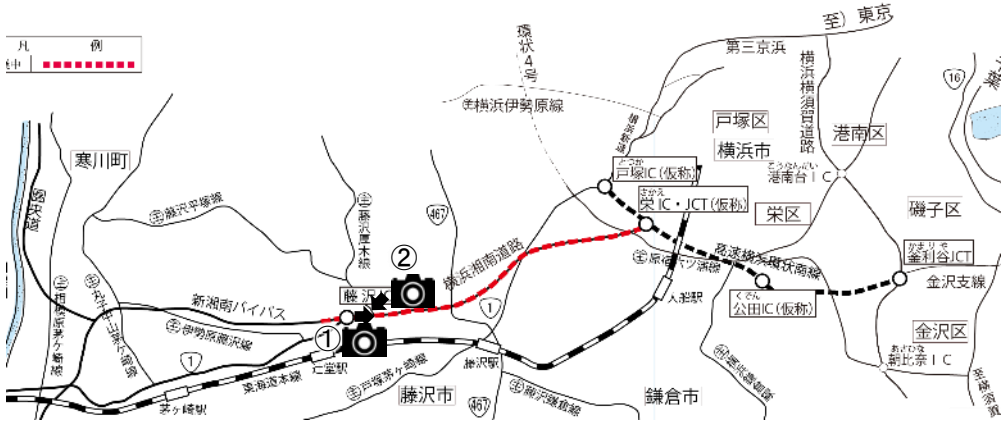
高速横浜環状南線・横浜湘南道路の概要

横浜湘南道路

令和8年度事業費：143.00億円

令和8年度の予定

横浜市栄区田谷町～神奈川県藤沢市城南一丁目までの延長7.5kmについて、調査設計、用地買収、横浜トンネル工事、小雀・藤沢地区改良工事を推進しています。

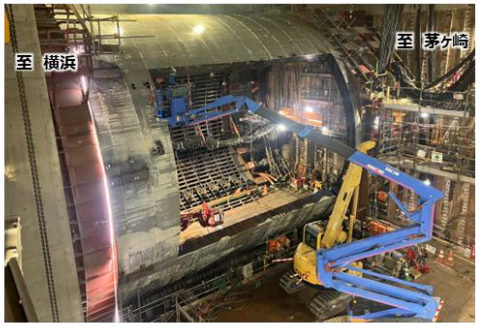


写真①



藤沢IC付近状況
（令和8年3月撮影）】

写真②



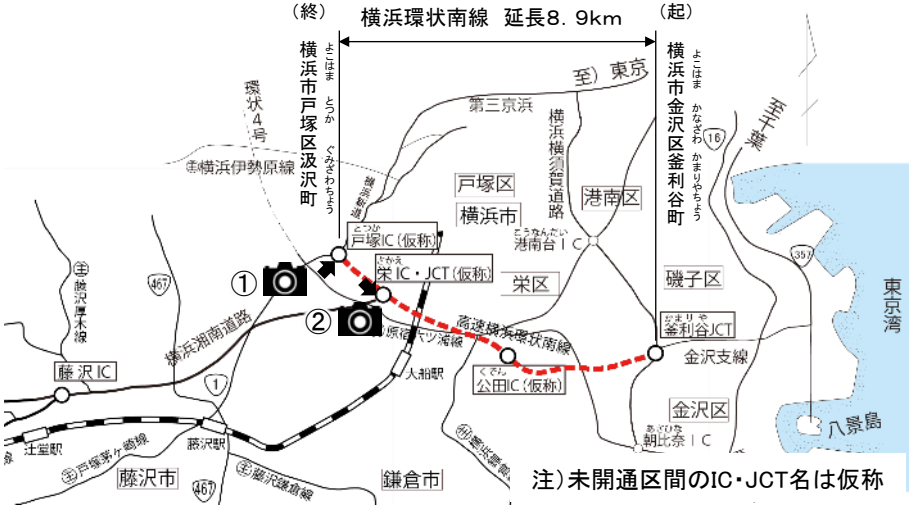
トンネル工事状況
（令和8年3月撮影）

高速横浜環状南線

令和8年度事業費：120.00億円

令和8年度の予定

横浜市金沢区釜利谷町～横浜市戸塚区汲沢町までの延長8.9km（一部区間は東日本高速道路㈱が担当）について、調査設計、用地買収、栄IC・JCT橋梁上部工事及び栄・戸塚地区改良工事等を推進しています。



写真①



戸塚IC（仮称）付近状況
（令和8年3月撮影）

写真②

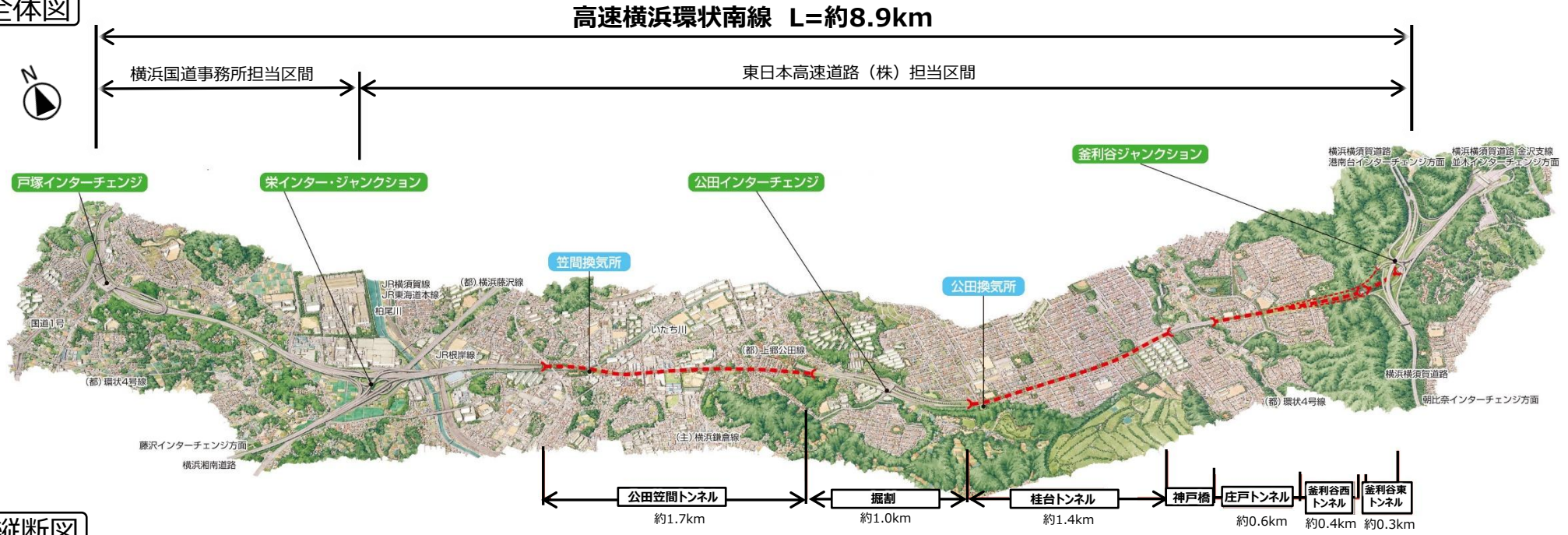


栄IC・JCT（仮称）付近状況
（令和8年3月撮影）

高速横浜環状南線（釜利谷IC – 戸塚IC）のルート概要

・高速横浜環状南線は、全線の約7割近くがトンネルまたは掘割構造であり、残りの区間では土地利用状況に合わせた環境施設帯を設けるなど、周辺環境と十分な調和を図る計画。

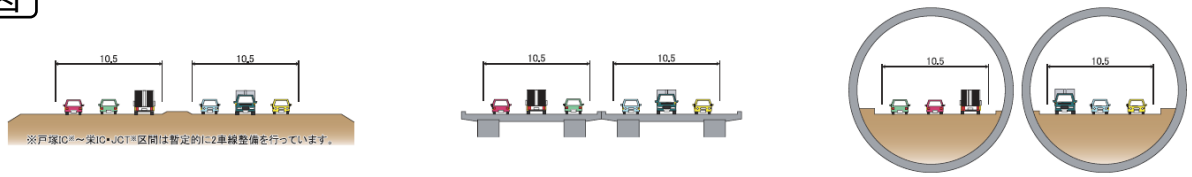
全体図



縦断図



標準横断図



高速横浜環状南線　工事状況　～栄IC･JCT（仮称）施工状況の変遷～









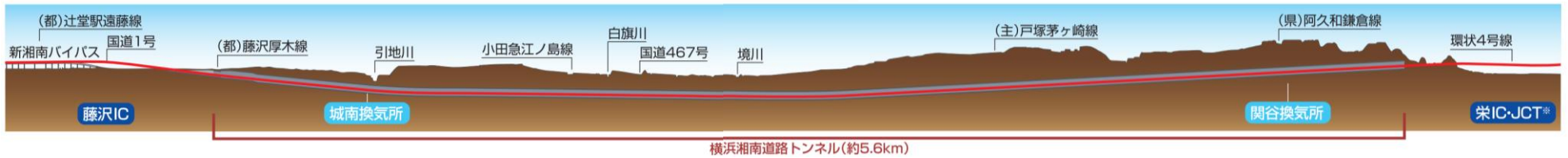
横浜湘南道路（栄IC・JCT － 藤沢IC）のルート概要

・横浜湘南道路は、延長約5．6kmがトンネル区間となっており、全線の約7割近くを占める。

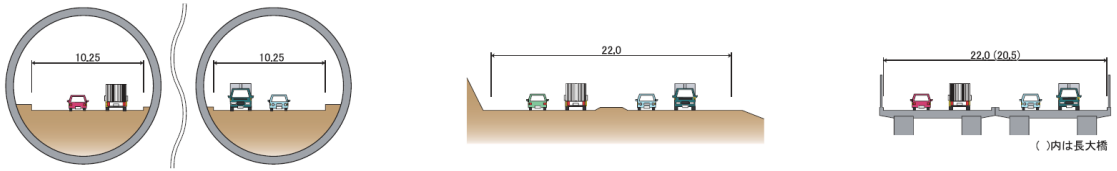
全体図



縦断図



標準横断図



横浜湘南道路　工事状況　～トンネル～

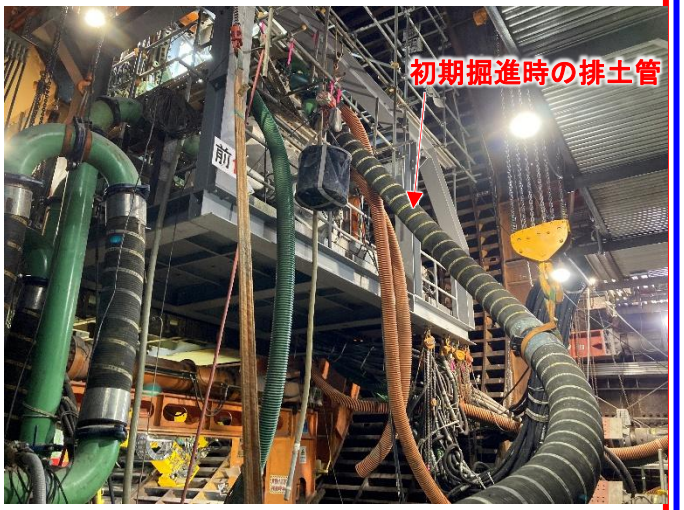
全体図



シールドマシン１号機　施工状況



初期掘進作業状況
（R８．１）



初期掘進作業時の排土状況
（R８．１）

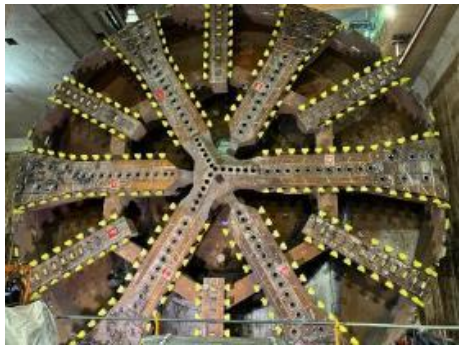
シールドマシン２号機　施工状況



機内覆工作業状況
（R8.1）

横浜湘南道路　工事状況　～シールド１号機～

① 面盤補修完了(R6/2/29)



②ｼｰﾙﾄﾞﾏｼﾝ横移動（R6/4/19～4/25）
③ｼｰﾙﾄﾞﾏｼﾝ前移動（R6/10/10･11）





④反力支保工設置･固め（11/1～12/27）
後続台車移動作業（11/18～12/24）

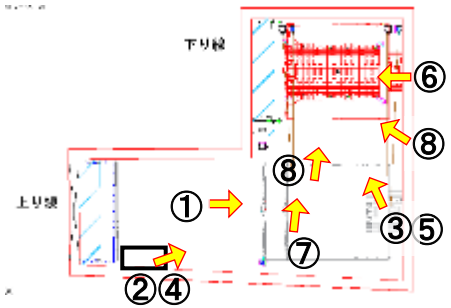


⑤テールブラシ交換作（R7/1/10～3/7）
通信･ﾏｼﾝ用ｹｰﾌﾞﾙ･ｽｸﾘｭｳ･圧送ﾎﾟﾝﾌﾟ･配管作業
（R7/3/3～7/31）

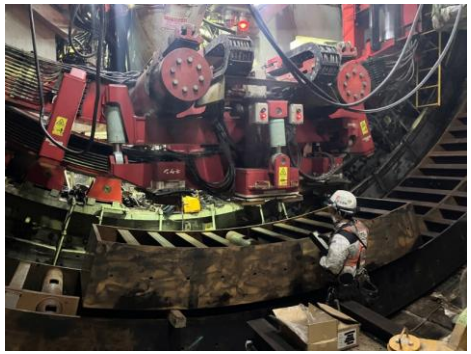


再発進防護
高圧噴射攪拌工　完了
（2/19～3/22）





⑥仮セグメント設置（R7/7/28～8/22）



⑦マシン整備工（～10/9）
総合試運転　（R7/9/29～10/10）

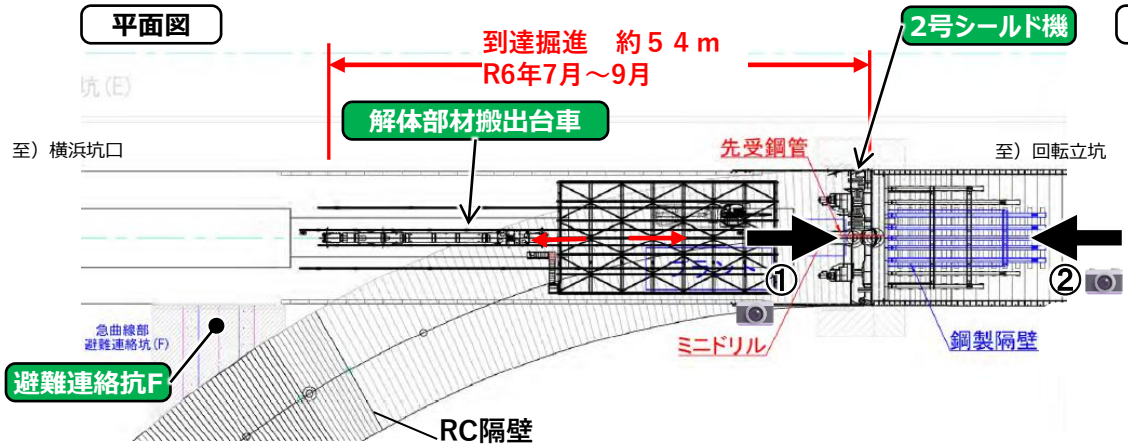


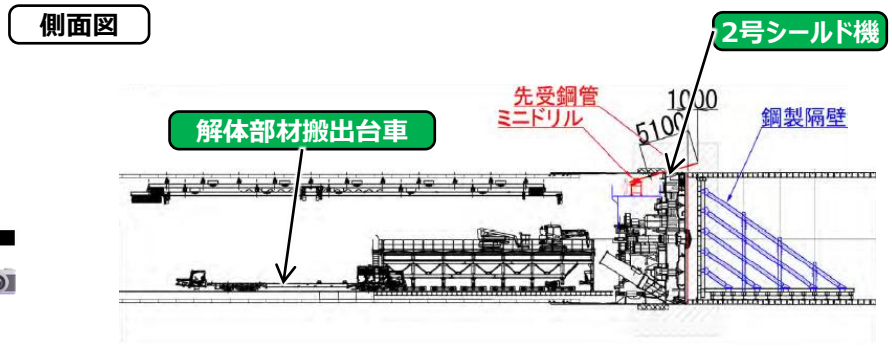
⑧初期掘進開始（10/14～　）





横浜湘南道路　工事状況　～シールド２号機坑内～





マシン解体後の機内覆工（R8.１）完了

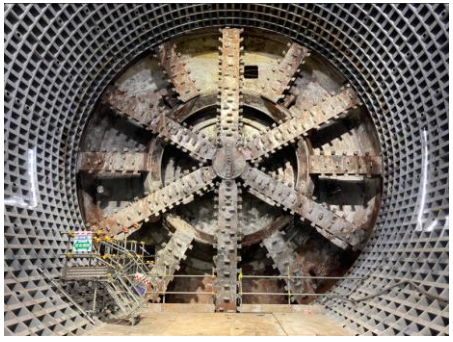


シールドマシン切羽の解体状況





①シールドマシン切羽の解体完了





②シールドマシン切羽背面の解体完了



