

## 神奈川大学移転に伴う土沢地区内の地域公共交通について

## ○ 経 緯

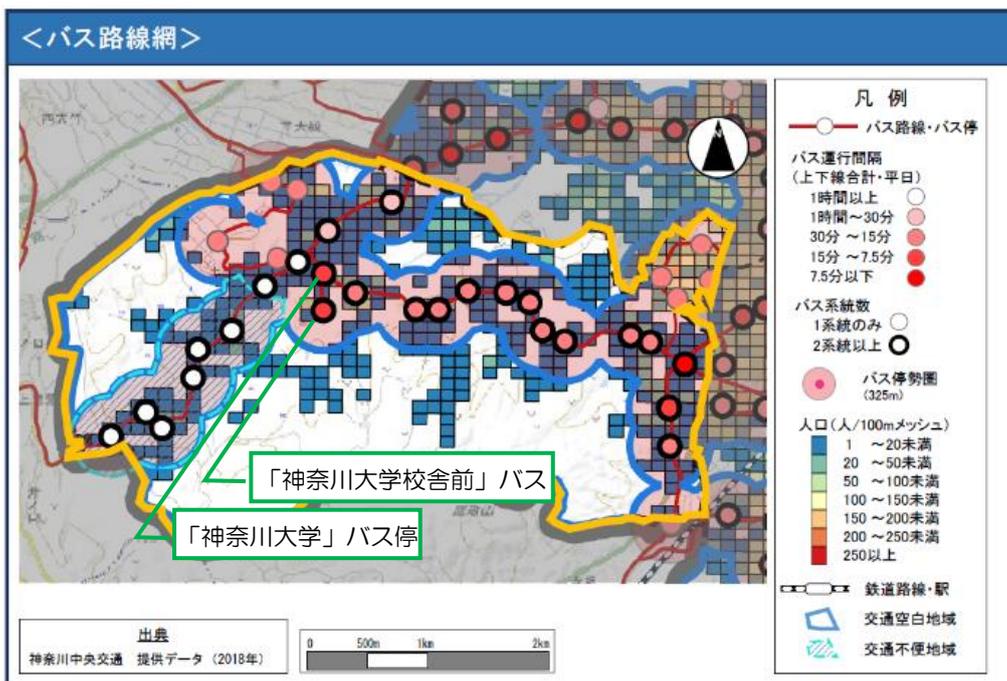
令和5年4月に神奈川大学理学部が横浜キャンパスへ移転する予定です。現在、平塚駅及び秦野駅から6系統\*の路線バスが運行されていますが、学生等の利用者減により、地域からもバス路線の維持確保について懸念の声が挙がっています。(※「神奈川大学バス停」停留所に停車するバス系統数)

現時点では、神奈川大学の跡地利用に係る具体的な情報はありますが、交通事業者・地域・行政がお互いの考えを共有し、地域に必要な公共交通を維持できるよう情報共有及び意見交換を進めています。

## ○ 平塚市地域公共交通網形成計画の位置付け

<p>(2)-① 施策体系・施策メニュー</p>	<p>(2) 公共交通の利用が不便な地域への対応 ①地域内交通の整備 ◇既存路線バスの確保・維持、改善 ◇路線バス以外の地域内移動手段の確保</p>
<p>施策内容</p>	<p>&lt;既存路線バスの確保・維持、改善&gt; ・市内70系統の確保・維持、改善 市内には約70のバス系統がありますが、利用者が減少している路線もあります。バス路線は地域のニーズに応じた運行が重要であるため、利用動向等を把握しながら、経路やダイヤの変更を適宜行うとともに、居住区内を運行できる小型車の導入によるバス路線の新設・再編等について、関係機関と連携して検討を進めます。 なお、<u>神奈川大学経営学部及び理学部移転後の土沢地区のバス路線については、再編を視野に市、交通事業者、地域とともに検討します。</u></p>

## ○ 土沢地区のバス路線網



\*平塚市地域公共交通網形成計画から引用

○ 第1回 神奈川大学移転に伴う土沢地区内の地域公共交通に係る意見交換会

日 時	: 令和4年7月30日(土)18時15分~19時																		
場 所	: 土屋公民館																		
出席者	: 土屋地区自治会連絡協議会(4地区自治会長)、土屋公民館長 吉沢地区自治会連合会(4地区自治会長)、吉沢公民館長 坂間正昭 市議会議員 神奈川中央交通株式会社 市交通政策課																		
概 要	<p>・神奈川大学移転後の土沢地区内の地域公共交通について、地域、行政、バス事業者3者顔を合わせて状況や考えを共有し、地域に必要な公共交通を維持できるよう意見交換を実施。</p> <p>・意見交換会の実施に当たって、神奈川中央交通株式会社から影響を受ける区間の平均的な乗降客数等をまとめた資料提供あり。</p>																		
議事要旨	<table border="1"> <tr> <td>地域</td> <td>利用者数が非常に少ないと感じた。<u>学生の利用がほとんどのようだ。</u> どうしたら良いのかという話のきっかけになれば良いと思っているところだが、このようなデータがあるのは大変助かる。</td> </tr> <tr> <td>神奈中</td> <td>→ この路線を考えていく上で、どう維持していくかの議論に必要と思い、<u>学生利用を除いた利用状況を提示させていただいた。</u></td> </tr> <tr> <td>神奈中</td> <td>この路線単体で見ても、赤字か黒字か見るのではなく、また、バス事業者は単純に黒字の路線だけ走っていればいいわけではなくて、<u>地区のネットワークをどう維持していくかを考えている。</u> 黒字のところもあれば赤字のところもある。<u>面としてネットワークを維持していかなければいけない</u>ということもあるが、その中で色々な状況を考慮し、地区の需要を見て、限られた経営資源の中で路線を組んでいる。</td> </tr> <tr> <td>地域</td> <td>→ 他の路線も含めて、<u>地域の交通ネットワーク全体で考えてくれれば</u>ということをお願いしたい。</td> </tr> <tr> <td>地域</td> <td>減便をする場合、地域への影響が大変大きいといった時には、行政側もバス会社に規制をかけるといったことはあるか。</td> </tr> <tr> <td>市</td> <td>→ 市として規制は出来ない。神奈川中央交通に対して、地域が望んでいるということで維持を要望する形となる。</td> </tr> <tr> <td>市</td> <td>→ <u>行政としても、路線を維持するためにバスの利用をお願いしたい。</u></td> </tr> <tr> <td>地域</td> <td>(市が)神奈中に対して助成金を出すのは厳しいと思うので、むしろ<u>高齢者の利用者に助成金を出す</u>といった福祉的な取組みはどうか。</td> </tr> <tr> <td>市</td> <td>→ <u>「かなちゃん手形」(1万円支払えば一回の乗車が100円となる制度)を神奈中の方で用意されている。</u></td> </tr> </table>	地域	利用者数が非常に少ないと感じた。 <u>学生の利用がほとんどのようだ。</u> どうしたら良いのかという話のきっかけになれば良いと思っているところだが、このようなデータがあるのは大変助かる。	神奈中	→ この路線を考えていく上で、どう維持していくかの議論に必要と思い、 <u>学生利用を除いた利用状況を提示させていただいた。</u>	神奈中	この路線単体で見ても、赤字か黒字か見るのではなく、また、バス事業者は単純に黒字の路線だけ走っていればいいわけではなくて、 <u>地区のネットワークをどう維持していくかを考えている。</u> 黒字のところもあれば赤字のところもある。 <u>面としてネットワークを維持していかなければいけない</u> ということもあるが、その中で色々な状況を考慮し、地区の需要を見て、限られた経営資源の中で路線を組んでいる。	地域	→ 他の路線も含めて、 <u>地域の交通ネットワーク全体で考えてくれれば</u> ということをお願いしたい。	地域	減便をする場合、地域への影響が大変大きいといった時には、行政側もバス会社に規制をかけるといったことはあるか。	市	→ 市として規制は出来ない。神奈川中央交通に対して、地域が望んでいるということで維持を要望する形となる。	市	→ <u>行政としても、路線を維持するためにバスの利用をお願いしたい。</u>	地域	(市が)神奈中に対して助成金を出すのは厳しいと思うので、むしろ <u>高齢者の利用者に助成金を出す</u> といった福祉的な取組みはどうか。	市	→ <u>「かなちゃん手形」(1万円支払えば一回の乗車が100円となる制度)を神奈中の方で用意されている。</u>
地域	利用者数が非常に少ないと感じた。 <u>学生の利用がほとんどのようだ。</u> どうしたら良いのかという話のきっかけになれば良いと思っているところだが、このようなデータがあるのは大変助かる。																		
神奈中	→ この路線を考えていく上で、どう維持していくかの議論に必要と思い、 <u>学生利用を除いた利用状況を提示させていただいた。</u>																		
神奈中	この路線単体で見ても、赤字か黒字か見るのではなく、また、バス事業者は単純に黒字の路線だけ走っていればいいわけではなくて、 <u>地区のネットワークをどう維持していくかを考えている。</u> 黒字のところもあれば赤字のところもある。 <u>面としてネットワークを維持していかなければいけない</u> ということもあるが、その中で色々な状況を考慮し、地区の需要を見て、限られた経営資源の中で路線を組んでいる。																		
地域	→ 他の路線も含めて、 <u>地域の交通ネットワーク全体で考えてくれれば</u> ということをお願いしたい。																		
地域	減便をする場合、地域への影響が大変大きいといった時には、行政側もバス会社に規制をかけるといったことはあるか。																		
市	→ 市として規制は出来ない。神奈川中央交通に対して、地域が望んでいるということで維持を要望する形となる。																		
市	→ <u>行政としても、路線を維持するためにバスの利用をお願いしたい。</u>																		
地域	(市が)神奈中に対して助成金を出すのは厳しいと思うので、むしろ <u>高齢者の利用者に助成金を出す</u> といった福祉的な取組みはどうか。																		
市	→ <u>「かなちゃん手形」(1万円支払えば一回の乗車が100円となる制度)を神奈中の方で用意されている。</u>																		

地域	<p>需要というところでは、<u>小田急線との接続が不便だから、新しい路線との接続の中で、地域全体の見直し</u>ということで見てもらえれば、<u>もっと良い路線が出来る</u>と思う。</p>
地域	<p>集約したり、減便したりと採算が合うようにという計算しか有り得ないとは思いますが、なかなか私企業として難しい部分もあるので、市でも乗客数を維持、増やすためにサポートする方法を、地域としてそのための努力をしなくてはいけない。それをやらないと結局算数計算だから、減便になりますね、最終的には廃線ですね、よく地方鉄道にあるような話になってしまうので、<u>そうならないようにどうするか</u>ということを<u>三者で知恵を出し合</u>わないといけないと思う。</p>
地域	<p>今日は、現況だけでも認識を共有したいと思うが、<u>とにかく思ったより(利用者が)少ないと、非常に少ないという認識を持った</u>。箸にも棒にも引っかけられないような、一桁台の数字だったので、<u>利用者を増やさないとだめだな</u>と感じた。</p>
<p>今後の展開： 第2回意見交換会を8月30日(火)18時から開催(神奈川中央交通(株)から、ダイヤ改正案を提示予定)</p>	

○ 今後のスケジュール(予定)

年	令和4年						令和5年				
	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	
内容	● 第1回 意見交換会	● 第1回 活性化協議会 第2回 意見交換会	● 第3回 意見交換会(未定)	● 神奈川中央交通(株)にて ダイヤ改正手続き			● ダイヤ改正		● 第2回 活性化協議会	● 神奈川大学 理学部移転	

以上