

令和6年度 神奈川県鉄道輸送力増強促進会議要望事項について

1 本取組の概要

鉄道の利便性向上の促進に向けた取組として、事前に商工会議所及び庁内関係部署と要望内容を調整の上、神奈川県鉄道輸送力増強促進会議※（事務局：県）を通じて鉄道事業者及び国に対して継続的に申し入れています。

〔※ 平塚市は、全 14 部会中、東海道本線・横須賀線部会、相模線部会、東海道新幹線部会、相模鉄道部会の計 4 部会に所属しています。〕

2 令和6年度の要望（平塚市関連）について

(1) 令和5年度要望事項からの変更点

特にありません。なお、「高齢者、障害者、乳幼児連れの保護者等に配慮した駅施設の改善等」「自転車等駐車場用地の提供等放置自転車対策の推進」について、JR 全線共通要望から東海道本線からの要望に変更しています。

(2) 令和6年度要望事項

下記の内容について令和5年度から継続して要望しました。

【東海道本線】

- ・根岸線の平塚駅までの乗入れ
- ・相模線の平塚駅及び藤沢方面への乗入れ
- ・東海道貨物線の本格的な旅客線化の実現
- ・特急「踊り子」の平塚駅への停車
- ・高齢者、障害者、乳幼児連れの保護者等に配慮した駅施設の改善等
…転落防止、バリアフリートイレ等、移動経路等、エレベーター、AED等、構内床仕上げ、車両等、案内表示等、人員対応
- ・自転車等駐車場用地の提供等放置自転車対策の推進

【相模線】

- ・複線化の早期実現
- ・他線との相互乗入れ

【東海道新幹線】

- ・「ひかり」の小田原駅停車本数の増加
- ・新横浜駅と小田原駅間の寒川町倉見地区への新駅設置

【相模鉄道】

- ・いずみ野線のツインシティ方面への延伸（継続）
- ・いずみ野線の平塚への延伸（継続）

他自治体を含めた全体の要望事項は神奈川県ウェブサイト

神奈川県ホームページ > 電子県庁・県政運営・県勢 > 県土・まちづくり > 道路・交通 > 神奈川県鉄道輸送力増強促進会議 > 令和6年度の要望 に掲載されています。

以 上