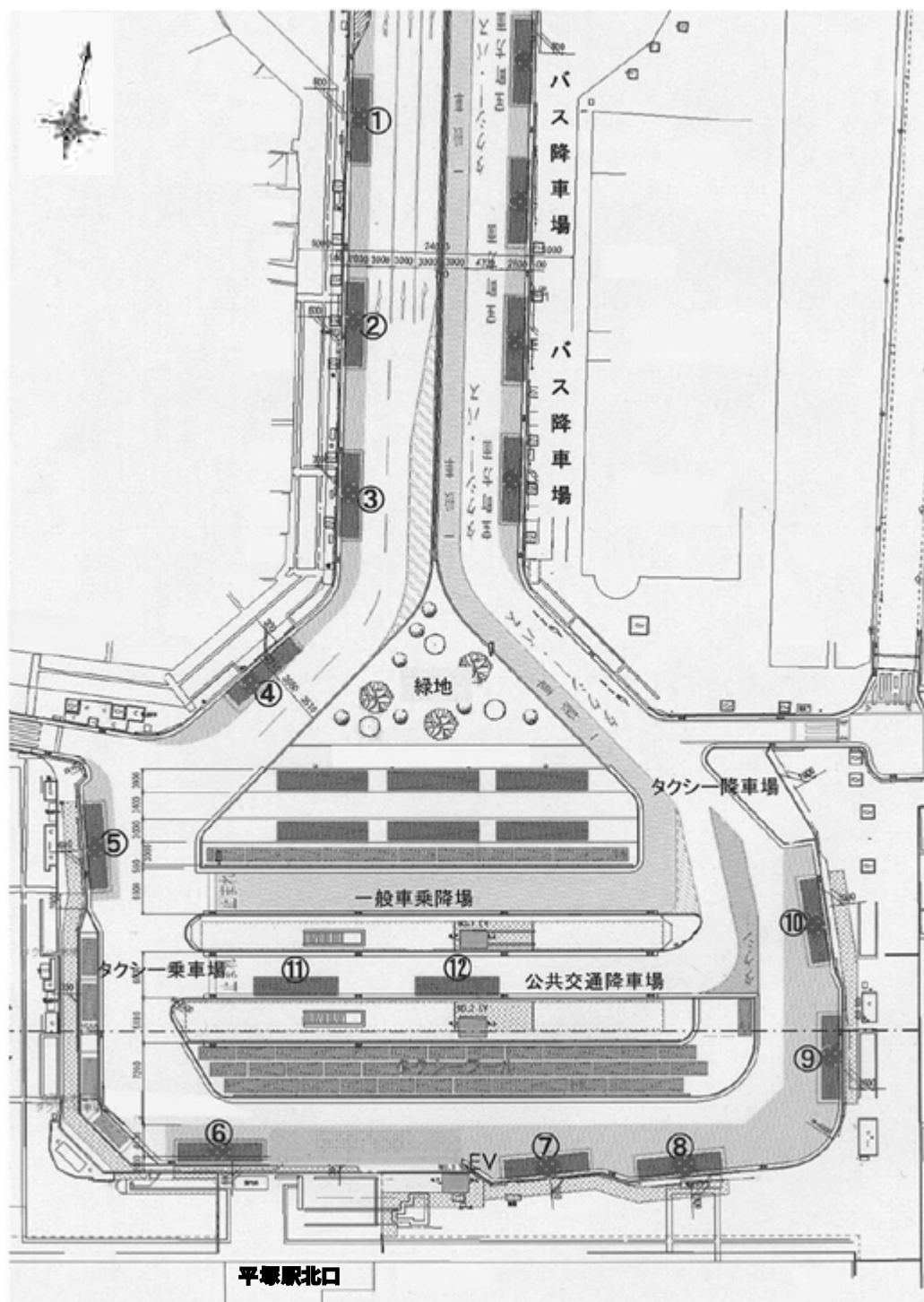


図 2-2 平塚駅北口のバス乗り場

表 2-2 バス車両の導入状況

年 度	ノンステップ車両
平成 20 年度	5 両
平成 21 年度	4 両
平成 22 年度	5 両
平成 23 年度	5 両
平成 24 年度	6 両
平成 25 年度	6 両
平成 26 年度	11 両
平成 27 年度	12 両
平成 28 年度	18 両
平成 29 年度	24 両
平成 30 年度	12 両
令和元年度	6 両
令和 2 年度	0 両
合 計	114 両

(出典：神奈川中央交通（株）、神奈川中央交通西（株）平塚営業所)



【ノンステップ車両前部乗降口】



【ノンステップ車両中央乗降口】

イ タクシーについて

タクシーの許認可台数は、近年、減少傾向にあります。福祉車両としてハンディキャブやウェルキャブ（リフト付等車両）も運行しております。

また、平成 23 年度から、通常営業の流し・駅構内営業をはじめ、空港送迎や観光・ゴルフなど多目的に利用できる UD タクシー（ユニバーサルデザインタクシー）※の導入が開始されています。

※UD タクシー（ユニバーサルデザインタクシー）とは、健康な方はもちろんのこと、足腰の弱い高齢者、車いす使用者、ベビーカー利用の親子連れ、妊娠中の方など、誰もが利用しやすい"みんなにやさしい新しいタクシー車両"のことです。車内空間が広く、車いすスペース、乗降口ステップ、車いす用スロープや大きな荷物も収納できるスペースがあります。

表 2-3 タクシーの許認可台数及び輸送人員

年 度	車 両 数 (台)	輸 送 人 員 (人)
平成 17 年度	292	3,328,427
平成 18 年度	294	3,410,337
平成 19 年度	291	3,343,896
平成 20 年度	287	2,993,893
平成 21 年度	272	2,710,974
平成 22 年度	255	2,614,739
平成 23 年度	256	2,524,737
平成 24 年度	253	2,463,477
平成 25 年度	251	2,369,034
平成 26 年度	251	2,247,476
平成 27 年度	257	2,201,090
平成 28 年度	257	2,201,090
平成 29 年度	246	2,219,549
平成 30 年度	266	2,375,332
令和元年度	245	2,201,944

(出典：平塚市統計書)

表 2-4 福祉車両、UD タクシーの導入状況（令和3年3月末時点）

社 名	スロープ付き車両	ウェルキャブ	JPN TAXI
神奈中タクシー(株)	8 台	4 台	8 台
神 田 交 通(株)	2 台	—	6 台
江 南 交 通(株)	2 台	—	—
平 塚 交 通(株)	1 台	—	—

(出典：(社) 神奈川県タクシー協会相模支部平塚地区会)



【UD タクシー車両後部】

（６）平塚駅周辺における放置自転車禁止地区の現状

平塚駅周辺の公営駐輪場では、約 10,159 台分（駅北側で 7,724 台、駅南側で 2,435 台）の自転車の収容が可能です。また、平塚駅周辺の放置自転車は、令和 3 年 10 月 29 日の定点調査で 20 台あり、中でも駅北側の歩道上に置かれている状態が続いています。

本市では、条例に基づき平塚駅周辺を自転車等放置禁止区域として定め、当該区域内に放置されている自転車及び原動機付自転車（50cc 以下）を撤去するとともに、駐輪場の整備などの対策により、放置自転車は大幅に減少しています。

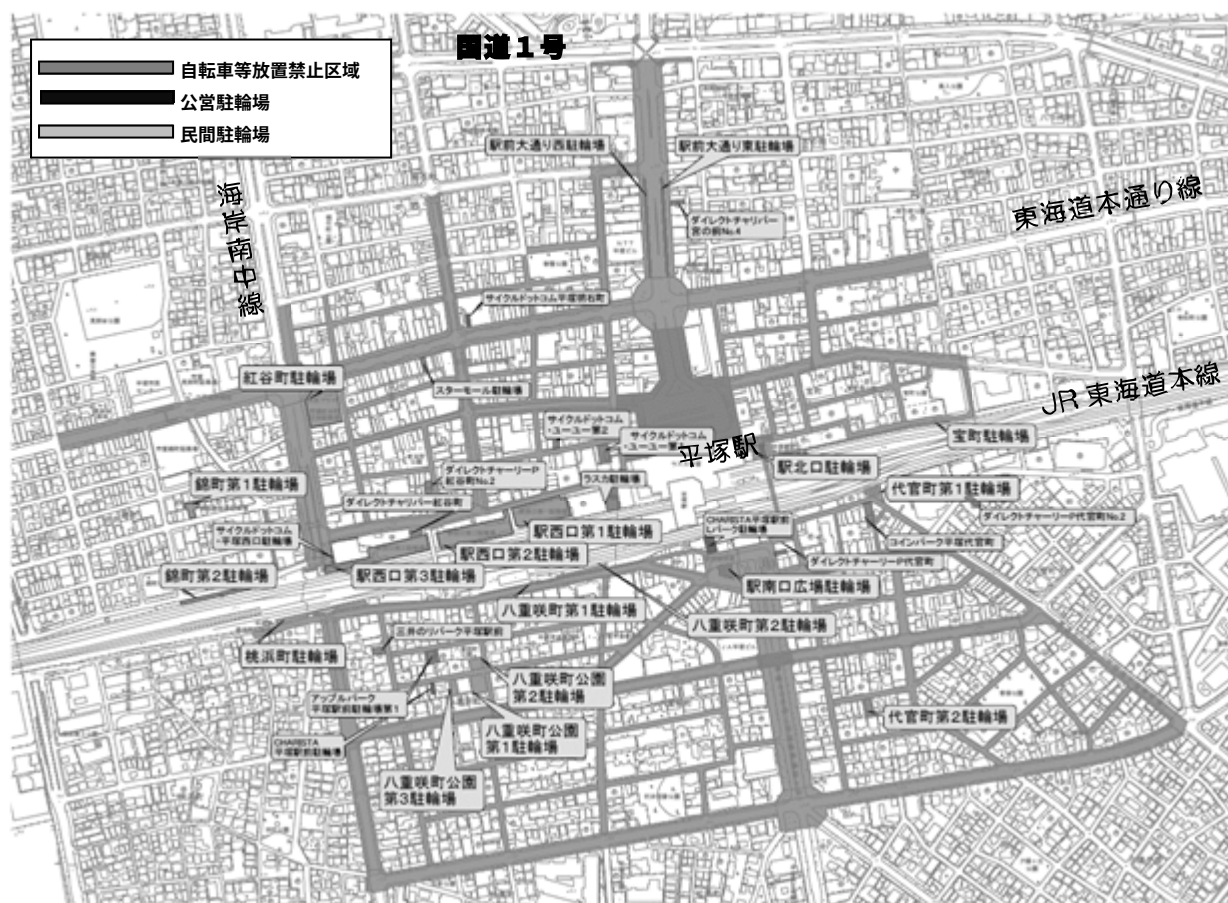


図 2-3 自転車等放置禁止区域と駐輪場位置図（令和 4 年 2 月現在）

2.2 重点整備地区の設定の考え方

旧基本構想の重点整備地区の設定の考え方を基本として、まちづくりの変化や利用者ニーズを踏まえ、平塚市バリアフリー推進協議会での意見聴取やまちの点検の実施などから、生活関連施設及び生活関連経路の追加検討を行い、新たな重点整備地区（生活関連施設及び生活関連経路）を設定します。

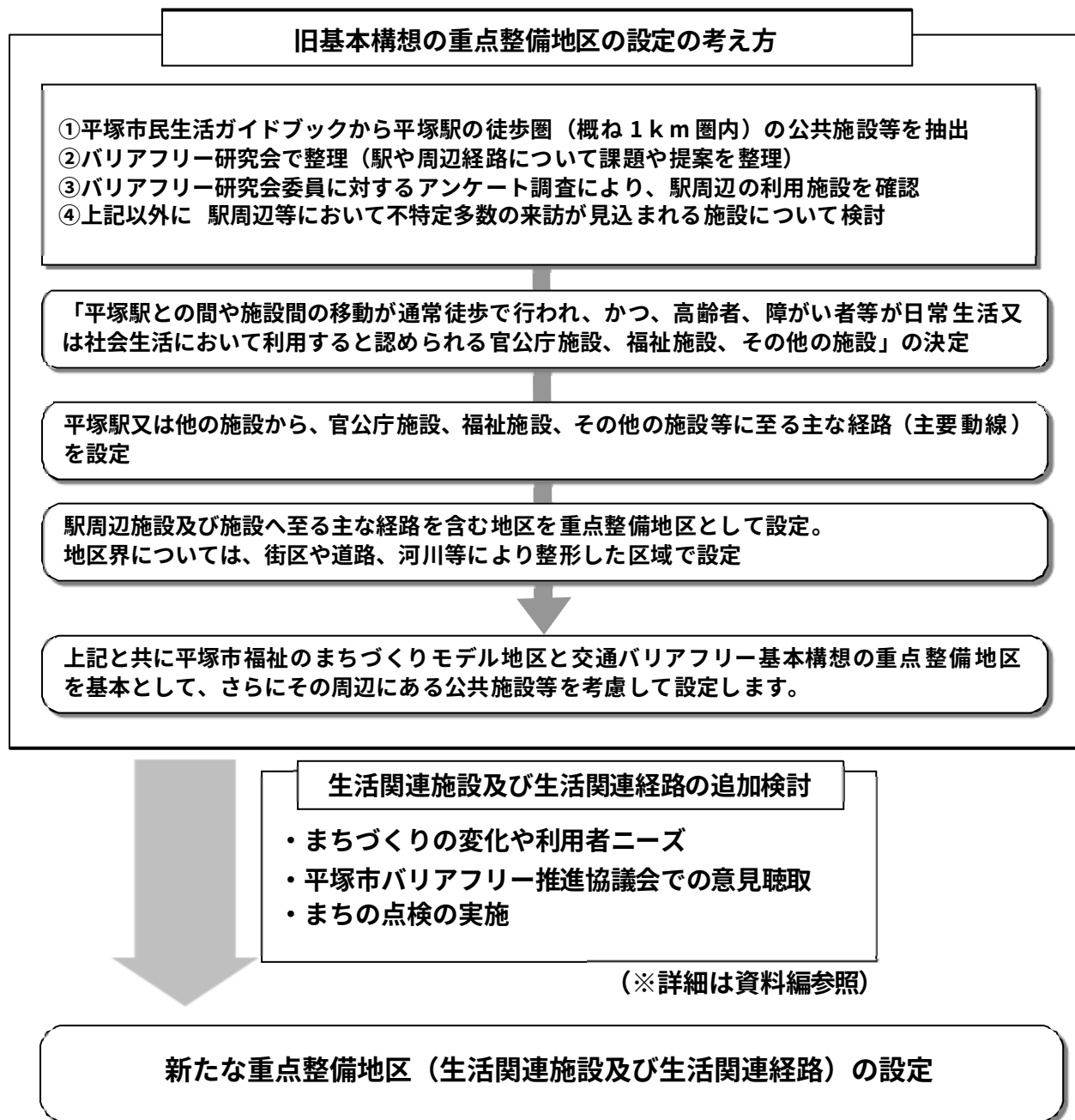


図 2-4 重点整備地区の設定の考え方

重点整備地区・生活関連経路の方針図を次のとおり設定します。

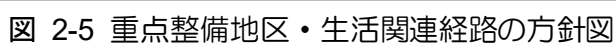


表 2-5 生活関連施設

(順不同)

種 別	施設名	種 別	
旅客施設	平塚駅	文化・ 教育施設	平塚市美術館
特別支援学校	平塚ろう学校		平塚市中央図書館
	平塚盲学校		平塚市博物館
医療施設	平塚共済病院		平塚市青少年会館
	ふれあい平塚ホスピタル		平塚市教育会館
	済生会湘南平塚病院		中央公民館
公共公益施設	平塚市役所		平塚市勤労会館
	平塚税務署		子ども教育相談センター
	平塚警察署		ひらつか市民プラザ
	神奈川県平塚合同庁舎		旧横浜ゴム平塚製造所記念館
	平塚労働基準監督署		平塚文化芸術ホール
	ハローワーク平塚	健康・ 福祉施設	福祉会館
	平塚郵便局		こども発達支援室くれよん
	駅前市民窓口センター		つどいの広場もこもこ
	平塚年金事務所		湘南シルバーガーデン
	ひらつか市民活動センター	商業施設	梅屋
都市公園	平塚市総合公園		ラスカ
	湘南海岸公園		OSC 湘南シティ
			ららぽーと湘南平塚

表 2-6 生活関連経路

番号	路線名	区分	区間
1	国道 1 号	国道	宮の前交差点 ⇄ 崇善小学校前交差点
2	県道 61 号 (平塚伊勢原)	県道	追分交差点 ⇄ 平塚ろう学校前交差点
3	県道 606 号 (大島明石)	〃	八幡宮前 ⇄ 平塚市総合公園
4	県道 607 号 (平塚港平塚停車場)	〃	平塚駅南口 ⇄ 長姫バス停前交差点
5	県道 608 号 (平塚停車場袖ヶ浜)	〃	平塚駅南口 ⇄ 平塚駅南口入口交差点
6	駅前大通り線	市道	平塚駅北口 ⇄ 宮の前交差点
7	駅前通り線	〃	宮の前交差点 ⇄ 県合同庁舎前交差点
8	南町通東浅間線	〃	平塚駅花水線 ⇄ 郵便局前交差点
9	海岸南中線	〃	平塚駅花水線 ⇄ 横浜ゴム前交差点
10	宝町通り線	〃	平塚駅北口 ⇄ 須馬踏切
11	南町通り線	〃	平塚駅北口 ⇄ 南町通東浅間線
12	東海道本通り線	〃	駅前大通り線 ⇄ 見附町 7 号線
13	後谷八幡裏線	〃	平塚市役所前交差点 ⇄ 郵便局前交差点
14	浅間町南原線	〃	郵便局前交差点 ⇄ 追分交差点
15	浅間町 3 号線	〃	県合同庁舎前交差点 ⇄ 平塚警察署入口交差点
16	平塚駅花水線	〃	海岸南中線 ⇄ 南町通東浅間線
17	八重咲町袖ヶ浜線	〃	平塚駅南口 ⇄ 須賀打越羽衣町線
18	須賀久領平塚中学校線	〃	モータースクール前交差点 ⇄ 久領堤交差点
19	三島神社後谷線	〃	須馬踏切 ⇄ モータースクール前交差点
20	追分 7 号線	〃	大原交差点 ⇄ 平塚ろう学校前交差点
21	天沼宮松町線	〃	市役所北交差点 ⇄ 堤町中央交差点
22	見附町 6 号線	〃	東海道本通り線 ⇄ 見附町 1 号線
23	見附町 7 号線	〃	東海道本通り線 ⇄ 見附町 1 号線