

平塚市自転車活用推進計画に係る自転車ネットワークの整備状況 平塚市道（令和４年度末）

年度	路線名〔区間〕		箇所図	整備形態	延長(m)	合計	累計
H25 年度（2013）	南町通東浅間線〔平塚駅花水線 ～ 東海道本通り線〕	(1)	1	車道混在	200	200	200
H26 年度（2014）	浅間町南原線	(2)	2	車道混在	380	970	1,170
	紅谷町2、6号線	(3)(4)	3	車道混在	180		
	紅谷町3、10号線	(5)(6)	4	車道混在	210		
	紅谷町1号線	(7)	5	車道混在	200		
H27 年度（2015）	平塚海岸秦野線〔須賀久領平塚中学校線 ～ 東海道本通り線〕	(8)	6	車道混在	540	1,460	2,630
	平塚駅花水線〔平塚50号線 ～ 海岸南中線〕	(9)	7	車道混在	920		
H28 年度（2016）	後谷八幡裏線〔駅前通り線 ～ 国道129号〕	(10)	8	車道混在	690	2,070	4,700
	宮松町3号線〔国道1号 ～ 後谷八幡裏線〕	(11)	9	車道混在	230		
	南町通東浅間線〔東海道本通り線 ～ 県道大島明石〕	(1')	10	車道混在	500		
	平塚駅桃浜町線〔海岸南中線 ～ 平塚駅南口駅前広場〕	(12)	11	車道混在	460		
	八重咲町袖ヶ浜線〔須賀打越羽衣町線 ～ 平塚駅南口駅前広場〕	(13)	12	車道混在	190		
H29 年度（2017）	平塚駅桃浜町線〔県道平塚伊勢原 ～ 海岸南中線〕	(12')	13	車道混在	360	1,860	6,560
	宝町通り線	(14)	14	車道混在	500		
	宝町8号線	(15)	15	車道混在	100		
	海岸南中線〔須賀打越羽衣町線 ～ 東海道本通り線〕	(16)	16	車道混在	430		
	宝町1号線、老松町1号線、宝町5号線	(17)(18)(19)	17	車道混在	470		
H30 年度（2018）	平塚山下線〔県道平塚伊勢原 ～ 駅前大通り線〕	(20)	18	車道混在	910	2,230	8,790
	平塚駅稻荷山線〔県道平塚停車場袖ヶ浜 ～ 国道129号〕	(21)	19	車道混在	940		
	須賀久領平塚中学校線〔平塚海岸秦野線 ～ 県道平塚伊勢原〕	(22)	20	車道混在	380		
R1 年度（2019）	平塚山下線〔国道1号 ～ 県道平塚伊勢原〕	(20')	21	車道混在	530	2,750	11,540
	平塚海岸秦野線〔東海道本通り線 ～ 国道1号〕	(8')	22	車道混在	360		
	平塚大磯海岸線〔県道平塚伊勢原 ～ 夕陽ヶ丘34号線〕	(23)	23	車道混在	1,080		
	八重咲町袖ヶ浜線〔須賀久領平塚中学校線 ～ 須賀打越羽衣町線〕	(13')	24	車道混在	170		
	海岸南中線〔平塚大磯海岸線 ～ 須賀打越羽衣町線〕	(16')	25	車道混在	610		

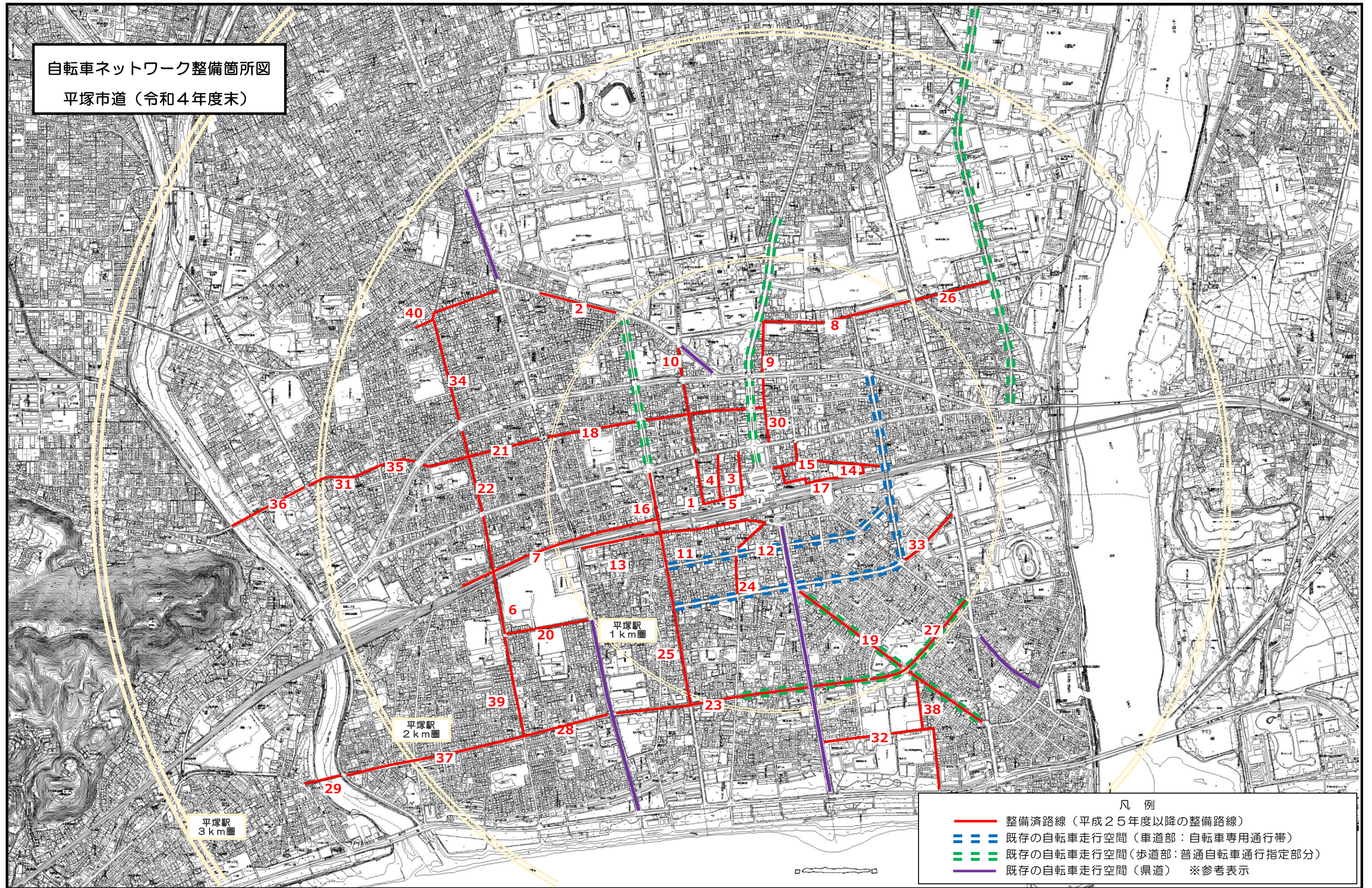
年度	路線名 [区間]		箇所図	整備形態	延長(m)	合計	累計	
R2 年度 (2020)	後谷八幡裏線	[国道 129 号 ～ 馬入 1 号線]	(10')	26	車道混在	330	1,740	13,280
	平塚大磯海岸線	[国道 129 号 ～ 夕陽ヶ丘 34 号線]	(23')	27	車道混在	530		
	平塚大磯海岸線	[県道平塚伊勢原 ～ 葦平 29 号線]	(23')	28	車道混在	380		
	唐ヶ原 3 号線		(24)	29	車道混在	170		
	宮の前 2 号線、宮の前 10 号線	[国道 1 号 ～ 東海道本通り線]	(25) (26)	30	車道混在	330		
R3 年度 (2021)	平塚山下線	[平塚 91 号線 ～ 県道平塚秦野]	(20')	31	車道混在	310	1,600	14,880
	高浜台 3 号線、高浜台 17 号線		(27) (28)	32	車道混在	720		
	須賀久領平塚中学校線	[国道 129 号 ～ 県道平塚港平塚停車場]	(22')	33	車道混在	100		
	豊原町 11 号線		(29)	34	車道混在	470		
R4 年度 (2022)	平塚山下線	[国道 1 号 ～ 平塚 91 号線]	(20')	35	車道混在	150	2,300	17,180
	平塚山下線	[県道平塚秦野 ～ 県道公所大磯]	(20')	36	車道混在	240		
	須賀久領平塚中学校線	[国道 129 号 ～ 県道平塚港平塚停車場]	(22')	33	車道混在	200		
	平塚大磯海岸線	[葦平 29 号線 ～ 県道平塚秦野]	(23')	37	車道混在	790		
	高浜台 14 号線		(30)	38	車道混在	220		
	黒部丘 11 号線、葦平 29 号線		(31) (32)	39	車道混在	300		
	富士見町 1 号線、中里 8 号線		(33) (34)	40	車道混在	400		
	34 路線				17,180 m			

※路線名 [区間] の列に表示した (数字) は、路線数をカウントするものです。なお、(数字') は路線名が重複している路線 (区間は異なる) を示します。

※箇所図の列に表示した番号は、別添「自転車ネットワーク整備箇所図」の整備済路線を示すものです。

※上記の表は、別添「自転車ネットワーク整備箇所図」に示す「既存の自転車走行空間 (平成 24 年度以前の整備路線)」を除きます。

自転車ネットワーク整備箇所図
平塚市道（令和4年度末）



- 凡 例
- 整備済路線（平成25年度以降の整備路線）
 - 既存の自転車走行空間（車道部：自転車専用通行帯）
 - 既存の自転車走行空間（歩道部：普通自転車通行指定部分）
 - 既存の自転車走行空間（県道） ※参考表示

0 500 1000 2000 (m)