

平塚駅周辺地区の将来構想に関する市民アンケート結果報告書（概要版）

■ 目的

平塚駅周辺地区の将来構想を検討するにあたり、市民の日常生活の実態や意向を反映させる必要があることから、市民アンケートを実施しました。

■ 概要

調査対象：令和4年7月1日現在で満18歳以上の平塚市民

対象者数：約3,000人

抽出方法：市内7地域の人口を基に按分し、住民基本台帳から無作為抽出

調査方法：郵送により対象に調査票を配付 返信用封筒による郵送回収又はインターネット回答

調査期間：令和4年8月22日（月）～9月5日（月）

■ 標本数及び回収結果

配布枚数：3,013件 回収枚数：848件（郵送回収：710件、インターネット回答：138件）

回収率：28.1%

■ 回答者の属性

	回答数	割合
男性	352	41.5%
女性	476	56.1%
その他	2	0.2%
不明等	18	2.1%

	回答数	割合
子どもがいる	564	66.5%
子どもがいない	235	27.7%
不明等	49	5.8%

	回答数	割合
10歳代	5	0.6%
20歳代	41	4.8%
30歳代	79	9.3%
40歳代	134	15.8%
50歳代	152	17.9%
60～64歳	71	8.4%
65～69歳	79	9.3%
70～74歳	115	13.6%
75～79歳	75	8.8%
80歳以上	89	10.5%
不明等	8	0.9%

	回答数	割合
南部地域	139	16.4%
中心地域	143	16.9%
東部地域	186	21.9%
北部地域	70	8.3%
中部地域	85	10.0%
旭地域	126	14.9%
西部地域	77	9.1%
不明等	22	2.6%

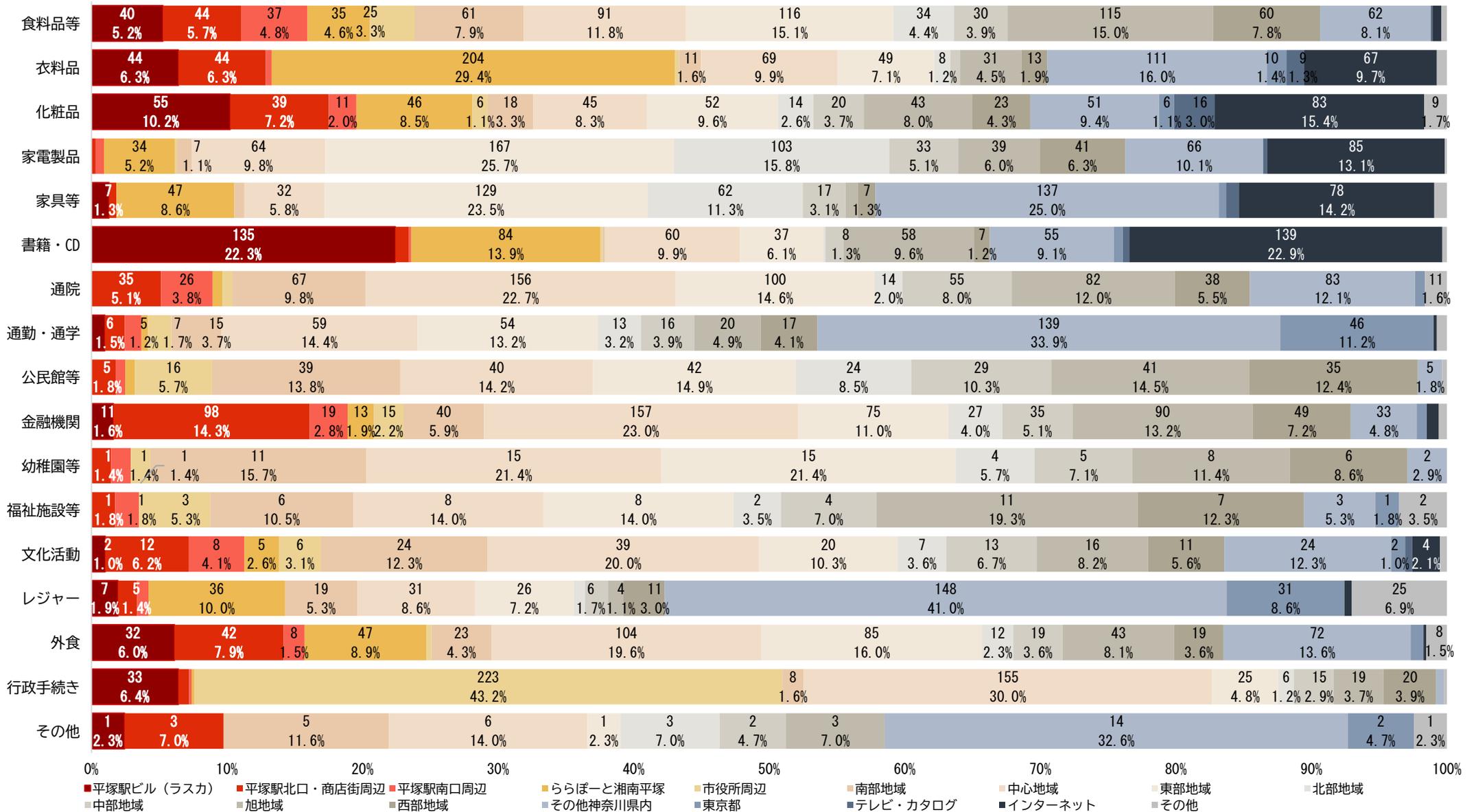
■ 調査項目

問1. アンケートに回答される「ご自身」のことについて
問2. 日常的な外出について
問3. 実際に店舗で買い物する際のことについて
問4. 平塚駅から電車を使う際の利用状況について
問5. 駅周辺地区への来訪について
問6. 駅周辺地区の評価・イメージについて
問7. 駅周辺地区のまちづくり活動について
問8. 駅周辺地区の将来について
問9. 駅周辺の道路・公園などについて
問10. コミュニティビジネスについて
問11. 自由意見

上記の調査項目のうち、主要な調査結果について、次ページ以降にまとめています。

日常的な外出（日常的に利用している地域）

行動別に見ると、駅周辺地区では、「書籍・CD」の買い物で「平塚駅ビル（ラスカ）」の利用、「金融機関」で「平塚駅北口・商店街周辺」の利用が多くなっています。



※1%未満は非表示にしています。

駅周辺地区への来訪について

■ 利用頻度

「年に数回程度」、「月に1～2回程度」の順に多くなっています。

	回答数	割合
ほぼ毎日	41	4.8%
週に5回程度	38	4.5%
週に2～3回	92	10.8%
週に1回程度	71	8.4%
月に数回	118	13.9%
月に1～2回程度	167	19.7%
年に数回程度	214	25.2%
利用しない	78	9.2%
無効票	29	3.4%

■ 交通手段

「自家用車(自分で運転)」が最も多く、僅差で「路線バス」が続きます。

	回答数	割合
路線バス	196	23.1%
自家用車(自分で運転)	202	23.8%
自家用車(家族等の送迎)	70	8.3%
タクシー	5	0.6%
原付・バイク	19	2.2%
自転車	143	16.9%
徒歩のみ	106	12.5%
その他	2	0.2%
複数回答	11	1.3%
利用しない(無回答含む)	94	11.1%

■ 駐車・駐輪場所(複数回答)

「民間の駐車場・駐輪場」が最も多く、次いで「スーパー等の駐車場・駐輪場」が多くなっています。

	回答数	割合
紅谷町駐車場	55	15.1%
民間の駐車場・駐輪場	137	37.6%
スーパー等の駐車場・駐輪場	118	32.4%
商店街の駐輪場	36	9.9%
パールロード暫定駐輪スペース	37	10.2%
パーキングメーター設置エリア	40	11.0%
その他	49	13.5%

■ 最近来訪時に立ち寄った店舗や施設数

「2か所」が最も多く、また2か所以上立ち寄った方が半数を超えています。

	回答数	割合
1か所	215	25.4%
2か所	243	28.7%
3か所	169	19.9%
4か所	44	5.2%
5か所以上	46	5.4%
その他・複数回答	18	2.1%
利用しない(無回答含む)	113	13.3%

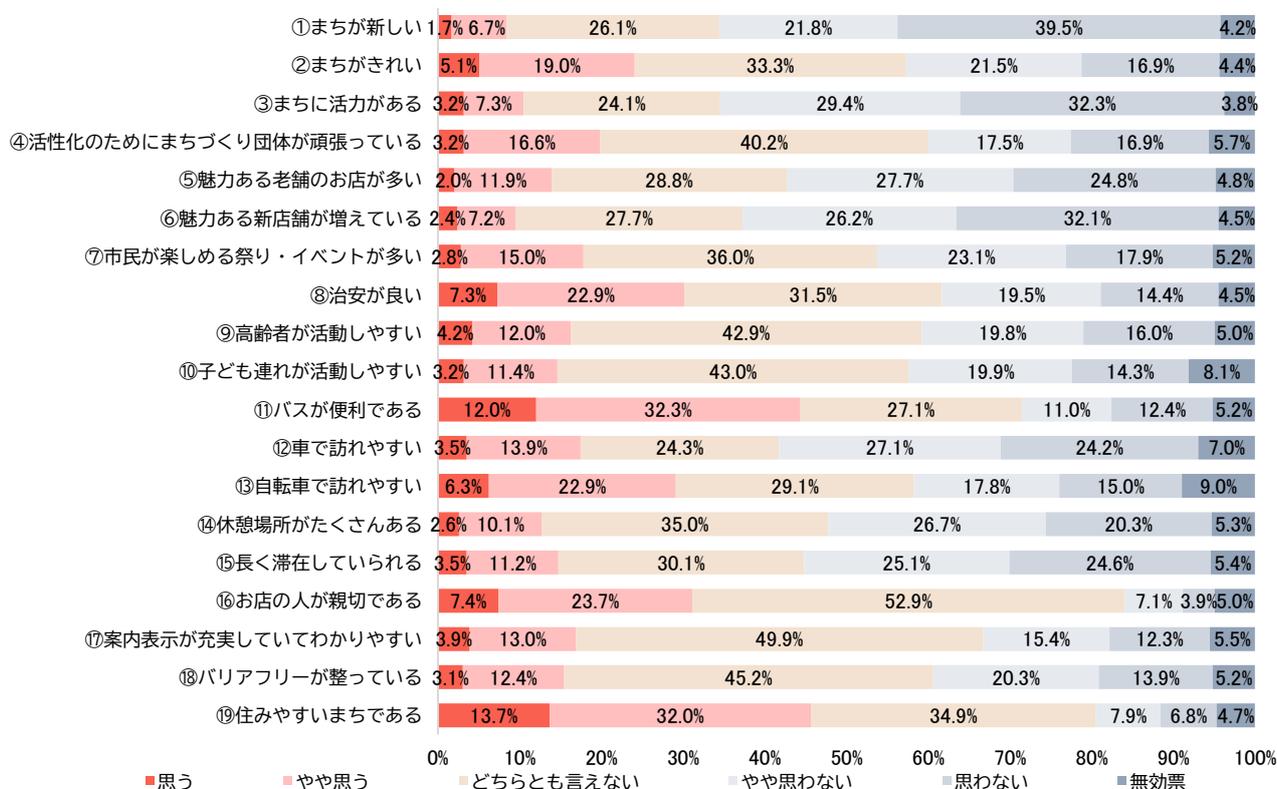
■ 最近来訪時の滞在時間

「1時間程度」が最も多く、また半数以上の方が1時間以上滞在しています。

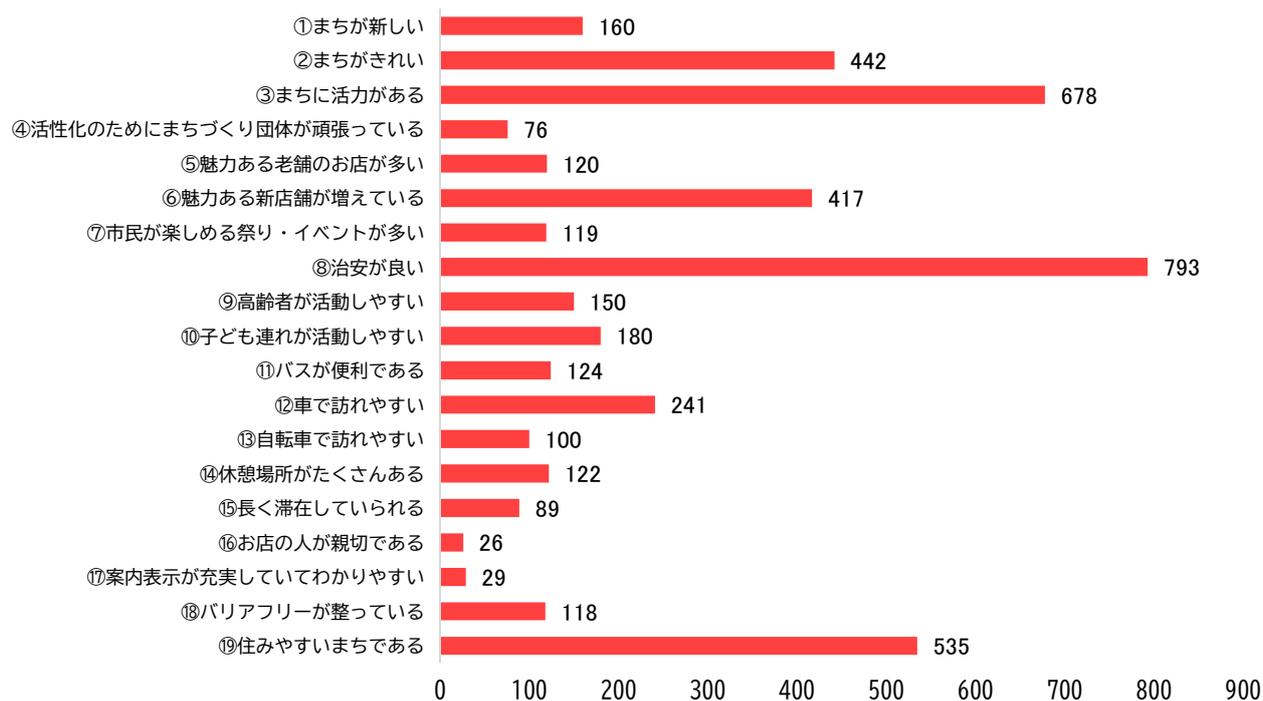
	回答数	割合
15分程度	75	8.8%
30分程度	155	18.3%
1時間程度	245	28.9%
1時間30分程度	107	12.6%
2時間以上	121	14.3%
その他	11	1.3%
利用しない(無回答含む)	134	15.8%

駅周辺地区の評価・イメージについて

現在の平塚駅周辺地区について、「⑪バスが便利である」、「⑲住みやすいまちである」の項目を見ると、「思う」「やや思う」の回答の合計がどちらも4割以上となっています。



また、駅周辺地区に人々の多様な活動が増え、賑わい、暮らしやすいまちになるために重視する項目について、重要度順に3点、2点、1点とし、点数の合計値を算出すると、「⑧治安が良い」(793点)が最も多く、次いで「③まちに活力がある」(678点)が多くなっています。



駅周辺地区の将来について

■ ①どんな場になったら良いか（複数回答）

「買い物をしやすい場」が最も多く、次いで「ゆっくりと時間を過ごせる場」となっています。

	回答数	割合
誰もが気軽に集まれ賑わいのある場	389	45.9%
様々な主体が活動（イベント等）を行える場	207	24.4%
買い物をしやすい場	578	68.2%
レジャーや娯楽が多い場	129	15.2%
ゆっくりと時間を過ごせる場	441	52.0%
子ども連れが楽しめる場	274	32.3%
高齢者が楽しめる場	281	33.1%
新しいビジネスが生まれる場	131	15.4%
おしゃれな雰囲気がある場	316	37.3%
平塚の顔となる景観がある場	288	34.0%
その他	38	4.5%

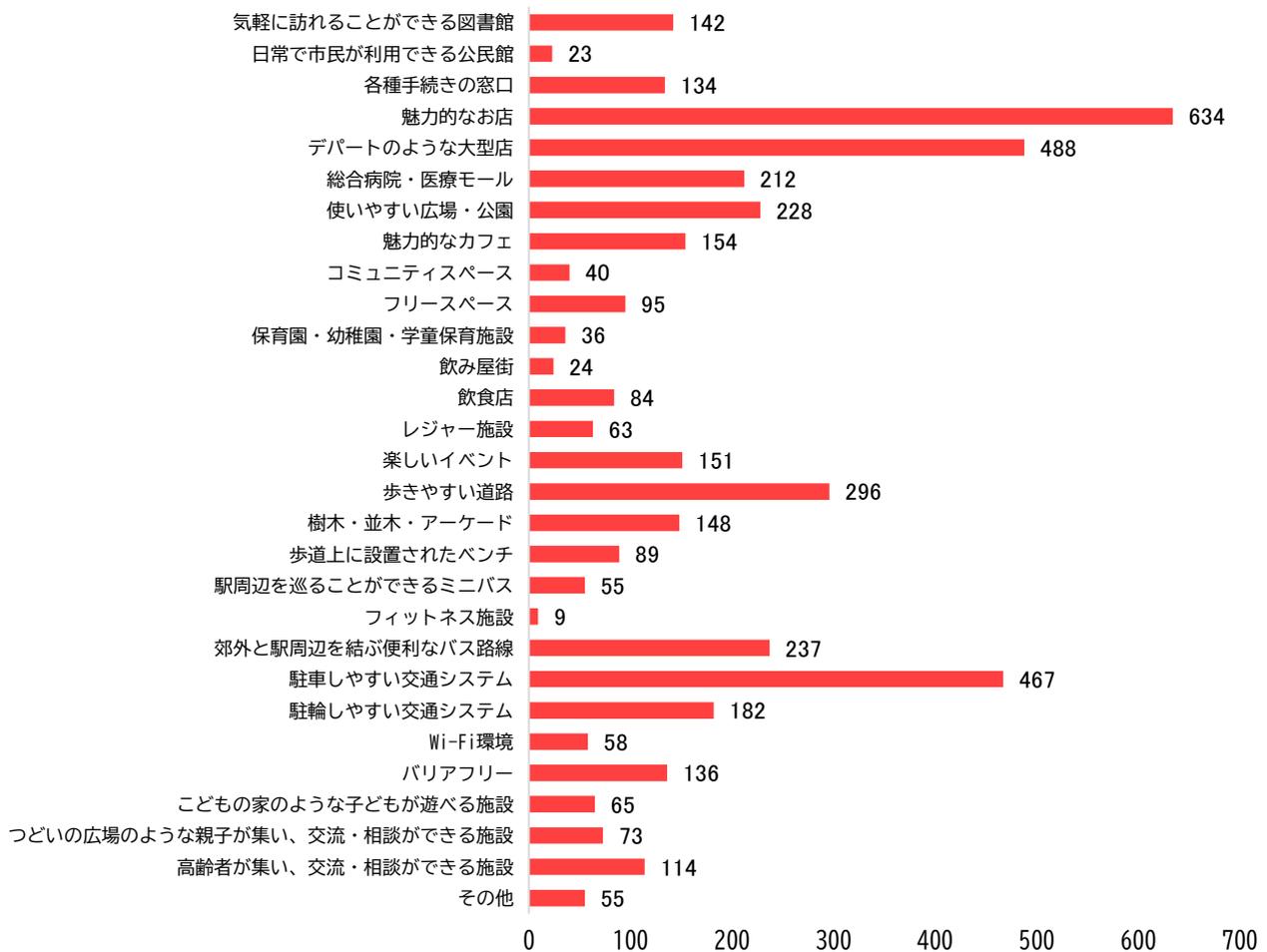
■ ② ①のような場にするために、どのような機能やサービスが必要か（複数回答）

「魅力的なお店」（52.6%）が最も多く、次いで「駐車しやすい交通システム」（50.8%）となっています。

	回答数	割合
気軽に訪れることができる図書館	176	20.8%
日常で市民が利用できる公民館	76	9.0%
各種手続きの窓口	201	23.7%
魅力的なお店	446	52.6%
デパートのような大型店	338	39.9%
総合病院・医療モール	185	21.8%
使いやすい広場・公園	303	35.7%
魅力的なカフェ	281	33.1%
コミュニティスペース	91	10.7%
フリースペース	167	19.7%
保育園・幼稚園・学童保育施設	60	7.1%
飲み屋街	55	6.5%
飲食店	191	22.5%
レジャー施設	105	12.4%
楽しいイベント	155	18.3%
歩きやすい道路	371	43.8%

	回答数	割合
樹木・並木・アーケード	234	27.6%
歩道上に設置されたベンチ	206	24.3%
駅周辺を巡ることができるミニバス	122	14.4%
フィットネス施設	23	2.7%
郊外と駅周辺を結ぶ便利なバス路線	254	30.0%
駐車しやすい交通システム	431	50.8%
駐輪しやすい交通システム	292	34.4%
Wi-Fi 環境	166	19.6%
バリアフリー	257	30.3%
こどもの家のような子どもが遊べる施設	123	14.5%
つどいの広場のような親子が集い、交流・相談ができる施設	136	16.0%
高齢者が集い、交流・相談ができる施設	213	25.1%
その他	36	4.2%

また、回答した中で重視する項目について、重要度順に3点、2点、1点とし、点数の合計値を算出すると、「魅力的なお店」（634点）が最も多くなりました。



このアンケート結果報告書について

このアンケート結果報告書は概要版です。詳しい報告書は、下記URLまたは右記の二次元バーコードからアクセスし、ご覧くださいませようお願いします。

【URL】 https://www.city.hiratsuka.kanagawa.jp/sumai/page54_00034.html



アンケート結果報告書の内容についてご不明な点がある場合は、下記の担当までお問合せください。

お問合せ

〒254-8686 平塚市浅間町9番1号
 平塚市役所 都市整備課 中心市街地活性化担当
 電話：0463-21-8783
 Mail: machi-j@city.hiratsuka.kanagawa.jp