

課題研究 平塚市総合交通計画等の改訂に向けた検討について

前回の協議会で示された「平塚市総合交通計画等の改訂」に関連して、委員から課題を提供いただきましたので、意見交換いたします。

【課題内容】

- ① 隣接する市町村のウェブサイトを参照したところ、伊勢原市においては本年6月に『総合車両所の移転計画地周辺における「新たな地域拠点」の創出に向けたまちづくりのイメージに関する中間とりまとめ』(※①)が公表されており、スマート新駅の検討が記載されておりました。
- 平塚北部地域からは小田急利用のバス利用者も多い(特に岡崎地区等)と思われます。スマート新駅検討の動向見据えながらの検討も必要になってくるかと思います。
- 「総合交通計画」での計画図上は小田急沿線各駅へは矢印表示だけのように見受けられます。国、県、神奈中等の皆さん協議会メンバーですので隣接市の計画も視野に入れておくのも重要なと思います。
- ② 関連して、JR 平塚駅ならびに駅前広場についても新技術の実装化ならびに「リビング」に向けた環境整備(※②)を見据えると、交通実態(駅出口乗降、バス乗降、タクシー乗降、送迎車両ならびにそれらの歩行動線)を把握し、交通機能空間としての必要な規模、広場空間としての活用規模について定量的データをもとに具体化検討を進めていくことが重要だと考えます。

以上、次年度以降の検討内容について、わかる範囲でお伺いします。

あわせて、昨今のシーテラス問題、神奈川大学跡地問題等、市民レベルの合意のプロセスプランニングで齟齬が生じないように期待いたします。

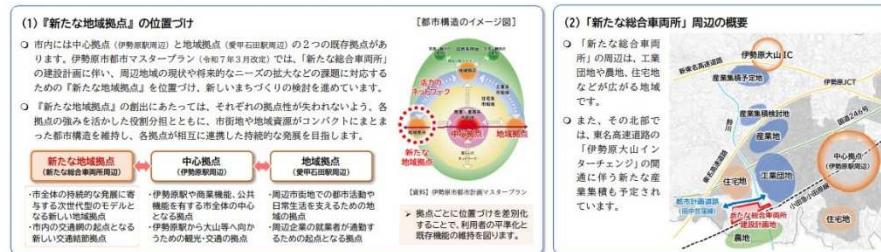
～参考資料(事務局からの補足)～

※① 総合車両所の移転計画地周辺における『新たな地域拠点』の創出に向けたまちづくりのイメージ(令和7年3月中間とりまとめ)【伊勢原市資料から一部抜粋】

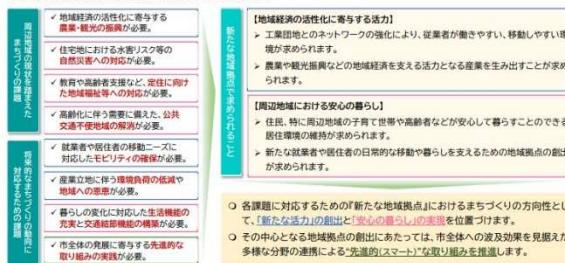
総合車両所の移転計画地周辺における『新たな地域拠点』の創出に向けたまちづくりのイメージ（令和7年3月中旬とりまとめ）

別紙(1)

伊勢原市と小田急電鉄㈱が令和5年3月に締結した「持続可能なまちづくりを推進する連携協定」に基づき、「都市計画道路田中笠塚線整備事業」と「新たな総合車両所建設計画」を契機として、新たな産業都市軸の形成やスマート新駅の検討など、『新たな地域観点』の創出に向けた持続可能なまちづくりの検討を進めています。



(3)『新たな地域拠点』におけるまちづくりの方向性



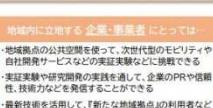
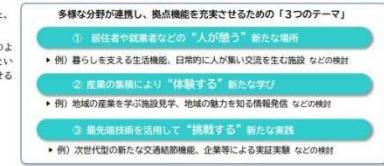
(4) 『新たな地域拠点』の将来イメージ

- 各拠点との役割分担や、まちづくりの方向性を踏まえた、「新たな地域拠点」の将来イメージを示します。
 - イメージの検討にあたっては、「どのような人々が、どのように暮らしたり、活動したりすることができるのか」という視点から、多様な分野が連携し、拠点機能を充実させることで、地域社会の活性化を図ることを目指します。

- が求められます。

 - 各課題に対応するための「新たな地域拠点」におけるまちづくりの方向性として、「新たな活力の創出」と「安心の暮らしの実現」を位置づけます。
 - その中心となる地域拠点の創出にあたっては、市全体への波及効果を見据えた多様な分野の連携による「先進的スマート」な取り組みを推進します。

*このイメージ図は、新たな地域拠点の創出に向けた研究会等での検討内容を基に作成したものであり、配置や機能、実施事業などについて確定したものではありません。



(参考)平塚市との位置関係 令和5年3月8日 伊勢原市・小田急電鉄プレスリリースを元に加工



※② 平塚駅周辺地区将来構想(令和7年3月策定)から一部抜粋

『まちづくりのコンセプト』

平塚駅周辺地区をみんなのリビングに

～充実した日々の中にときめきを感じられる
それぞれが居心地の良いまちづくり～

住む人、働く人、遊びに来る人、事業を始める人など、誰もがそれぞれのお気に入りの空間や体験を見つけることができるよう、平塚駅周辺地区を家の中で家族が集まり、くつろぎ、様々な目的に合わせて過ごす「リビング」に見立てます。

平塚駅周辺地区では、市民、事業者、行政が連携して多様な活動、交流が展開される空間や仕組みを地域資源※や多様な人材、新技術などを活用して創出することで、様々な人が快適に安心して過ごし、充実した日々の中にときめきを感じられる居心地の良い「リビング」のようなまちを目指していきます。



『駅前広場の将来像』

■北口駅前広場の将来像



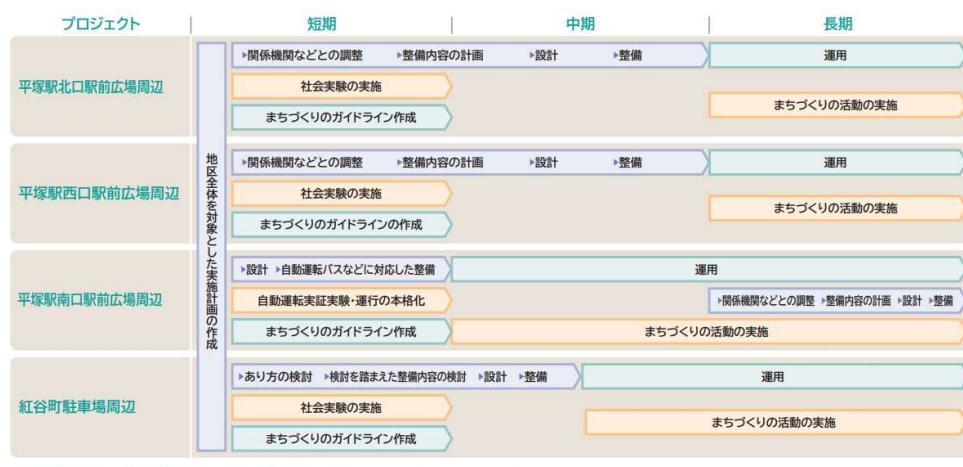
■南口駅前広場の将来像



■西口駅前広場の将来像



『フラッグシッププロジェクト』



以上