

平塚市地域公共交通網形成計画に基づく施策の実施状況一覧(令和4年度)

地域公共交通網形成の基本方針	施策体系	取組実績
(1) まちづくりと広域連携を支える公共交通体系の整備	① 鉄道の利便性向上の促進	神奈川県鉄道輸送力増強促進会議に要望を提出(11月)
	② バスの公共交通軸の整備・強化	東海大学前駅南口ロータリー内の新たな乗降場所確保に向けて、関係者間で協議  ツインシティ大神地区における新たな公共交通の導入及び新道・旧道とトランジットセンターを繋ぐバス路線の開設に向けた関係機関との協議・調整
(2) 公共交通の利用が不便な地域への対応	① 地域内交通の整備	<p>&lt;公共交通の利用促進と地域内交通の整備に関する手引き&gt; 自治会定例会にて周知 金目地区(6月)・豊田地区(7月)・金田地区(9月)、旭地区(1~2月)・土屋、吉沢地区(3月)</p> <p>&lt;神奈川大学移転関連&gt; ・土沢地区自治会長との意見交換会を開催(7月、8月) ・ダイヤ改正内容を自治会回覧にて周知(10月、2月) ・ダイヤ改正実施(2月) ・ダイヤ改正後の土沢地区内の状況について、自治会ヒアリング及び利用促進について意見交換(3月)</p>
	(参考) 地域内移送の実施状況の報告	須賀新田地区(松原地区)、土屋地区、旭南地区

(次ページへつづく)

地域公共交通網形成の基本方針	施策体系	令和4年度の実績（実績見込み）
(3) 誰もが利用しやすい公共交通環境の整備	① バリアフリー化の推進	ノンステップバス導入 2両 ※電気バス導入支援補助金を活用した車両導入 ユニバーサルデザインタクシー導入 1台
	② 交通結節点の整備	<バス停の待合環境の改善> ツインシティ大神地区トランジットセンター内のバス停上屋整備  <サイクル&バスライド施設の整備> 「柳の内」バス停へのサイクル&バスライド設置 → 設置場所の植栽撤去、整地まで完了
(4) 自家用車依存からの転換と公共交通の利用促進	① 利用促進事業	<公共交通の利用促進と地域内交通の整備に関する手引き> 自治会定例会にて周知 金目地区(6月)、豊田地区(7月)・金田地区(9月)、旭地区(1~2月)・土屋、吉沢地区(3月)(再掲)