

# はなみずがわばし 国道134号「花水川橋(上り線)」 橋梁架替事業

## 1 事業の目的

当事業箇所は、湘南地域の大動脈で広域ネットワーク上も極めて重要な「国道134号」の金目川河口部に架かる橋梁です。

当橋は、1934年(昭和9年)の完成から約90年を経過する老朽橋で、これまで繰り返し補修し供用してきましたが、このたび、金目川河口部の河川改修事業(拡幅等)の目途が立ったため、長年の懸案であった「橋梁架替事業」に着手することとなりました。

この事業を進めるにあたっては、現況の2車線交通を切回すための仮橋の設置や河川内における工事制約等があることから、長期間の工事となります。

今後、詳細な設計業務や関係機関との調整等を進めていき、早ければ令和5年(2023年)秋頃から工事に着手していく予定です。

## 2 事業の概要

- 事業箇所 平塚市 虹ヶ浜～唐ヶ原 地内(花水川橋交差点～唐ヶ原交差点)
- 橋長(計画延長) L= 約135m(金目川渡河部)
- 幅員(計画幅) W= 12.5m(片側歩道4.0m、車道+路肩7.5m)
- 供用目標 令和12年度(2030年度)
- 進捗状況 現在、工事着手に向けて調査中

## 3 写真



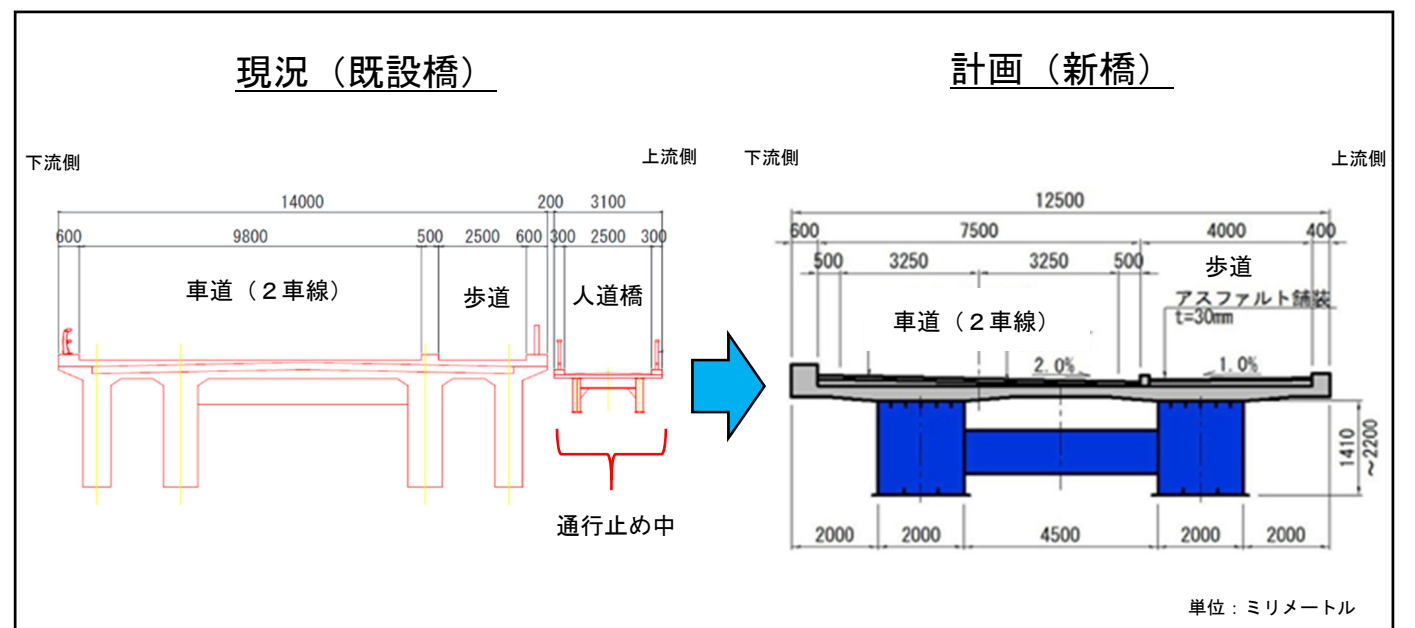
## 4 位置図



## 5 平面図(上空写真)



## 6 橋梁部の幅員構成



# 花水川橋（上り線） 橋梁架替事業



90年の時を経て花水川橋（上り線）が生まれ変わります

昭和11年 花水川橋の完成

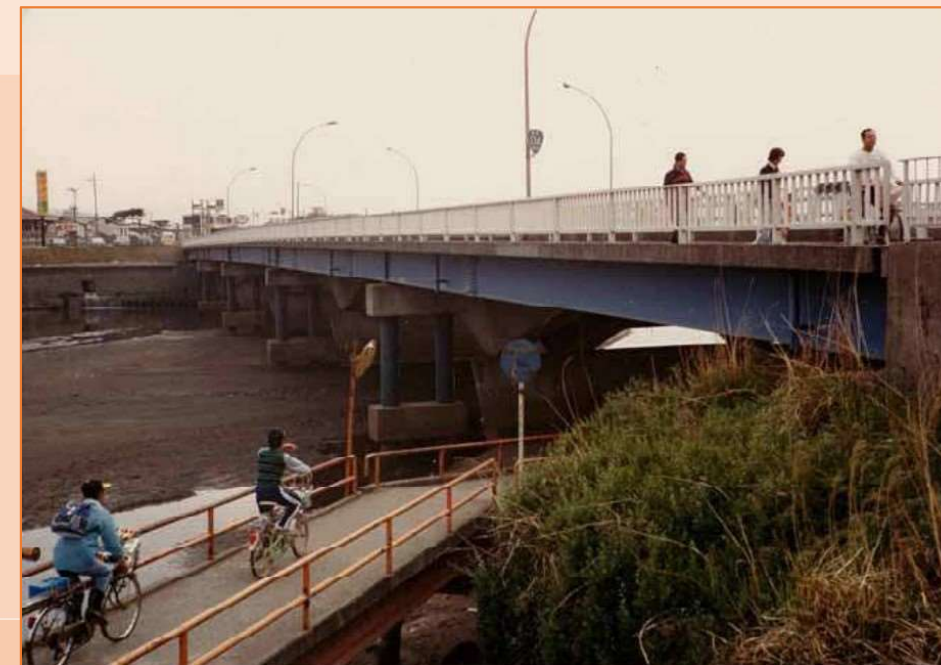


【建設当時の花水川橋】

## 花水川橋の歴史



昭和40年 幅員の拡幅  
車道幅員を7mから12mに



【建設当時の人道橋】

昭和47年 人道橋の完成

平成26年 下り線の完成  
(上下線を分離)



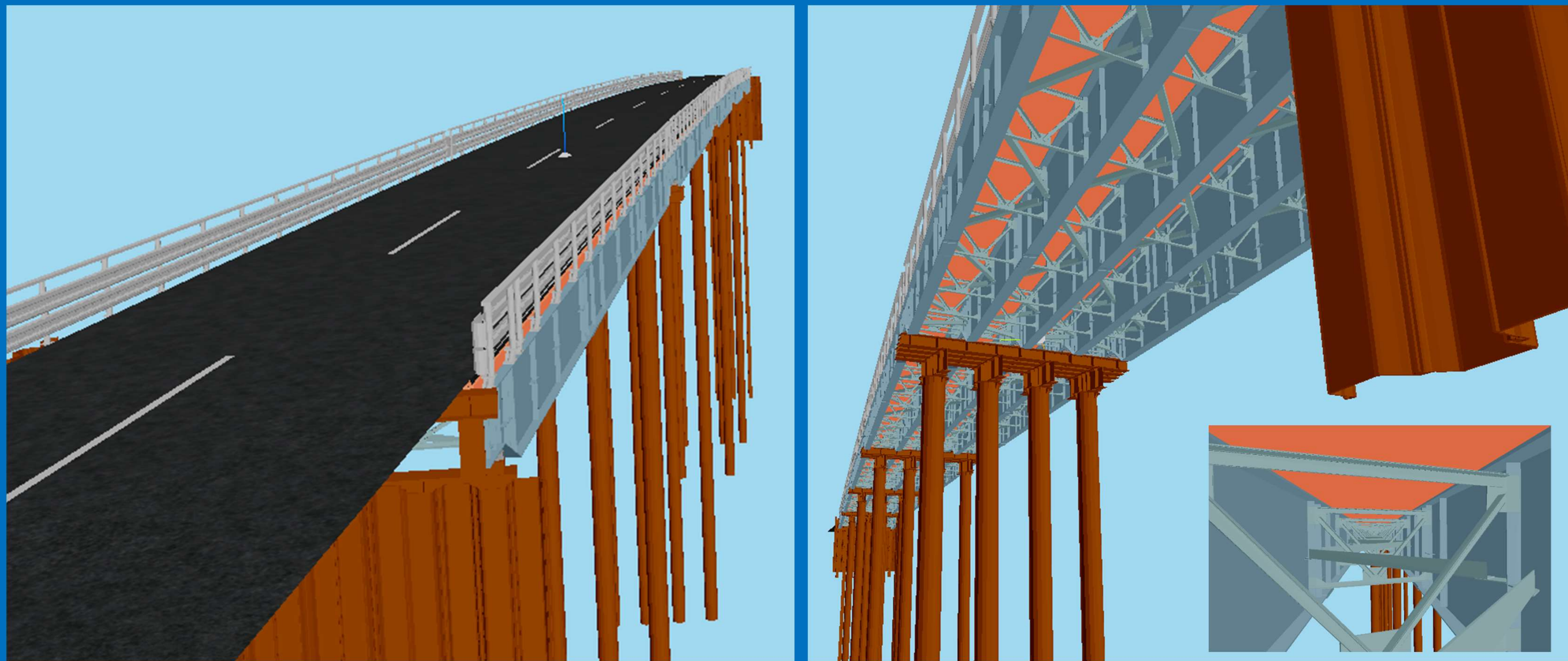
現在 上り線の架け替えに着手

【下り線建設後の様子】

# 橋梁架替事業の流れ



# 迂回路仮橋の完成予想図



# 上り線完成予定図

