

地域公共交通網形成の施策等の一覧
(平塚市地域公共交通網形成計画53ページの表より抜粋)

地域公共交通網形成の基本方針	施策体系	施策メニュー	具体の施策内容	施策番号
(1) まちづくりと 広域連携を支える公共交通 体系の整備	①鉄道の利便性向上の促進	・ 既存路線の利便性向上の促進 ・ 鉄道駅の新設・延伸の促進	・ J R 東海道貨物線の旅客線化 ・ J R 根岸線の平塚駅までの乗り入れ ・ J R 相模線の平塚駅までの乗り入れ ・ 快速アクティの増発 ・ 特急踊り子号の平塚駅への停車 ・ 寒川町倉見地区への新幹線新駅の設置 ・ いずみ野線の延伸	(1) -①
	②バスの公共交通軸の整備・強化	・ 幹線バスの整備・強化	・ 平塚駅～厚木方面、伊勢原方面、秦野方面への幹線バスの整備・強化	(1) -② -1
		・ 南北都市軸の新公共交通システムの整備	・ 幹線バス（連節バス）の導入	(1) -② -2
		・ 走行環境の向上	・ バス優先・専用レーンの整備 ・ 公共交通優先信号の整備 ・ バスベいの整備	(1) -② -3
(2) 公共交通の利用が不便な地域への対応	①地域内交通の整備	・ 既存路線バスの確保・維持、改善 ・ 路線バス以外の地域内移動手段の確保	・ 市内70系統の確保・維持、改善 ・ バス停の新設 ・ 環状路線の新規運行 ・ 新規コミュニティ交通の導入 ・ 住民主体の地域内移送の推進 <参考> ・ 路線バスへの自動運転技術の導入	(2) -①
(3) 誰もが利用しやすい公共交通環境の整備	①バリアフリー化の推進	・ 交通施設等のバリアフリー化 ・ 新規車両の導入	・ 重点整備地区の交通施設整備 ・ 心のバリアフリー等の実施 ・ ノンステップバスの導入 ・ U D タクシーの導入 等	(3) -①
	②交通結節点の整備	・ バス停の待合い環境改善	・ バス停上屋等の整備	(3) -② -1
		・ サイクル&ライド施設の整備	・ 平塚駅周辺の駐輪場の整備 ・ サイクル&バスライド施設の整備	(3) -② -2
(4) 自家用車依存からの転換と公共交通の利用促進	①利用促進事業	・ 情報提供の強化	・ バスロケーションシステムの利用促進、改善 ・ バスマップの配布 ・ タクシー配車アプリの利用促進 ・ 情報案内板の設置 ・ 鉄道とバス等の接続利便性の向上	(4) -① -1
		・ 地域内移動の利便性向上	・ バスの乗継割引の導入 ・ タクシーの初乗り距離短縮運賃の導入	(4) -① -2
		・ 利用者インセンティブの付与	・ 路線バス利用者へのポイント付与	(4) -① -3
		・ 公共交通利用への意識啓発	・ モビリティ・マネジメント事業の実施 ・ バス乗り方教室の開催 ・ 高齢者の免許返納促進	(4) -① -4