

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
住環境整備事業	A16-001	住宅	一般	平塚市	直接	市	－	－	東海道本通り線等地区 街 なみ環境整備事業	歩道美装化、歩道橋撤去、電 線地中化等 幹道29号東海 道本通り線 約230m、市道見 附町7号線 約50m	平塚市	■	■	■	■	■	328	14.54	策定済
											小計						328		
											合計						328		

事後評価	
○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
平塚市内部で事後評価を実施	令和8年4月
	公表の方法
	市ホームページに掲載
○事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	幹道29号東海道本通り線北側歩道および市道見附町7号線の景観整備等を実施したこと、並びに東海道本通り線等地区内の見附台周辺地区での平塚文化芸術ホール等の施設整備が行われたことにより、施設利用者が増加し、歩行者通行者数が約1.49倍となった。 また、景観重点区域として市内外から多くの方々を出迎えるに相応しい道路空間の形成に寄与するものとなった。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
○特記事項（今後の方針等）	
引き続き幹道29号東海道本通り線の南側歩道及び車道の美装化を行っていく。	

○目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値／実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1			
	最 終 目標値	4728人／日	歩道の美装化や道路附属物等の修景、バリアフリー化、歩道橋の撤去及び電線地中化等の道路の景観整備等の取り組みに加え、東海道本通り線等地区内の見附台周辺地区での平塚文化芸術ホール等の施設整備が行われたことにより、施設利用者が増加し、目標を上回る歩行者通行者数の増加につながったと考えられる。
	最 終 実績値	5896人／日	
2			
	最 終 目標値	66%	
	最 終 実績値	66%	