

平塚市地域公共交通網形成計画 施策等の一覧について
(平塚市地域公共交通網形成計画53ページの表より抜粋)

地域公共交通網形成の基本方針	施策体系	施策メニュー	具体的施策内容	施策番号
(1) まちづくりと 広域連携を支 える公共交通 体系の整備	①鉄道の利便 性向上の促進	・既存路線の利便性向上 の促進 ・鉄道駅の新設・延伸の 促進	・JR東海道貨物線の旅客線化 ・JR根岸線の平塚駅までの乗り入れ ・JR相模線の平塚駅までの乗り入れ ・快速アクトナーの増発 ・特急踊り子号の平塚駅への停車 ・寒川町倉見地区への新幹線新駅の設置 ・いずみ野線の延伸	(1) -①
		・幹線バスの整備・強化	・平塚駅～厚木方面、伊勢原方面、秦野 方面への幹線バスの整備・強化	(1) -② -1
	②バスの公共 交通軸の整備 ・強化	・南北都市軸の新公共 交通システムの整備	・幹線バス(連節バス)の導入	(1) -② -2
		・走行環境の向上	・バス優先・専用レーンの整備 ・公共交通優先信号の整備 ・バスペイの整備	(1) -② -3
(2) 公共交通の利 用が不便な地 域への対応	①地域内交通 の整備	・既存路線バスの確保・ 維持、改善 ・路線バス以外の地域内 移動手段の確保	・市内70系統の確保・維持、改善 ・バス停の新設 ・環状路線の新規運行 ・新規コミュニティ交通の導入 ・住民主体の地域内移送の推進 <参考> ・路線バスへの自動運転技術の導入	(2) -①
(3) 誰もが利用し やすい公共交 通環境の整備	①バリアフリー 化の推進	・交通施設等のバリアフ リー化 ・新規車両の導入	・重点整備地区の交通施設整備 ・心のバリアフリー等の実施 ・ノンステップバスの導入 ・UDタクシーの導入 等	(3) -①
	②交通結節点 の整備	・バス停の待合環境 改善	・バス停上屋等の整備	(3) -② -1
		・サイクル＆ライド施設の 整備	・平塚駅周辺の駐輪場の整備 ・サイクル＆バスライド施設の整備	(3) -② -2
(4) 自家用車依存 からの転換と 公共交通の利 用促進	①利用促進事 業	・情報提供の強化	・バスロケーションシステムの利用促進、 改善 ・バスマップの配布 ・タクシー配車アプリの利用促進 ・情報案内板の設置 ・鉄道とバス等の接続利便性の向上	(4) -① -1
		・地域内移動の利便性 向上	・バスの乗継割引の導入 ・タクシーの初乗り距離短縮運賃の導入	(4) -① -2
		・利用者インセンティブの 付与	・路線バス利用者へのポイント付与	(4) -① -3
		・公共交通利用への意識 啓発	・モビリティ・マネジメント事業の実施 ・バス乗り方教室の開催 ・高齢者の免許返納促進	(4) -① -4