

神奈川県鉄道輸送力増強促進会議を通じた要望について

1 本取組の概要

鉄道の利便性向上の促進に向けた取組として、事前に商工会議所及び庁内関係部署と要望内容を調整の上、神奈川県鉄道輸送力増強促進会議(※)を通じて鉄道事業者及び国に対して継続的に申し入れています。

(※) 事務局は神奈川県。平塚市は、全14部会中、東海道本線・横須賀線部会、相模線部会、東海道新幹線部会、相模鉄道部会の計4部会に所属しています。

2 令和7年度 平塚市要望事項

(1) 要望内容を一部修正したもの

・特急「踊り子」の平塚駅への停車 → 特急列車の平塚駅への停車拡大

(変更後の要望内容)

令和3年3月のダイヤ改正で、これまで朝・夕夜間の通勤時間帯に運転されていた「湘南ライナー」・「おはようライナー新宿」・「ホームライナー小田原」に代わり、特急「湘南」の運転が開始され、平塚駅への停車数が増加したほか、オンライン予約が可能となりました。

また、行楽シーズンには平塚駅を始発とする臨時特急が設定されるなど、特急列車の利便性向上が図られていると認識しております。引続き取組みを継続していただくとともに、臨時特急を含めた特急列車の平塚駅への停車拡大について要望いたします。

《特急「湘南」の運転本数推移》 平塚駅停車本数／全体の運転本数

	令和3年3月 ダイヤ改正直前 (湘南ライナー廃止前※)	令和3年3月 ダイヤ改正 (特急「湘南」新設)	令和8年3月 ダイヤ改正(予定)
上り 平塚→東京方面	3本／6本	5本／7本	5本／7本
上り 平塚→新宿方面	1本／3本	1本／3本	1本／3本
下り 東京→平塚方面	8本／9本	9本／9本	10本／10本
下り 新宿→平塚方面	2本／2本	2本／2本	2本／2本

※湘南ライナー、おはようライナー新宿等、ホームライナー小田原の本数

《臨時特急の運転実績》

特急「水戸偕楽園平塚号」 運転区間：平塚～勝田(1往復)

2024年3月2日(土)、3日(日)、16日(土)、17日(土)

2025年3月1日(土)、2日(日)

特急「絶景ネモフィラ平塚号」 運転区間：平塚～勝田(1往復)

2024年4月13日(土)、14日(日)、20日(土)

2025年4月26日(土)、27日(日)

特急「海浜公園コキア平塚号」 運転区間：平塚～勝田(1往復)

2024年10月12日(土)、13日(日)、19日(土)、26日(土)

2025年10月18日(土)、19日(日)



▲特急「湘南」



▲臨時特急「絶景ネモフィラ平塚号」

(2)その他の要望事項(継続)

【東海道本線】

- ・根岸線の平塚駅までの乗入れ
- ・相模線の平塚駅及び藤沢方面への乗入れ
- ・東海道貨物線の本格的な旅客線化の実現

【相模線】

- ・複線化の早期実現
- ・他線との相互乗入れ

【その他 JR 線関連】

- ・高齢者、障害者、乳幼児連れの保護者等に配慮した駅施設の改善等
※記載内容について一部修正あり
- ・自転車等駐車場用地の提供等放置自転車対策の推進

【東海道新幹線】

- ・「ひかり」の小田原駅停車本数の増加
- ・新横浜駅と小田原駅間の寒川町倉見地区への新駅設置

【相模鉄道】

- ・いずみ野線のツインシティ方面への延伸
- ・いずみ野線の平塚への延伸

以 上