

●都市施設(法第11条)

○道路(法第11条第1項第1号)

道路は都市の骨格を形成するものでありその機能として、都市における円滑な移動を確保するための交通機能や都市環境、都市防災等の面で良好な都市空間を形成し、上下水道・ガス・電力・通信等の供給処理施設等の収容空間を確保するなどの多様な機能を有し、都市活動を支えている根幹的施設です。

本市の道路網は、交通の広域化に対応するため、市街地から扇状にのびる放射軸と、それを郊外で横に連絡し東西交通を容易にする環状軸により連携を結ぶ主要な幹線道路等を都市計画道路として決定し、総合的な交通体系の確立に向け整備を進めています。都市計画道路は、昭和21年8月に31路線、延長52,050mの幹線道路を計画決定し、その後、数回にわたり追加、廃止、変更を行っています。

平成15年4月に国の社会資本整備審議会において都市計画道路の見直しの必要性が示されたのを受け、本市では平成24年4月に平塚市都市計画道路の見直し計画を策定し、それに基づき、平成25年11月までに3路線について、全線廃止又は一部区間廃止を行っています。現在、49路線、総延長114,760mを計画決定しており、このうち35路線については整備が完了しています。

計画延長 114,760m 整備済延長 81,105m 執行率 70.7%
(令和6年4月1日現在)

◇都市計画道路

路線番号			路線名	位置		決定年月日		代表幅員(m)	計画延長(m)	整備済延長(m)
区分	規模	番号		起点	終点	決定	変更(最終)			
1	4	1	新湘南国道	須賀字下河原	唐ヶ原	昭和63. 9. 27		20.2	4,130	0
3	2	1	駅前大通り線	宝町	宮の前	昭和21. 8. 27	昭和53. 11. 7	36	400	400
3	2	2	国道一号線	馬入本町	大瀬大字花水橋西詰	昭和21. 8. 27	昭和53. 11. 7	30	3,500	3,500
3	3	1	平塚駅海岸線	代官町	高浜台	昭和21. 8. 27	昭和63. 9. 27	25	1,180	1,180
3	3	2	八幡須賀線	四之宮字諏訪前	千石河岸	昭和21. 8. 27	昭和63. 9. 27	22	3,810	3,810
3	3	3	八王子平塚停車場線	宮松町	大神八丁目	昭和21. 8. 27	令和6. 2. 22	22	5,800	4,610
3	3	4	東海道本通り線	馬入本町	平塚字南側	昭和21. 8. 27	昭和53. 11. 7	22	2,560	2,560
3	3	6	湘南新道	四之宮字下河原	万田字八重久保	昭和36. 8. 21	平成3. 7. 30	25	7,700	1,240
3	3	7	八幡神社土屋線	浅間町	南金目字西久保	昭和21. 8. 27	昭和51. 7. 20	22	8,430	3,750
3	3	8	平塚海岸秦野線	虹ヶ浜	南金目字西久保	昭和21. 8. 27	昭和63. 9. 27	22	9,880	1,050
3	3	9	平塚伊勢原線	龍城ヶ丘	城府大門前 伊勢原市岡崎字大割	昭和21. 8. 27	昭和63. 9. 27	22	6,900	6,900
3	3	10	倉見大神線	大神字上堤外	大神八丁目	平成27. 8. 28	令和6. 2. 22	25	1,070	500
3	4	1	海岸南中線	袖ヶ浜	浅間町	昭和21. 8. 27	昭和63. 9. 27	18	2,100	2,100
3	4	2	平塚駅稲荷山線	夕陽ヶ丘	高浜台	昭和21. 8. 27	昭和45. 11. 2	18	1,020	1,020
3	4	3	須賀久領平塚中学校線	夕陽ヶ丘	黒部丘	昭和21. 8. 27	昭和45. 11. 2	18	1,960	1,610

※ 整備済延長：改良済延長及び概成済延長の合計
改良済延長：道路用地が計画幅員のとおりに確保されており、一般の通行の用に供している道路
概成済延長：改良済以外の区間のうち、都市計画道路と同程度の機能を果たしうる現道（概ね計画幅員の2／3以上又は4車線以上の幅員を要する道路）を有する区間で、その現道に対応する都市計画道路延長

路線番号			路 線 名	位 置		決 定 年 月 日		代表 幅員 (m)	計 画 延 長 (m)	整備済 延 長 (m)
区分	規模	番号		起 点	終 点	決 定	変更(最終)			
3	4	4	平塚大磯海岸線	札幌町	撫子原	昭和21. 8. 27	平成25. 11. 29	18	3,160	3,160
3	4	5	萩原八幡線	八幡字下高間	大磯町大字高麗	昭和21. 8. 27	昭和45. 11. 2	16	5,120	2,320
3	4	6	上粕屋南金目線	北金目字六反田・上川原	真田字向田 秦野市鶴巻字大所・曲戸	昭和58. 8. 26	平成5. 3. 19	16	1,410	1,410
3	4	7	東海大学前駅真田線	真田字車橋	真田字池田・寺尾	昭和58. 8. 26	平成5. 3. 19	16	880	880
3	4	8	北金目真田線	北金目字小道・塚越	真田字大原	平成5. 3. 19		16	1,080	1,080
3	4	10	ツインシティ大神線	大神八丁目	大神六丁目	平成27. 8. 28	令和6. 2. 22	18	850	850
3	5	1	三島神社後谷線	代官町	天沼	昭和21. 8. 27	昭和45. 11. 9	15	1,000	1,000
3	5	2	南町通東浅間線	紅谷町	浅間町	昭和21. 8. 27	昭和45. 11. 9	15	630	630
3	5	3	柳町諏訪町線	平塚字西上ノ台	中里	昭和21. 8. 27	昭和45. 11. 9	15	690	200
3	5	4	桜ヶ丘花水川橋線	大磯町高麗三丁目	桜ヶ丘	昭和21. 8. 27	平成25. 11. 1	13	460	460
3	5	5	蔵邸川端線	千石河岸	札幌町	昭和21. 8. 27	昭和56. 7. 8	15	630	630
3	5	6	平塚駅須賀港線	代官町	幸町	昭和21. 8. 27	昭和45. 11. 9	15	1,340	1,340
3	5	7	南町通線	紅谷町	紅谷町	昭和21. 8. 27	昭和45. 11. 9	15	150	150
3	5	8	平塚山下線	明石町	出縄字入海・池ノ前	昭和21. 8. 27	平成25. 11. 1	15	4,370	2,875
3	5	9	後谷八幡裏線	中堂	浅間町	昭和21. 8. 27	昭和45. 11. 9	15	1,240	1,240
3	5	10	須賀打越羽衣町線	代官町	八重咲町	昭和21. 8. 27	昭和45. 11. 9	15	960	960
3	5	11	中川尻線	撫子原	大磯町高麗三丁目	昭和21. 8. 27	昭和63. 9. 27	13	1,130	1,130
3	5	12	寺町川端線	千石河岸	千石河岸	昭和23. 4. 13	昭和63. 9. 27	15	350	250
3	5	13	宝町通線	宝町	老松町	昭和21. 8. 27	昭和45. 11. 9	15	400	400
3	5	14	馬入一号線	榎木町	四之宮字道下	昭和35. 3. 11	昭和45. 11. 9	15	3,400	3,400
3	5	15	東浅間大島線	浅間町	大島字枝	昭和36. 8. 21	平成7. 3. 24	12	6,170	4,940
3	5	16	旭伊勢原線	万田字鳴子谷戸	片岡字中麦田	昭和36. 8. 21	昭和57. 12. 21	12	3,920	2,665
3	5	17	伊勢原藤沢線	田村字天神下	大島字林戸	昭和36. 8. 21	平成元. 3. 17	12	2,750	2,750
3	5	18	大句丸島線	城所字新田土腐	岡崎字桜畑	昭和49. 9. 2		12	1,880	1,880
3	5	19	国道134号線	須賀字下河原	唐ヶ原	昭和21. 8. 27	平成25. 11. 29	14.5	4,130	4,130
3	5	20	五領ヶ台循環線	公所字内沢	公所字内沢	平成6. 4. 1		14	1,520	1,520
3	5	21	五領ヶ台南線	上吉沢字新宿	公所字内沢	平成6. 4. 1		14	460	385
3	5	22	五領ヶ台西線	千須谷字ツツ山	上吉沢字市場	平成6. 4. 1		14	470	470
3	5	23	東豊田工業団地線	東豊田字道下	南豊田字大縄橋	平成7. 3. 24		15	1,490	1,490
3	5	24	東豊田南線	東豊田字道下	東豊田字道下	平成7. 3. 24		15	140	140
3	5	25	東豊田北線	東豊田字道下	東豊田字道下	平成7. 3. 24		13	170	170
3	6	1	平塚駅花水線	紅谷町	平塚字東清水	昭和21. 8. 27	昭和45. 11. 9	11	1,060	1,060
3	6	2	平塚駅八重咲町線	八重咲町	八重咲町	昭和21. 8. 27	平成25. 3. 8	11	460	460
8	7	1	五領ヶ台中央線	公所字内沢	片岡字棒山	平成6. 4. 1		6	450	450
合 計 49路線 計画延長：114, 760m 整備済延長：81, 105m 執行率：70. 7%										