

平塚市自転車活用推進計画の進捗状況（令和7年度末）

< 平塚市自転車活用推進計画に掲げる成果目標（P.92）参照 >

アウトプット指標	現況 (H30 末)	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	前期 (R2-5)	後期 (R6-9)
									目標値	目標値
自転車ネットワーク整備率整備延長（１）	25% 8.8km	33% 11.5km	38% 13.3km	43% 14.9km	49% 17.2km	54% 18.8km	66% 23.1km	79% 27.6km	63% 22km	100% 35km
平塚駅周辺の自転車収容台数（２）	10,081 台	9,979 台	10,159 台	10,159 台	10,121 台	10,035 台	10,028 台	9,759 台	10,365 台以上	
バス停付近の駐輪場整備数	8 箇所	9 箇所	11 箇所	12 箇所	12 箇所	13 箇所	13 箇所	14 箇所	12 箇所	17 箇所
交通安全教室の開催回数（３）	224 回/年	224 回/年	149 回/年	168 回/年	218 回/年	207 回/年	207 回/年	205 回/年	230 回/年	
平塚型レンタサイクル事業の実現状況 （１）レンタサイクル （２）シェアサイクル	（１）20 台 （２）—	（１）20 台 （２）（R1.8～） 市内5 箇所 （59 台分）	（１）20 台 （２）市内 24 箇所 （248 台分）	（１）20 台 （２）市内 30 箇所 （225 台分） （４）	（１）20 台 （２）市内 41 箇所 （274 台分）	（１）20 台 （２）市内 46 箇所 （296 台分）	（１）20 台 （２）市内 56 箇所 （345 台分）	（１）20 台 （２）市内 71 箇所 （411 台分）	ネットワークの確立、 サイクルポートの拡充	

アウトカム指標	現況 (H30 末)	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	目標値(R9)
自転車の車道走行率 （５）	5%～ （平均値： 50.6%）	52.9%	49.4%	48.7%	46.2%	- （７）	- （７）	- （７）	60%
自転車の車道走行率 【計測方法変更】（６）		—	—	—	—	—	34.1% （A グループ）	52.9% （B グループ）	
平塚駅周辺の放置自転車台数 【定点調査：毎年 10 月平日午後】	49 台	31 台	21 台	20 台	13 台	9 台	8 台	9 台	0 台
自転車関連事故件数	242 件	216 件	236 件	321 件	308 件	270 件	217 件	205 件	県内平均以下 （自転車交通事故多発地域解除）
自転車利用満足度 （８）	17%	市民意識調査 未実施	市民意識調査 未実施	市民意識調査 未実施	18%	市民意識調査 未実施	14%	市民意識調査 未実施	50%

- 1 自転車ネットワークの整備は、日常の自転車ネットワークの整備を令和9年度までに実施します。なお、目標値は、市道における目標値としています。
- 2 自転車収容台数は、公共駐輪場の自転車収容台数としています。
- 3 交通安全教室の開催回数は、本市で実施する交通安全教室の開催回数としています。
- 4 利用状況により、自転車のラック数を減らしているサイクルポートがあります。
- 5 自転車通行帯を整備した路線の車道左端走行率の平均値としています。車道走行の定着をはかるため、自転車通行帯を整備した約2年後に調査を実施します。
なお、道路の種類は、「両側歩道あり」、「片側歩道あり」、「車道」がありますが、特に自転車の車道走行の定着が難しい「両側歩道あり」の道路を対象に進捗管理をします。
- 6 令和6年度末（令和7年度更新分）より、既に整備済みの路線も含め市内を4つのグループに分け、年度ごとにローテーションで調査を実施します（別紙参照）。
- 7 車道走行率の計測方法を変更したため、空欄としています。
- 8 自転車利用満足度の現況値は、平成30年度に行った「市民意識調査」の「快適な生活環境の形成」の満足度値とします。