

平塚市自転車活用推進計画の進捗状況（令和2年度末）

＜平塚市自転車活用推進計画に掲げる成果目標（P.92）参照＞

アウトプット指標	現況（H30末）	R1	R2	R3	R4	R5	前期（R2-5）	前期（R6-9）
							目標値	目標値
自転車ネットワーク整備率 整備延長（※1）	25% 8.8km	33% 11.5km	38% 13.3km				63% 22km	100% 35km
平塚駅周辺の自転車収容台数 （※2）	10,081台	9,979台	10,159台				10,365台以上	
バス停付近の駐輪場整備数	8箇所	9箇所	11箇所				12箇所	17箇所
交通安全教室の開催回数 （※3）	224回/年	224回/年	149回/年				230回/年	
平塚型レンタサイクル事業 の実現状況	アンケート調査実施 ⇒H30.5から日曜日、 祝日営業開始 ⇒ホームページにより周知	駅周辺や公共 施設を中心に シェアサイク ルのポートを 拡充	市内24箇所 （248台分）				ネットワークの確立、 サイクルポートの拡充	

アウトカム指標	現況（H30末）	R1	R2	R3	R4	R5	目標値（R9）
自転車の車道走行率 （※4）	5%～（平均値：50.6%）	52.9%	R4上半期 更新予定				60%
平塚駅周辺の放置自転車台数 （※5）	49台	31台	21台				0台
自転車関連事故件数	242件	216件	236件				県内平均以下 （自転車交通事故多発地域解除）
自転車利用満足度 （※6）	17%	— （※7）	— （※7）				50%

※1 自転車ネットワークの整備は、日常の自転車ネットワークの整備を令和9年度までに実施します。なお、目標値は、市道における目標値としています。

※2 自転車収容台数は、公共駐輪場の自転車収容台数としています。

※3 交通安全教室の開催回数は、本市で実施する交通安全教室の開催回数としています。

※4 自転車の車道走行率は、自転車通行帯を整備した路線の車道左端走行率の平均値としています。自転車通行帯整備後の効果検証のため、一定期間を設けて調査を実施します。なお、道路の種類は、「両側歩道あり」、「片側歩道あり」、「車道」がありますが、特に自転車の車道走行の定着が難しい「両側歩道あり」の道路を対象に進捗管理をします。

※5 放置自転車台数は、平成31年4月に実施した調査結果としています。

※6 自転車利用満足度の現況値は、平成30年度に行った「市民意識調査」の「快適な住環境の整備」の満足度値とします。

※7 「市民意識調査」を実施していないため、空欄としています。